

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. mevr. mr. P.C.M. Bijlenga
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

DATUM	23 november 2021
UW REFERENTIE	ACM/20/043510 ACM/UIT/560678
ONZE REFERENTIE	REG-N 21-069
BEHANDELD DOOR	[REDACTED]
TELEFOON DIRECT	06 [REDACTED]
E-MAIL	[REDACTED]@tennet.eu

BETREFT Wijzigingen in ontheffingsaanvraag m.b.t. het Besluit uitvalsituaties n.a.v. het IP 2022

Geachte mevrouw Bijlenga,

Naar aanleiding uw informatieverzoek ACM/UIT/560678 d.d. 8 september 2021 met betrekking tot de ontheffingsaanvraag op basis van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten en in aanvulling op onze brief REG-N 21-056 van 29 september 2021 ontvangt u hierbij een aangepaste planning voor het oplossen van de knelpunten uit de ontheffingsaanvraag op basis van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten voor landelijk hoogspanningsnet (onze brief REG-N 21-002 d.d. 15 januari 2021).

Deze aangepaste planning is gemaakt op basis van de meest recente inzichten zoals die zijn verwoord in de consultatieversie van het Investeringsplan 2022.

In de tabel in de bijlage bij deze brief zijn de knelpunten uit de ontheffingsaanvraag voor het landelijk hoogspanningsnet opgesomd met dezelfde nummering als in de oorspronkelijke ontheffingsaanvraag.

Per knelpunt is eerst de in de ontheffingsaanvraag vermelde IBN-datum (inbedrijfnamedatum) opgenomen en vervolgens de IBN-datum uit het IP 2022. Tevens is bij wijze van referentie de vindplaats in het IP 2022 vermeld. Bij enkele onderdelen is een toelichtende opmerking opgenomen.

Bij de inmiddels gereedgekomen projecten (nr. 17, 30, 31, 32, 45 en 55) is dat vermeld in de kolom met de nieuwe IBN. In de kolom met toelichtingen is vermeld dat de desbetreffende knelpunten uit de ontheffingsaanvraag kunnen vervallen. Dat geldt eveneens voor de twee knelpunten (nr. 53 en 54) waarvan in onze brief REG-N 21-056 d.d. 29 september 2021 is geconstateerd dat deze kunnen vervallen.

De projecten uit de programma's 'veldvervanging' en 'renovatie secundair' met een verwachte IBN na 2024 zijn niet afzonderlijk in het IP 2022 opgenomen. De IBN-datum voor deze projecten is gebaseerd op de datum die naar verwachting zal worden opgenomen in de vertrouwelijke bijlage bij het IP 2022.

Zoals u bekend is, bevindt het IP 2022 zich thans in de consultatiefase. Mocht de consultatie leiden tot aanpassing van één of meer van de genoemde IBN-datums, dan zullen wij u daarover t.z.t. uiteraard informeren.

Wij verzoeken u de IBN-datums – en daarmee de gevraagde termijn voor de ontheffing – uit de oorspronke-

lijke ontheffingsaanvraag te vervangen door de IBN-datums die volgen uit het IP 2022.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.



Head Regulatory Affairs Netherlands

nr	Aanduiding en locatie	IBN volgens ont- heffingsaanvraag	IBN volgens IP2022 met vindplaats	opmerkingen
1	Maasbracht 380 kV	2029	tabel 5.1 IBN 2028	In de brief van 29 september is geconstateerd dat onthef- fing slechts nodig is tot Maasbracht 380 kV van een derde rail is voorzien. De oorspronkelijke IBN daarvan was 2024. In het IP 2022 staat die IBN op 2028
2	Eindhoven 380 kV	2026	tabel 6.5 IBN 2026	
3	Geertruidenberg 380 kV	2026	tabel 6.5 IBN 2026	
4	Diemen 380 kV	2024	tabel 5.19 IBN 2024	stations en verbindingen zitten nu in verschillende projecten
5	Herbayum - Schenkenschans 110 kV	2023	tabel 5.4 IBN 2023	
6	Meeden - Stadskanaal 110 kV	2021	tabel 5.7 IBN 2023	
7	Groningen Hunze - Hoogezand 110 kV	2023	Tabel 5.7 IBN 2027	project Aansluitcapaciteit zon-PV GLTK110 en VDM110
8	Harculo - Raalte 110 kV	2023	tabel 5.10 IBN 2026	
9	Goor - Rijssen 110 kV	2024	tabel 5.10 IBN 2024	
10	Rotterdam Marconistraat 150 kV	2025	tabel 5.22 IBN 2031	
11	Almelo Tusveld 110 kV	2024	tabel 5.10 IBN 2028	
12	Hengelo Oele 110 kV	2023	tabel 7.1 IBN 2025	
13	Hengelo Weideweg 110 kV	2021	par. 7.3.2 IBN 2022	
14	Zwolle Hessenweg 110 kV	2029	tabel 5.7 IBN 2030	
15	Eindhoven Oost 150 kV	2023	tabel 7.1 IBN 2025	
16	Eindhoven Zuid 150 kV	2024	tabel 5.15 IBN 2031	Railbeveiliging wordt opge- pakt met project 3e circuit Eindhoven Zuid-Hapert
17	Helmond Zuid 150 kV	2021	par. 7.3.4 gereed	kan vervallen in de onthef- fingsaanvraag
18	Roosendaal 150 kV	2022	par. 7.3.4 IBN 2022	
19	Waalwijk 150 kV	2023	tabel 5.15 IBN 2024	
20	Maarheeze 150 kV	2024	*) IBN 2025-2034	De projecten met *) betreffen 'veldvervanging' en 'RenSec' na 2024. Deze staan niet afzonderlijk genoemd in het IP2022. De planning hiervan volgt uit de vertrouwelijke bijlage bij het IP2022 die in januari zal worden opgele- verd.
21	Ede 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2033	
22	Breda 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025	
23	Eerde 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2033	
24	Limmel 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2033	
25	's Hertogenbosch Noord 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2033	
26	Tilburg Noord 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2033	
27	Doetinchem 150 kV	2026-2029	*) IBN 2026	
28	Kattenberg 150 kV	2026-2029	*) IBN 2026	
29	Woensdrecht 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2034	
30	Tiel 150 kV	2021	tabel 5.14 gereed	kan vervallen in de onthef- fingsaanvraag
31	Zaltbommel 150 kV	2021	tabel 5.14 gereed	kan vervallen in de onthef- fingsaanvraag
32	Driebergen 150 kV	2022	par. 7.3.4 gereed	kan vervallen in de onthef- fingsaanvraag
33	Bergen op Zoom 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2034	
34	Oss 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2034	
35	Terwinselen 150 kV	2026-2029	par. 7.3.2 IBN 2024	
36	Nieuwegein 150 kV	2026-2029	*) IBN 2025-2034	
37	Hoogte Kadijk 150 kV	2024	tabel 7.1 IBN 2027	

38	Noord Klaprozenweg 150 kV	2030	tabel 7.1	IBN 2031	
39	Nieuwe Meer 150 kV	2024	tabel 5.20	IBN 2027	
40	Woensdrecht-Bergen op Zoom 150 kV	2022	tabel 5.15	IBN 2028	
41	Geertruidenberg-Waalwijk-'s Hertogenbosch Noord wit 150 kV	2023	tabel 5.15	IBN 2024	
42	's Hertogenbosch Noord-Eerde-Eindhoven Oost wit 150 kV	2023	tabel 5.15	IBN 2028	
43	Helmond Zuid-Helmond Oost-Aarle Rixtel-Oss zwart 150 kV	2027	tabel 5.15	IBN 2028	
44	Eindhoven Oost- Eindhoven Zuid-Maarheeze 150 kV	2025	tabel 5.15	IBN 2029	
45	Tiel -Zaltbommel 150 kV	2021	tabel 5.14	gereed	kan vervallen in de ontheffingsaanvraag
46	Haarlemmermeer-Vijfhuizen 150 kV	2024	tabel 5.19	IBN 2027	
47	Merseyweg 150 kV	2027	tabel 5.22	IBN 2028	
48	Vondelingenweg 150 kV	2026	tabel 5.22	IBN 2027	
49	Borselle-Terneuzen-Westdorpe 150 kV	2023	tabel 5.25	IBN 2025	
50	Meeden Tr 201 & Tr 202	2028	tabel 5.1	IBN 2027	
51	Haaksbergen-Hengelo Oele 110 kV	2024	tabel 5.10	IBN 2024	
52	Eindhoven Oost 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
53	Eindhoven Noord 150 kV	2026	zie brief d.d. 29 september		kan vervallen in de ontheffingsaanvraag
54	Geertruidenberg 150 kV	2026	zie brief d.d. 29 september		kan vervallen in de ontheffingsaanvraag
55	Groningen Hunze-Delfzijl Weiwerd 110 kV	2022	tabel 5.9	gereed	deze kan dus vervallen in de ontheffingsaanvraag
56	Nijverdal-Raalte 110 kV	2023	tabel 5.10	IBN 2026	
57	Haps-Boxmeer-Venray 150 kV	2023	tabel 5.18	IBN 2024	
58	Velsen-Oterleek 150 kV	2025	tabel 5.19	IBN 2026	
59	Eemshaven-Meeden 380 kV	2023	tabel 6.1	IBN 2023	
60	Borselle-Rilland 380 kV	2023	tabel 6.3	IBN 2023	
61	Ens-Zwolle 380 kV	2024	tabel 6.7	IBN 2024	
62	Krimpen-Oostzaan-Diemen 380 kV	2021	tabel 5.1	IBN 2023	
63	Eindhoven-Maasbracht 380 kV	2025	tabel 6.7	IBN 2025	
64	Krimpen-Geertruidenberg 380 kV	2023	tabel 6.7	IBN 2023	
65	Diemen-Lelystad 380 kV	2022	tabel 6.7	IBN 2022	
66	Ens 380kV-transformator 380/220 kV	2029	tabel 5.1	IBN 2027	
67	Oterleek-De Weel 150 kV	2023	tabel 5.18	IBN 2023	
68	Anna Paulowna-De Weel 150 kV	2023	tabel 5.18	IBN 2023	
69	Diemen-Wijdewormer 150 kV	2025	tabel 5.19	IBN 2026	
70	Haarlemmermeer-Vijfhuizen 150 kV	2024	Tabel 5.19	IBN 2027	
71	Eindhoven Noord-Eindhoven Oost 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
72	Maasbracht-Born-Luterrade 150 kV	2023	tabel 5.18	IBN 2028	
73	Geertruidenberg -Oosteind 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
74	Geertruidenberg-Tilburg West 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
75	Woensdrecht-Roosendaal 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
76	Moerdijk-Geertruidenberg 150 kV	2026	tabel 6.5	IBN 2026	
77	Amstelveen-Bijlmer Zuid 150 kV	2024	tabel 5.19	IBN 2024	stations en verbindingen nu in verschillende projecten
78	Rilland-Woensdrecht 150 kV	2022	tabel 5.1	IBN 2023	