



Zienswijze Equans ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken 2025

Page 1 of 2

Aan: Autoriteit Consument & Markt
Betreft: Zienswijze Equans ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken 2025
Datum: 29 Juli 2025

Geachte heer/mevrouw,

Met deze brief reageert Equans E-Mobility op het ontwerp-codebesluit zoals gepubliceerd door de ACM met betrekking tot de prioriteringsruimte bij transportverzoeken op het elektriciteitsnet. Wij waarderen de inspanning van de ACM om een integraal kader te ontwikkelen dat maatschappelijke belangen vooropstelt bij het toewijzen van netcapaciteit. Tegelijkertijd constateren wij met zorg dat laadvoorzieningen voor elektrisch vervoer in het huidige ontwerp ontbreken, terwijl deze een onmisbare rol vervullen in de energietransitie en bijdragen aan het verminderen van netcongestie.

1. Laadinfrastructuur als essentieel onderdeel van de energietransitie

Laadinfrastructuur faciliteert de elektrificatie van mobiliteit en draagt direct bij aan CO₂-reductie, verbetering van luchtkwaliteit en het realiseren van nationale en Europese klimaatdoelen. Tal van transitieprogramma's – waaronder het Actieplan Schone Lucht (uitstootvrij Amsterdam), Klimaatdoelen duurzame mobiliteit Rotterdam, de Utrechtse Klimaataanpak: naar Netto Nul, de Nederlandse en Europese Klimaatwetten en het Klimaatakkoord – zijn afhankelijk van een robuust laadnetwerk.

Er rijden op dit moment ~ 600.000 volledig elektrische auto's in Nederland en meer dan 400.000 PHEV's (nog exclusief lichte en zware bedrijfsvoertuigen). Dit aandeel groeit (momenteel is dit aandeel gecombineerd 11,2%). Honderdduizenden Nederlanders zijn afhankelijk van (publieke) infrastructuur voor hun vervoer, zowel privé als zakelijk. Om deze reden beargumenteert Equans dat laadvoorzieningen van essentieel belang zijn voor de samenleving en om die reden een positie dienen te verkrijgen in het prioriteringskader.

2. Congestie-verlichtende werking van slimme laadsystemen

Slimme laadinfrastructuur draagt niet alleen bij aan verduurzaming, maar levert ook actieve ondersteuning aan het elektriciteitsnet door middel van vraagsturing.

- Laadinfrastructuur kan netcongestie verzachten door intelligente laadsystemen toe te passen die ruimte creëren op het net in tijden van congestie;
- Bij afregelen van het beschikbare vermogen binnen het huidige portfolio van Equans (nieuwe plaatsingen niet meegerekend) kunnen er al honderden MW aan ruimte worden gecreëerd, gelijk aan het vermogen van enkele (tien)duizenden huishoudens;
- Equans werkt met al met de grootste drie RNB's (Stedin, Enexis en Liander) samen aan afspraken over de inzet van flexibiliteit t.b.v. het oplossen van netcongestie;
- Het huidige portfolio van Equans wordt ook ingezet om balans op het landelijke stroomnet te garanderen, hiervoor zet Equans een VPP in van > 10.000 laadpalen;
- Nieuwe innovaties, zoals V2G, bieden extra verlichting voor het overbelaste stroomnet. Om optimaal gebruik te kunnen maken van de accucapaciteit van de ~ 600.000 volledig elektrische auto's in Nederland is (publieke) laadinfrastructuur onmisbaar;



Zienswijze Equans ontwerp codebesluit prioriteringsruimte
transportverzoeken 2025

Page 2 of 2

3. Verzoek tot opname laadpunten in het prioriteringskader

Gezien de maatschappelijke waarde en het congestieverlichtend vermogen van laadinfrastructuur, verzoeken wij de ACM om publieke laadpunten expliciet op te nemen in het prioriteringskader van het ontwerp-codebesluit. Ook verzoeken wij regionale netbeheerders om transportverzoeken voor deze voorzieningen te prioriteren in geval van netcongestie, bijvoorbeeld via toepassing van een hardheidsclausule of het inzetten van capaciteitsbeperkende contractvormen (zoals non-firm ATO's).

Wij danken u voor de gelegenheid tot inspraak en lichten onze zienswijze graag nader toe indien gewenst.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]
[Redacted name]
[\[Redacted\]@equans.com](mailto:[Redacted]@equans.com)

[Redacted]

Namens :
Equans Infra & Mobility