



TotalEnergies Marketing Nederland N.V.

Autoriteit Consument en Markt
t.a.v. Directie Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Ref:MNE/MFO

Den Haag, 3 oktober 2022

Betreft: Zienswijze op zaaknummer ACM/21/168317

Geachte Directie,

Op 14 juli jl. heeft u het Ontwerpbesluit codewijziging aansluittermijnen elektriciteit ter consultatie aan de markt voorgelegd. Als CPO van meer dan 10.000 laadpunten in Nederland hechten wij grote waarde aan het delen van onze zienswijze op het Ontwerpbesluit. Na zorgvuldige bestudering van het Ontwerpbesluit hebben wij de volgende reactie.

Consultatievraag 1

Grootschalige aanvragen voor aansluiting van laadinfra in woonwijken komen tot op heden beperkt voor. Om tijdig te kunnen anticiperen op de door de gemeente gewenste plaatsingsdatum wordt de aanvraag door ons ruim van tevoren gedaan. Plaatsing en aansluiting op het elektriciteitsnetwerk gebeurt conform concessieafspraken in één arbeidsgang. De hiervoor benodigde menscapaciteit is op dit moment beperkt in de markt beschikbaar hetgeen ons remt in een snellere uitrol. Dit is mede het gevolg van het beperkt aantal gecertificeerde bedrijven die namens een netbeheerder netaansluitingen mogen realiseren. Een verhoging van het aantal gecertificeerde bedrijven juichen wij van harte toe. Dit zorgt voor meer (mens)capaciteit, dus hogere aansluitsnelheid, een betere marktwerking en dito gunstigere prijzen.

Aansluitingen voor laadinfra is volgens opgave van de netbeheerders 2% van hun huidige workload en kent dan ook geen prioriteit. Dit conflicteert met de veranderopgave in mobiliteit zoals opgenomen in het Klimaatakkoord en vertaald in de meerjarige nationale beleidsagenda, bekend als Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL). Het waarmaken van de vastgelegde ambities vraagt de komende jaren van vele partijen grote inspanningen, niet in de laatste plaats van de netbeheerders. Wij kunnen niet overzien in hoeverre het voor u mogelijk is netbeheerders de verplichting op te leggen om netaansluitingen voor laadpalen als een aparte categorie te gaan beschouwen waar dedicated teams aangekoppeld zijn. Hiermee krijgen aansluitingen voor laadinfra de gewenste focus en versnelling.

Consultatievraag 2

Wij zijn een groot voorstander van het door de ACM geven van meer richting aan de aard en reikwijdte van de te verstrekken informatie door afnemers bij de aanvraag van een aansluiting. Een vaststelling van de maximum doorlooptijd van het aanvraagproces bij volledige gegevensverstrekking is hierbij een

essentieel aandachtspunt. Immers, de doorlooptijd van het aanvraagproces + aansluittermijn = startdatum realisatie aansluiting laadinfra.

Zowel voor de netbeheerder als voor ons als CPO is een vroegtijdige aanvraag van een aansluiting gewenst. Mits goed ingekaderd is een vergunningsindicatie een prioriteringsinstrument om versnelling in het aanvraagproces bij de netbeheerder aan te brengen. De vraag die wij niet kunnen beantwoorden is of dit bij de gemeente (vergunningverstrekker) op voorhand goed in te regelen is.

Ontwerpbesluit, Artikel 8.10 lid 2a

U stelt een termijn van 12 weken voor indien het betreft een verzoek tot wijziging van een bestaande aansluiting met een aansluitcapaciteit kleiner dan of gelijk aan 3 x 80 A betreft waarbij geen grondwerkzaamheden nodig zijn. Hieronder vallen ook de steeds vaker voorkomende werkzaamheden van vervanging van laadinfra. De hiervoor door de netbeheerder uit te voeren eenvoudige handelingen rechtvaardigen niet een termijn van 12 weken. In combinatie met ons voorstel om meer gecertificeerde bedrijven toe te staan om netwerkaansluitingen te maken, zou de door u voorgestelde termijn gehalveerd kunnen worden.

Ontwerpbesluit, Artikel 8.10 lid 2c

Voor de aanleg van een nieuwe aansluiting of de wijziging van een bestaande aansluiting met een aansluitcapaciteit groter dan 3x80A maar kleiner dan 10 MVA stelt u een periode voor van 40 weken ná indiening van het verzoek. Een (te) lange periode die naar onze mening de uitrol van laadinfra vertraagd, daarmee ook de elektrificatie van mobiliteit in Nederland en tot inkomstenderving zal leiden bij CPO's omdat laders later worden geplaatst en dus korter in exploitatie zijn. Daarom stellen wij voor de periode terug te brengen tot maximum 25 weken.

Mochten er naar aanleiding van bovenstaande reactie bij u vragen zijn, dan verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende, bereikbaar op M 06 [REDACTED] of [REDACTED]@totalenergies.com.

Met vriendelijke groet,
TotalEnergies Marketing Nederland N.V.

[REDACTED]
Manager Sales B2B



Port Betaald
Port Payé
Pays-Bas



ACM
Ingekomen

06 OKT 2022



RH-006
#XB30X0X#00#0000#
POSTBUS 16326
2500 BH S GRAVENHAGE



TotalEnergies Marketing Nederland N.V.
Postbus 294
2501 BC 's-Gravenhage