



DB Cargo Nederland NV  
Inframangement  
Franz Lisztplantsoen 240  
3533 JG Utrecht  
Nederland

DB Cargo Nederland NV  
Franz Lisztplantsoen 240 | 3533 JG Utrecht

Autoriteit Consument en Markt  
Directie Telecom Vervoer en Post  
Postbus 16326  
2500 BH Den Haag  
e-mail: spoor@acm.nl

Kenmerk: IMMG20240328

28 maart 2024

## Zienswijze op ontwerpbesluit methode VMT ProRail 2026-2029

Geachte heer/mevrouw,

Namens DB Cargo Nederland N.V. (DB Cargo) ontvangt u hierbij haar zienswijze op de op uw website gepubliceerde consultatie 'ontwerpbesluit methode van toerekening kosten minimumtoegangspakket ProRail 2026-2029'. DB Cargo maakt bezwaar op de toepassing van de factor treingewicht voor de toerekening van directe kosten, zoals opgenomen in paragraaf 5.1.1 van het ontwerpbesluit. Gezien de huidige stand van wetenschap en kennis over slijtage van spoorweginfrastructuur, en daarmee het bepalen van de kosten die rechtstreeks uit de exploitatie van de treindienst voortvloeien, is het toepassen van de factor 'treingewicht' voor het alloceren van deze kosten te grofmazig en daarmee niet juist. Bepalender voor de genoemde kosten zijn aslast, snelheid en bijvoorbeeld het aantal stops. Het desalniettemin toepassen van de factor treingewicht leidt tot onevenredige belasting van treinen in het segment 'goederen' waarmee DB Cargo als spoorgoederenvervoerder wordt benadeeld.

Ten opzichte van de consultatieperiode voor de nu geldende methodiek zijn bovendien nieuwe inzichten met betrekking tot de slijtage van spoorinfrastructuur ontstaan. Het UIC publiceerde in mei 2021 het rapport *Improving Railway Maintenance Decision-making Lessons learned from the UIC MILA project* (zie bijlage 5\_21003e.pdf). Uit dit UIC-rapport blijkt dat een diversiteit aan factoren van invloed is op de slijtage van spoorinfrastructuur. De inzichten zijn sterk verbeterd ten opzichte van het fiche 715 uit 1992, waar ProRail ter onderbouwing in de voetnoot naar verwijst. Het UIC-rapport noemt het treingewicht overigens niet als bepalende factor. Juist de

DB Cargo Nederland N.V., Utrecht. Inschrijvingsnummer Handelsregister Utrecht: 124363.

Op al onze offertes en met ons gesloten overeenkomsten zijn de Algemene Voorwaarden DB Cargo Nederland N.V. van toepassing. U vindt deze op [https://nl.dbcargo.com/rail-nederland-nl/standaartnavigation\\_gtc.html](https://nl.dbcargo.com/rail-nederland-nl/standaartnavigation_gtc.html) en zijn verkrijgbaar bij DB Cargo Nederland N.V. te Utrecht.).



## Cargo

factoren die bij het spoorgoederenvervoer zorgen voor een lagere dan gemiddelde slijtage rekent ProRail nog steeds niet mee. Hiermee zou er sprake kunnen zijn van oneerlijke behandeling, discriminatie of anderszins benadeling van spoorwegondernemingen in het segment goederenvervoer zoals DB Cargo ten aanzien van de heffingsregeling dan wel de hoogte of de structuur van de infrastructuurheffingen tot betaling waarvan DB Cargo verplicht zal zijn.

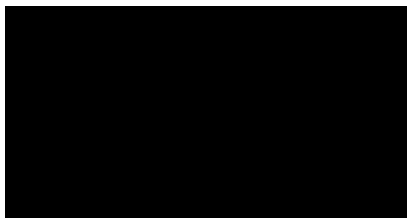
Het UIC-rapport laat bovendien zien dat de diverse factoren op een verschillende wijze impact hebben op de afzonderlijke onderdelen van de infrastructuur en de slijtage ook nog eens afhankelijk is van diverse externe factoren.

DB Cargo begrijpt dat het gezien de complexiteit lastig is een alomvattende factor vast te stellen voor een non-discriminatoire toedeling van de kosten en dat daar nader onderzoek voor nodig is. Gezien de nieuwe inzichten is uitgaan van louter de factor treingewicht echter onevenredig nadelig voor het spoorgoederenvervoer. DB Cargo vraagt ACM daarom geen goedkeuring te geven aan de methode voor toerekening van kosten aan het minimumtoegangspakket 2026-2029, zoals dat nu voorligt.

Met vriendelijke groet,



Network Capacity Manager



Manager communications & public affairs