

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**

**Metropoolregio Eindhoven**  
040 259 45 94  
info@metropoolregioeindhoven.nl  
www.metropoolregioeindhoven.nl

Autoriteit Consument en Markt

**Bezoekadres**  
Raiffeisenstraat 18  
5611 CH Eindhoven  
**Postadres**  
Postbus 985  
5600 AZ EINDHOVEN

**uw kenmerk**  
ACM/23/184255

**uw brief van**

**ons kenmerk**

**datum**  
26 mei 2025

**onderwerp**  
Zienswijze ontwerpbesluit  
Groepstransportovereenkomst

**e-mailadres**  
[REDACTED]@metropoolregioeindhoven.nl

Geachte,

Op 24 april 2025 heeft u het ontwerpbesluit groepstransportovereenkomst (GTO) gepubliceerd. Graag dienen we met deze brief onze zienswijze in op het ontwerpbesluit. We zijn blij met de door u gemaakte keuzes in het ontwerpbesluit. Tegelijkertijd hebben we nog wel een aantal verduidelijkende vragen en/of aandachtspunten. De opmerkingen hebben we gegroepeerd per thema.

#### *Doelgroep*

We zijn blij met de verbreding van de doelgroepen die kunnen deelnemen aan een GTO en gezamenlijk een groep kunnen vormen. We zijn daarbij erg benieuwd naar de uitkomsten van het onderzoek van de netbeheerders over het toevoegen van grotere gebruikers binnen de GTO.

Wat ons nog echter onduidelijk is in hoeverre er ook sprake is van het vormen van de mogelijkheid tot groepen voorbij een veld op een transportverdeelstation. Voor de opschaling van de energiehubs is dit een belangrijke voorwaarde. We pleiten daarom voor een 'ja, tenzij' benadering: dus een groep is op het niveau van een transportverdeelstation mogelijk, tenzij dit technisch niet mogelijk is en de netbeheerder dit onderbouwd. Waarbij de netbeheerder dit direct voorafgaand aan het uitvoeren van analyses aangeeft. We zijn daarom blij dat de ACM ruimte biedt voor het opleggen van limieten op delen van de infrastructuur om groepsvorming mogelijk te maken. Tegelijkertijd is het vanuit het principe van onderlinge uitwisseling en de slagingskans van deze oplossing van belang om grotere groepen over meerdere velden mogelijk te maken.

#### *Gecontracteerd Transportvermogen (GTV)*

We zijn blij dat u in het ontwerpbesluit aangeeft dat afnemers het recht hebben om concrete toekomstplannen die binnen de GTV passen mee te nemen in de GTO. Daarbij geeft u aan dat een termijn van één jaar passend is. Hoewel we van mening zijn dat het belangrijk is dat er sprake moet zijn van aantoonbare plannen, vragen wij ons af in hoeverre een termijn van een jaar

# METROPOOL

## REGIO

### EINDHOVEN

haalbaar is. De doorlooptijd van investeringen en/of levertijden van bijvoorbeeld energiebesparende productiemachines of elektrische transportvoertuigen is langer.

#### *Financieel*

Het is positief dat u de correctiefactor niet heeft overgenomen. Hiermee ontstaat er ook een financiële prikkel voor bedrijven om energie met elkaar uit te wisselen.

Vanuit de positieve prikkels ondersteunen wij ook de verruiming naar de netto afrekening van KWh (**consultatievraag 1**). Voor het lokaal uitwisselen van energie is het belangrijk dat er positieve prikkels zijn die dit gedrag belonen. Het principe 'decentraal wat kan, centraal wat moet' kan hierbij helpen om efficiëntere en effectieve uitwisseling te creëren. Dit zorgt ook voor minder belasting op de hoger gelegen netten. Het stimuleert ook het duurzaam opwekken van energie. Zonder de borging hiervan in regelgeving en tariefstructuur komt dit beperkter van de grond. Dit komt ook overeen met het beleid voor het individuele bedrijf. Ook hier wordt het netto-gebruik geteld, en wordt zelf opgewekte energie die binnen een kwartier gebruikt wordt, niet belast. Aanvullend zullen er bij de beoogde groepen ook batterijen geplaatst moeten worden, om energie op te slaan. Door het gelijkstellen van verbruik en opwek, worden de batterijen niet dubbel belast. We delen het standpunt, voor zowel de piekmomenten als buiten de piekmomenten en dat dit moet gaan om uitwisseling binnen een beperkte tijdspanne, zoals bijvoorbeeld kwartierdata.

#### *Transitieperiode*

In uw **consultatievraag 2** vraagt u een reactie op de transitieperiode van 3 jaar. We begrijpen dat het voor bedrijven belangrijk is om een terugvaloptie te hebben bij het instappen in een GTO. Tegelijkertijd zien we ook het algemene belang dat vrijkomende ruimte op het elektriciteitsnetwerk opnieuw ingezet moet kunnen worden. We voorzien dat als er geen prikkels in de afspraken komen, elke GTO de maximale transitieperiode gaat opnemen. De vraag is in hoeverre de maatregel dan een bijdrage kan leveren in de netcongestie. We pleiten er daarom voor prikkels in te bouwen die zorgen dat het voordelig is voor de bedrijven om gebruik te maken van een kortere transitieperiode. Een alternatief is de lengte van de transitieperiode na twee jaar te evalueren. Om te onderzoeken dat als de wijze van samenwerking en contractvorming beter uitgewerkt is, de transitieperiode ingekort kan worden.

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**

Met vriendelijke groet,

[Redacted]

[Redacted]

Kempisch Ondernemers Platform

[Redacted]

[Redacted]

VNO-NCW Brainport

[Redacted]

[Redacted]

Brainport Development

[Redacted]

[Redacted]

Voorzitter MRE Stuurgroep Energietransitie