



Autoriteit Consument en Markt
t.a.v. Directie Energie
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Utrecht, 4 oktober 2022

Betreft: reactie Vereniging DOET op consultatie ACM/21/168317

Geachte heer [REDACTED],

Naar aanleiding van uw verzoek om reactie op uw consultatie voor het Ontwerp codewijziging aansluittermijnen elektriciteit, stuur ik u hierbij de reactie van Vereniging DOET.

DOET (Dutch Organisation for Electric Transport) is de branchevereniging op het gebied van elektrisch vervoer in Nederland. DOET vertegenwoordigt de gehele keten van één van de snelst groeiende sectoren van Nederland.

Nederland loopt voorop in de belangrijkste verandering die deze sector de komende jaren tegemoet gaat. DOET streeft naar 100% elektrische mobiliteit opgewekt met duurzame energie, waarin innovaties groene groei versterken.

De ruim 70 leden van DOET zijn ondernemers en partijen die een centraal deel van hun bedrijfsvoering richten op elektrisch vervoer of elektrisch als speerpunt in hun beleid hebben staan. De leden van Vereniging DOET en de Nederlandse overheid en samenleving staan voor de enorme opgave om voor 2030 1,7 miljoen laadpunten in Nederland te realiseren. Na rondvraag onder onze leden zijn wij tot de volgende antwoorden gekomen:

Algemeen

In de ‘Gezamenlijke reactie namens de netbeheerders’ waarin staat vermeld dat “de realisatie van publieke laadinfrastructuur op dit moment een relatief klein deel ($\pm 2\%$) vormt van het totale werkpakket van hen en de zij vooralsnog geen (structurele) knelpunten zien in de uitvoering van hun deel van het proces”¹. Dit beeld, en de lage prioriteit die netbeheerders daarmee aan mobiliteit te kennen geven, past niet bij de daadwerkelijke urgentie.

Om aan de doelstellingen van het Klimaatakkoord en *Fit for 55* te kunnen voldoen, is het noodzakelijk om de ambities van Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) te realiseren. Hierom pleiten wij voor een focus op laadinfrastructuur. Specifiek willen wij hierbij melding maken voor de grote uitdaging die wij hebben daar waar het elektrisch (zwaar) transport betreft. Wanneer u hiervoor de mogelijkheid heeft, kunt u netwerkbedrijven (netbeheerders) verplichten om laadinfrastructuur als een aparte categorie te gaan beschouwen.

Aparte teams zouden dan voor deze specifieke taak opgericht kunnen c.q. moeten worden.

¹ Onderzoek versnellen proces publieke laadinfrastructuur, Gezamenlijke reactie namens de netbeheerders, 8 april 2022

Consultatievraag 1

Om laadpalen grootschalig en op planmatige wijze te realiseren, zien wij de volgende uitdaging: het aantal gecertificeerde bedrijven dat namens de netbeheerder aansluiten mag realiseren is relatief beperkt. Een verhoging van het aantal bedrijven dat volgens deze certificering mag gaan aansluiten, zou dit kunnen oplossen. Wij verwachten dat de aansluitsnelheid daarmee verhoogd wordt en dat dit ook zal leiden tot een betere marktwerking waardoor de prijzen voor laadpaalexploitanten verbeteren.

Consultatievraag 2

Wij zijn een groot voorstander van het door de ACM geven van meer richting aan de aard en reikwijdte van de te verstrekken informatie door afnemers bij de aanvraag van een aansluiting. Een vaststelling van de maximum doorlooptijd van het aanvraagproces bij volledige gegevensverstrekking is hierbij een essentieel aandachtspunt. Immers, de doorlooptijd van het aanvraagproces + aansluittermijn = startdatum realisatie aansluiting laadinfra.

Zowel voor de netbeheerder als voor ons als laadpaalexploitant (CPO) is een vroegtijdige aanvraag van een aansluiting gewenst. Mits goed ingekaderd, is een vergunningsindicatie een prioriteringsinstrument om versnelling in het aanvraagproces bij de netbeheerder aan te brengen. De vraag die wij niet kunnen beantwoorden, is of dit bij de gemeente (vergunningsverstrekker) op voorhand goed in te regelen is.

Consultatievraag 3

Vanuit Vereniging DOET gaan wij akkoord met uw voorstel.

Ontwerpbesluit, Artikel 8.10 lid 2a

U stelt een termijn van 12 weken voor indien het een verzoek betreft tot wijziging van een bestaande aansluiting met een aansluitcapaciteit kleiner dan of gelijk aan 3 x 80 A waarbij geen grondwerkzaamheden nodig zijn. Hieronder vallen ook de steeds vaker voorkomende werkzaamheden van vervanging van laadinfra. De hiervoor door de netbeheerder uit te voeren eenvoudige handelingen rechtvaardigen echter geen termijn van 12 weken wat ons betreft. In combinatie met ons voorstel om meer gecertificeerde bedrijven toe te staan om netwerkaansluitingen te maken, zou de door u voorgestelde termijn gehalveerd kunnen worden.

Ontwerpbesluit, Artikel 8.10 lid 2c

Voor de aanleg van een nieuwe aansluiting of de wijziging van een bestaande aansluiting met een aansluitcapaciteit groter dan 3x80A maar kleiner dan 10 MVA, stelt u een periode voor van 40 weken ná indiening van het verzoek. Een (te) lange periode die naar onze mening zowel de uitrol van laadinfra alsmede de elektrificatie van mobiliteit in Nederland vertraagt en bovendien tot inkomstenderving zal leiden bij CPO's daar laders vertraagd worden geplaatst en de facto korter in exploitatie kunnen worden genomen. Daarom stellen wij voor de periode terug te brengen tot maximaal 25 weken.

Dank u wel voor uw aandacht.

Mocht u naar aanleiding van deze consultatie vragen of opmerkingen hebben dan ben ik bereikbaar via e-mail: [redacted]@doetdoet.nl en anders telefonisch op: 06-[redacted].

Met hartelijke groet,

[redacted]