

Bijgaand reageren wij op consultatievraag 1 van het recente “Ontwerp codebesluit groepstransportovereenkomst” van de ACM.

In onze zichtwijze is het huidige ontwerp problematisch, omdat het vooral prikkels geeft voor reductie van piekbelasting (netto afrekening van kWh) maar geen structurele stimulans bevat om verbruik en productie van elektriciteit met elkaar af te stemmen, vooral buiten piekmomenten.

Wanneer binnen een groep op hetzelfde moment duurzame elektriciteit wordt opgewekt en verbruikt, wordt deze onderlinge afstemming niet financieel beloond. Er ontbreekt dus een prikkel om lokale verbruik af te stemmen op duurzame weersafhankelijke opwek van elektriciteit. Dit ondermijnt de businesscase voor verduurzaming omdat investeringen in slimme aansturing, opslag en flexibiliteit niet worden beloond.

Het argument dat andere netgebruikers door een netto afrekening van kWh onevenredig benadeeld worden klopt hier slechts ten dele omdat juist door lokale afstemming onnodig transport van elektriciteit en de noodzaak van netverzwaring voorkomen worden. Groepen die door investeringen in flexibiliteit invoedingscongestie verminderen en daardoor maatschappelijke kosten voor netverzwaringen verlagen moeten hier ook structureel van profiteren.

Vooral omdat de aansluitcategorieën A3 tot en met A5 (paragraaf 3.16.3) veelal bedrijventerreinen betreft, waar door de aanwezigheid van verschillende industrieën lokale afstemming vaak gecompliceerd is, wordt hier een mogelijkheid gemist om deze te belonen. Het feit dat lokale opslag van duurzaam opgewekte elektriciteit door deze regeling ontmoedigd wordt, heeft een negatieve impact op netstabiliteit en overbelasting, problemen, voor die groepstransportovereenkomsten eigenlijk een oplossing moeten bieden. Wij herkennen wel het probleem dat toevallige gelijktijdigheid van opwek en verbruik niet beloont mag worden, het is dus wel nodig de netto balans op kwartierniveau te berekenen.

Naast de boven genoemde argumenten is het signaal wat door dit ontwerp gegeven wordt, verduurzaming door afstemming niet te belonen, een gemiste kans om nationale klimaatdoelen te ondersteunen.

Wij zijn van mening dat een duurzaam decentraal energiesysteem in de toekomst alleen mogelijk is als lokale afstemming ter aller tijde actief gestimuleerd wordt, iets wat in het huidige codevoorstel helaas ontbreekt.



Drivers of Change

Bezoekadres

New Energy Coalition
Nijenborgh 6
9747 AG Groningen

Postadres

P.O. Box 70017
9704 AA Groningen

Algemeen

+31 88 11 66 800

info@newenergycoalition.org

www.newenergycoalition.org

[Redacted signature block]

[Redacted name]

[Redacted name] New Energy Coalition