



**TotalEnergies Charging Solutions Nederland B.V.**

## **Zienswijze – TotalEnergies Charging Solutions Nederland**

### **Reactie op ontwerp-codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken ACM/25/194782**

#### **Onderwerp: Zienswijze publieke laadinfrastructuur**

Met deze zienswijze reageert TotalEnergies Charging Solutions op het ontwerp-codebesluit 'prioriteringsruimte transportverzoeken 2025'. TotalEnergies Charging Solutions Nederland (hierna TCSNL) is een van de grootste Charge Point Operators in het publieke domein in Nederland en onderschrijft de noodzaak om gezien de beperkingen in transportcapaciteit keuzes te maken over de toekenning hiervan. Hierbij ziet TCSNL het publieke laadnetwerk als onderdeel van de oplossing en investeert mede hierom langjarig in de grootschalige implementatie van slim laden oplossingen.

In het huidige besluit wordt volgens ons niet onderkend dat 1) publieke AC laadinfrastructuur bijdraagt aan netstabiliteit en het beschikbaar maken van transportvermogen, en 2) publieke laadinfrastructuur een basisbehoefte is om de vastgelegde klimaatdoelstellingen te behalen. Wij vragen u deze punten te heroverwegen en lichten deze hier achtereenvolgens toe:

#### **1. Bijdrage laadinfrastructuur aan netstabiliteit en het beschikbaar maken van transportvermogen**

De tekst van het ontwerp-codebesluit benoemt terecht de categorie 'congestie-verzachters' als hoogste prioriteit. Geclusterde publieke laadinfrastructuur werkt congestie verminderend wanneer dit gebeurt onder de juiste voorwaarden, waarover in de sector momenteel afspraken worden gemaakt. Bestaande laadinfrastructuur en nieuw te plaatsen laadinfrastructuur dragen hier gezamenlijk aan bij:

- a. Bestaande laadinfrastructuur. Voor laadpunten met een bestaande transportovereenkomst kan een capaciteitsbeperkend contract (CBC) worden aangegaan met de netbeheerder. Hiermee wordt het net ontlast en komt transportcapaciteit vrij voor andere partijen. Hoe groter het aantal laadpalen die hiervoor worden ingezet hoe beter dit mechanisme kan functioneren, en hoe meer impact gemaakt kan worden.
- b. Nieuwe laadinfrastructuur. Het toevoegen van nieuwe laadinfrastructuur aan het bestaande areaal draagt daarmee actief bij aan verminderen van congestie en vergroot de mate waarin wij als 'congestieverzachter' kunnen bijdragen aan een toename van transportcapaciteit voor overige partijen. Tevens wordt nieuw te plaatsen laadinfrastructuur minimaal netneutraal aangesloten, onder voorwaarden van netbewust laden.

TotalEnergies Charging Solutions Nederland B.V.  
Prinses Catharina-Amaliastraat 5 – 2496 XD – Den Haag  
Postbus 294 – 2501 BC – Den Haag  
Tel.: +31 (0)70 31 80 480  
[www.totalenergies.nl](http://www.totalenergies.nl)

Handelsregister: 65132793  
Deutsche Bank – IBAN: NL40DEUT0265005124 – BIC: DEUTNL2A  
Op al onze transacties zijn onze algemene voorwaarden van toepassing



Door het vertragen van de uitrol van publieke laadinfrastructuur zal een groot deel van de toekomstige (stijgende) laadbehoefte verschuiven naar private initiatieven, bijvoorbeeld bij bedrijven. Dit vererbert de congestieproblematiek des te meer omdat deze partijen niet op een dermate grote schaal lokaal congestiemanagement kunnen uitvoeren en anderzijds de omvang en dichtheid van laadpalen in het publieke domein wordt beperkt.

Wij pleiten daarom voor een expliciete erkenning van geclusterde publieke laadinfrastructuur als “congestieverzachter”, onder voorwaarde van een CBC. Dit omdat de beschikbare transportcapaciteit, zoals bedoeld in artikel 9.5, vierde lid, hierdoor toeneemt voor overige partijen.

## **2. Publieke laadinfrastructuur als basisbehoefte**

Elektrisch rijden levert een directe bijdrage aan het behalen van nationale en Europese milieu- en klimaatdoelstellingen, zoals vastgelegd in onder meer de Europese elektriciteitswetgeving en het Klimaatakkoord. Publieke laadinfrastructuur is noodzakelijk om dit mogelijk te maken in Nederland (ca. 70% van de woningen in de Randstad heeft geen eigen oprit).

Een publiek laadpunt voor een elektrische rijder zonder eigen oprit en zorgt daarbij voor gelijke toegang tot duurzaam vervoer, ongeacht woonlocatie of inkomensniveau.

Hiernaast dient publieke laadinfrastructuur als ondersteuning voor maatschappelijke sectoren en diensten zoals de zorg(taxi) en politie.

Wij pleiten ervoor om publieke laadinfrastructuur op te nemen in de categorie ‘basisbehoefte’, dit is van toepassing wanneer er geen congestie verminderende maatregelen van toepassing zijn, maar het maatschappelijke belang even groot is.

## **Afsluitend**

Wij stellen voor dat:

- Wanneer een CPO een CBC afsluit met de netbeheerder, deze erkend wordt als congestieverzachter.
- Toegang tot publieke laadpunten wordt meegenomen als een maatschappelijke basisbehoefte binnen het prioriteringskader.



Graag gaan wij in gesprek over hoe publieke laadinfrastructuur actief kan bijdragen aan netbalans én maatschappelijke doelen. Wij zijn ervan overtuigd dat dit alleen lukt als publieke laadinfrastructuur niet uitsluitend als “verbruiker” wordt gezien, maar juist ook wordt gezien als aanjager van ontwikkeling richting een netbewust en decentraal energiesysteem.

Namens TotalEnergies Charging Solutions Nederland B.V.



#### *Over TotalEnergies en elektriciteit*

*Als onderdeel van zijn ambitie om tegen 2050 net zero te bereiken, bouwt TotalEnergies een kostenefficiënt portfolio van wereldklasse, dat hernieuwbare energiebronnen (zonne-energie, on- en offshore wind) en flexibele activa (CCGT, opslag) combineert om schone, betrouwbare stroom aan klanten te leveren. Begin 2025 had TotalEnergies een bruto geïnstalleerde capaciteit voor hernieuwbare elektriciteitsopwekking van 28 GW bereikt. TotalEnergies zal deze business blijven uitbreiden om in 2025 35 GW te bereiken en meer dan 100 TWh netto elektriciteitsproductie tegen 2030.*

#### *TotalEnergies in Nederland*

*TotalEnergies is in Nederland actief in de hele energiewaardeketen. Via de business segmenten Exploration & Production, Gas, Renewables & Power, Refining & Chemicals, Trading & Shipping en Marketing & Services voeren we onze wereldwijde geïntegreerde multi-energie strategie uit. We zijn – ook in Nederland, waar we al 100 jaar bestaan - een voorloper in de energietransitie dankzij onze activiteiten in elektrisch laden, zonne-energie, biogas, waterstof, windenergie, batterij- en CO<sub>2</sub>-opslag.*

TotalEnergies Charging Solutions Nederland B.V.  
Prinses Catharina-Amaliastraat 5 – 2496 XD – Den Haag  
Postbus 294 – 2501 BC – Den Haag  
Tel.: +31 (0)70 31 80 480  
[www.totalenergies.nl](http://www.totalenergies.nl)

Handelsregister: 65132793  
Deutsche Bank – IBAN: NL40DEUT0265005124 – BIC: DEUTNL2A  
Op al onze transacties zijn onze algemene voorwaarden van toepassing