

Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. de heer [REDACTED]
Muzenstraat 41
2511 WB DEN HAAG

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 50
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
27 oktober 2025

Doorkiesnummer
(050) [REDACTED]

Ons kenmerk
MR 25.0121

Uw kenmerk

Onderwerp
Voornemen m.b.t. vaststellen entry- en exitpunten

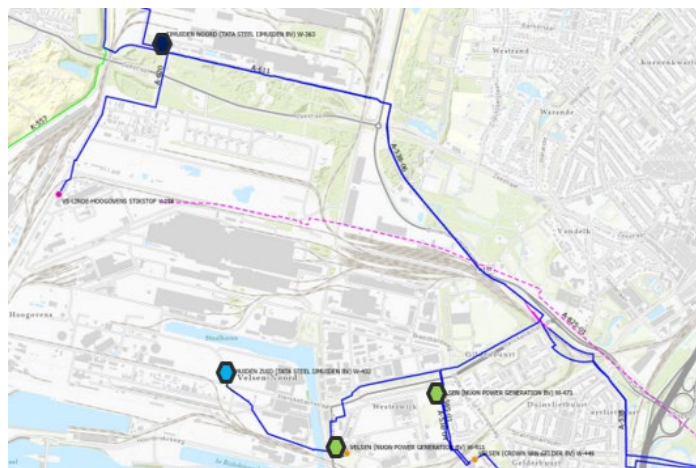
Geachte heer [REDACTED],

GTS is van plan om het bestaande exitpunt VELSEN NUON POWER GENERATION BV, 300847 per 1 januari 2026 te laten vervallen.

Op basis van het elfde lid van artikel 2.1.1a van de Transportcode gas LNB is GTS verplicht u te informeren over een voornemen van GTS om, anders dan vanwege marktintegratie, entry- en exit punten vast te stellen. Deze brief kunt u opvatten als een melding in de zin van dat artikellid.

Aanleiding en context

De Velsen centrales zijn op dit moment in eigendom bij Vattenfall. Vattenfall draagt per 1 januari as. het eigendom van de centrales over aan Tata Steel. De beide Velsen Centrales worden via de twee "groene" Gossen van gas voorzien. De Tata Steel fabrieken worden via de "grijs" en "blauwe" Gossen van gas voorzien.



De aansluitovereenkomsten, die GTS met zowel Vattenfall als met Tata Steel heeft, worden aangepast aan de voorgenomen wijziging. Tata Steel contracteert zijn capaciteit via het bestaande exit punt IJMUIDEN, TATA STEEL IJMUIDEN BV, 300779. Per 1 januari as. worden de installaties van Tata Steel van gas voorzien via de vier getoonde Gossen (fysieke aansluitingen). GTS zal ervoor zorgdragen dat de metingen (en allocaties) van de "groene" Gossen ook worden gekoppeld aan het bestaande administratieve punt 300779. Tata Steel kan daarmee al haar benodigde capaciteit via het huidige netwerkpunt 300779 blijven contracteren.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 27 oktober 2025

Ons kenmerk: MR 25.0121

Onderwerp: Voornemen m.b.t. vaststellen entry- en exitpunten

Daarnaast heeft Tata Steel een formele aanvraag ingediend bij GTS waarin wordt gevraagd de exitcapaciteit in twee fasen substantieel te verhogen vanaf 2029 en daarna een verdere verhoging in 2037. Deze capaciteitsuitbreiding en het overnemen van de Velsencentrales zijn het gevolg van de voorziene uitfasering van kolen door Tata Steel en zijn onderdeel van de toekomstplannen van Tata Steel in de het kader van de energietransitie.

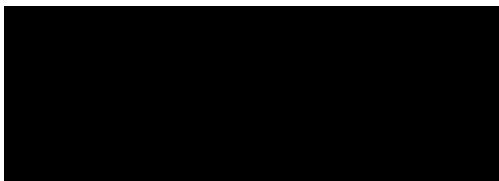
GTS heeft het voornemen om het bestaande exitpunt VELSEN NUON POWER GENERATION BV, 300847 per 1 januari 2026 te laten vervallen. Dat punt is niet meer nodig voor Vattenfall. Volgens artikel 2.1.1.a van de Transportcode Gas LNB wordt onder het vaststellen van entry- en exitpunten, tevens het laten vervallen van exitpunten begrepen. Het genoemde exitpunt vervalt niet wegens een wijziging van fysieke gasstromen¹ waardoor de procedure van lid 11 en lid 12 van artikel 2.1.1a van toepassing is op het kunnen laten vervallen van dit exitpunt. Op grond van lid 11 van artikel 2.1.1a dient ACM te beoordelen of de voorgenomen wijziging een materieel effect heeft voor de netgebruikers.

GTS voorziet geen materieel effect

GTS verwacht vanwege bovenstaande vanaf 2029 (na realisatie van de eerste capaciteitsuitbreidingen) hogere exit boekingen van Tata Steel dan nu het geval is. GTS voorziet geen negatief materieel effect voor netgebruikers. Graag wijzen we in dit verband ook op uw eerdere beoordelingen in deze context (het vaststellen van entry- en exitpunten).

Wij verblijven in afwachting van uw oordeel over het materiële effect voor netgebruikers als gevolg van de door GTS voorgenomen wijziging. Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd. Bij eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] ([REDACTED]@gastransport.nl, (tel. nr. 06 [REDACTED])).

Hoogachtend,
GASUNIE TRANSPORT SERVICES B.V.



[REDACTED]
Manager Marktontwikkeling & Regulering

¹ Zoals bedoeld in artikel 2.1.1a, lid 5 van de Transportcode Gas LNB