



NS

Legal

Postbus 2534  
3500 GM Utrecht  
Autoriteit Consument en Markt  
Directie Toezicht Energie  
Postbus 16326  
2500 BH Den Haag  
e-mail: ACM-post@acm.nl

Postbus 2534  
3500 GM Utrecht

**Datum** 5 augustus 2025  
**Uw kenmerk** ACM/25/194782  
**Ons kenmerk** NS/JZ/St/NS/SD&P/HeN/00001  
**Onderwerp** zienswijze prioritering

**Telefoon** [REDACTED]  
**E-mail** [REDACTED]@nsstations.nl

Geachte heer, mevrouw,

NS Reizigers B.V. (hierna: NS) heeft kennisgenomen van de consultatie n.a.v. het ontwerpbesluit prioriteringsruimte transportverzoeken 2025 met zaaknummer: ACM/25/194782, d.d. 26 juni 2025 (hierna: Ontwerpbesluit). NS maakt graag van de gelegenheid gebruik om een korte reactie te geven op het Ontwerpbesluit.

Zoals NS uitgebreid heeft betoogd in haar eerdere zienswijze van 3 oktober 2023 en haar beroepschrift van 29 juli 2024 is NS van mening dat het openbaar vervoer per trein moet worden geprioriteerd bij transportverzoeken. Het openbaar vervoer per trein voorziet immers in een belangrijke maatschappelijke functie die van groot belang is voor het functioneren van de samenleving. NS is verheugd dat het Ontwerpbesluit erkent dat voorrang moet worden gegeven aan transportverzoeken die zien op openbaar vervoer. Dat geldt overigens ook voor het feit dat het Ontwerpbesluit de verkeersveiligheid van spoorwegen van belang acht voor de nationale veiligheid als bedoeld in de Veiligheidsstrategie van Nederland uit 2023. NS deelt ook deze mening. Volledigheidshalve merkt NS nog op dat het voor haar uiteraard van belang is dat deze beide categorieën ook in het definitieve besluit als prioriteitscategorie zullen worden opgenomen. U heeft in aangegeven graag NS haar zienswijze te vernemen ten aanzien van een aantal vragen. NS zal op de vragen 1 en 2 een korte reactie geven.

#### CONSULTATIEVRAAG 1

NS heeft twijfels bij de mogelijkheid een hardheidsclausule of uitzonderingsmogelijkheid op te nemen in het prioriteringskader voor categorie 2 'veiligheid'. Het huidige prioriteringskader is zorgvuldig tot stand gekomen. Het lijkt NS niet logisch dat juist voor deze categorie uitzonderingsmogelijkheden of een hardheidsclausule noodzakelijk is. Het is immers bekend welke maatschappelijke functies van belang zijn voor nationale veiligheid.

Intern

Ons kenmerk NS/JZ/St/NS/SD&P/HeN/00001

IntePagina 2/2

Een hardheidsclausule of uitzonderingsmogelijkheid lijkt niet de juiste manier om prioriteit te geven aan maatschappelijke functies die van belang zijn voor de nationale veiligheid.

## CONSULTATIEVRAAG 2

Het lijkt NS logisch om het "First Come First Serve"-beginsel voor congestieverzachters los te laten omdat niet iedere congestieverzachter evenveel ruimte oplevert. Het lijkt logisch bij de prioritering rekening te streven naar een zo positief mogelijk "verzachtend" effect.

Deze consultatiereactie bevat geen vertrouwelijke onderdelen. NS is graag bereid deze reactie nader mondeling toe te lichten.

Met vriendelijke groet

