



Aan **Autoriteit Consument en Markt**
Directie Toezicht Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Uw brief van:
Uw kenmerk: zaaknummer ACM/25/194782
Contactpersoon:

Datum: 4 augustus 2025
Kenmerk: 2025-18

Onderwerp **Zienswijze ontwerp codebesluit prioriteringsruimte transportverzoeken**

Geacht mevrouw/heer,

Met genoegen constateren wij dat de Autoriteit Consument en Markt (ACM) de Netcode elektriciteit wijzigt met het codebesluit prioriteringsruimte bij transportverzoeken, zodat transportverzoeken van partijen die een groot algemeen publiek en/of maatschappelijk belang dienen, prioriteit krijgen bij de toekenning van transportcapaciteit. In de huidige situatie, waarin veel gebieden in Nederland te maken hebben met netcongestie, is het van groot belang dat partijen die een groot algemeen belang dienen voorrang krijgen bij het aanvragen van een transportverzoek, met name omdat het verzwaren van het net geen oplossing is die op korte termijn gerealiseerd kan worden.

Waardering toevoeging openbaar vervoer prioriteringskader

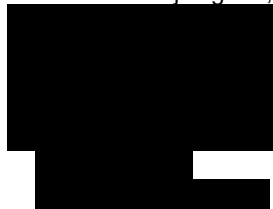
In de publicatie van het *Ontwerp-codebesluit Prioriteringsruimte Transportverzoeken 2025* van 26 juni 2025 is binnen categorie 3 'basisbehoeften' openbaar vervoer opgenomen als subcategorie. Dit is een wijziging ten opzichte van het codebesluit en prioriteringskader dat door het College van Beroep voor het bedrijfsleven is vernietigd.

Openbaar vervoer is een belangrijke schakel in het mobiliteitssysteem en een onmisbare basisvoorziening voor mensen die niet over een auto beschikken om volledig te kunnen participeren in de samenleving. Het draagt bij aan de verkeersveiligheid, efficiënt ruimtegebruik, een gezondere leefomgeving, en aan basisbereikbaarheid. En vervult daarmee volgens ons een groot maatschappelijk belang. Wij stellen vast dat openbaar vervoer een passende plek heeft onder categorie 3 'basisbehoeften' in het prioriteringskader en waarderen dit ten zeerste.

Verzoekende partij 'concessiehouder en concessieverlener' in tabel 3 van bijlage 22

In het ontwerp codebesluit is de concessieverlener niet opgenomen als partij in bijlage 22, tabel 3. We zien echter dat concessieverleners steeds vaker laadlocaties verwerven, inclusief de netaansluiting, en deze beschikbaar stellen aan de concessiehouder. Wij verzoeken daarom tot een toevoeging in het ontwerp-codebesluit, waarin wordt vastgelegd dat zowel de concessiehouder als de concessieverlener aanspraak kunnen maken op dezelfde prioriteit bij de aanvraag voor een stroomnetaansluiting.

Met vriendelijke groet,



CV Samenwerkingsverband DOVA U.A.*

**Binnen de Coöperatieve Vereniging Samenwerkingsverband DOVA werken de 12 provincies, de vervoerregio Amsterdam (VRA), de metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en OV-bureau Groningen Drenthe samen op het beleidsterrein OV als onderdeel van het mobiliteitsbeleid, gegeven ook hun bevoegdheden op basis van de Wet personenvervoer 2000.*