

AAN Autoriteit Consument & Markt

DATUM 30 september 2024
REFERENTIE REG-N 24-032
VAN [REDACTED]**ONDERWERP** Toelichting Tarievenvoorstel TenneT TSO B.V. 2025

Het tarievenvoorstel voor het jaar 2025 (hierna: "TAR 2025") van TenneT TSO B.V. (hierna: "TenneT") is gebaseerd op het gewijzigd Methodebesluit Transporttaken TenneT 2022-2026, het gewijzigd Methodebesluit Systeemtaken TenneT 2022-2026 (beiden door de ACM vastgesteld op 14 december 2023) en het gewijzigd X-factorbesluit TenneT transport 2022-2026 door de ACM vastgesteld op 4 maart 2024. Deze notitie bevat een toelichting op TAR 2025. TenneT streeft ernaar om in Q2/2025 een prognose voor de tarieven 2026 en 2027 te delen op een vergelijkbare werkwijze waarop TenneT de afgelopen jaren aangesloten en informeerde over de verwachte tariefontwikkeling.

1. Wijziging tariefstructuur

Per 1 januari 2025 treedt een nieuwe tariefstructuur in werking voor aangesloten op het extrahoogspanningsnet (hierna: "EHS") en het hoogspanningsnet (hierna: "HS"). Met het besluit ACM/UIT/622421 heeft de ACM, op voorstel van de gezamenlijke netbeheerders, het kW_{\max} -tarief vervangen door het $kW_{\max\text{gewogen}}$ -tarief. In deze nieuwe tariefsystematiek is het moment van netgebruik relevant voor de uiteindelijke hoogte van de transportkosten voor aangesloten. Aangesloten die hun individuele netgebruik consequent laag houden tijdens de momenten van piekbelasting van het net kunnen hiermee lagere transportkosten realiseren. Hiermee stimuleert de tariefsystematiek efficiënt netgebruik en sluiten de tarieven beter aan op het kostenveroorzakingsprincipe.

Vanwege de nieuwe systematiek vallen de te factureren volumes voor individuele aangesloten lager uit. Dit komt doordat de nieuwe systematiek (volume) korting geeft gedurende daluren. De mate waarin korting wordt gegeven is afhankelijk van het belastingprofiel van de desbetreffende aangeslotene. De te verwachten korting is verwerkt in de gehanteerde rekenvolumes, waardoor de totale rekenvolumes lager uitvallen en het tarief dus omhoog gaat. Hier wordt dus rekening mee gehouden bij het vaststellen van de rekenvolumes (zie ook sectie 9).

Als gevolg van lagere rekenvolumina valt het $kW_{\max\text{gewogen}}$ -tarief hoger uit dan het kW_{\max} -tarief (indien deze nog van toepassing zou zijn geweest). Om een zo goed mogelijke vergelijking van de tariefontwikkeling te maken, vergelijkt TenneT in dit voorstel 'transportkosten voor een gemiddelde aangeslotene'¹ en niet de 'transporttarieven'.

Ten slotte heeft TenneT aangegeven de wegingsfactoren die bij de nieuwe tariefsystematiek horen jaarlijks te monitoren in het tarievenvoorstel. TenneT geeft invulling aan deze monitoring in sectie 12.

¹ TenneT bepaalt de 'transportkosten voor de gemiddelde aangeslotene' door in een schaduwberekening de tarieven te bepalen waarbij voor de rekenvolumina 2025 geen rekening wordt gehouden met het nieuwe $kW_{\max\text{gewogen}}$ -tarief. Vervolgens wordt het gemiddelde van de ontwikkeling van het $kW_{\max(\text{gewogen})}$ -tarief en het $kW_{\text{gecontracteerd}}$ -tarief bepaald.

2. Vergelijking voorgestelde tarieven 2025 met tarieven 2024 en prognose april 2024

2.1 Vergelijking met tarieven 2024

TenneT stelt in TAR 2025 de tarieven voor als hieronder weergegeven.

Analyse 2025 vs. 2024		2025	2024	Diff.*	%*
Afneemers EHS (220-380 kV)					
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		55,12	60,65	-5,53	-9,1%
kW max (m.i.v. 2025 gewogen) per maand		7,16	6,91		
Afneemers EHS (220-380 kV) maximaal 600 uur per jaar					
Vastrecht transportdienst per jaar		12.478,96	12.478,96	0,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		27,56	30,32	-2,76	-9,1%
kW max (m.i.v. 2025 gewogen) per week		2,48	2,39		
Afneemers HS (110-150 kV)					
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		73,61	73,52	0,09	0,1%
kW max (m.i.v. 2025 gewogen) per maand		8,52	7,62		
Afneemers HS (110-150 kV) maximaal 600 uur per jaar					
Vastrecht transportdienst per jaar		2.760,00	2.760,00	0,00	0,0%
kW gecontracteerd per jaar		36,81	36,76	0,05	0,1%
kW max (m.i.v. 2025 gewogen) per week		2,95	2,64		
* Met ingang van 2025 wordt het kW max tarief vervangen door het kW maxgewogen tarief. Omdat deze tarieven verschillend zijn is een 1-op-1 vergelijking niet mogelijk.					

Hieronder beschrijft TenneT de grootste mutaties ten opzichte van de tarieven 2024.

EHS-tarieven

De gemiddelde transportkosten voor EHS voor het jaar 2025 dalen met 8,0% ten opzichte van de transportkosten voor 2024. Dit wordt veroorzaakt doordat de toegestane inkomsten EHS 2025 ten opzichte van 2024 zijn gedaald met 9% en dat er voor de kWmaxgewogen nieuwe rekenvolumes zijn vastgesteld. Het grootste gedeelte van de kostendaling wordt veroorzaakt door de lagere nacalculatie van kosten energie en vermogen. Andere significante wijzigingen ten opzichte van 2024 betreffen:

Tarief verhogende effecten:

- Hogere inkomsten voor het Net op Zee fase II, waarvoor geen subsidie wordt verstrekt.
- Inkomsten voor het Net op Zee fase I, die gedeeltelijk in de tarieven worden opgenomen vanwege de maximering van de subsidie vanaf het jaar 2025.
- Correcties ten gevolge van de gewijzigde Methodebesluiten (CBb uitspraak van 4 juli 2023).
- Hogere omzet voor de Project Procedure investeringen (hierna: "PPI's")²

² Na het in werking treden van de nieuwe Omgevingswet per 1-1-2024 is dit de nieuwe naam voor de eerdere RCR-projecten.

Tarief verlagende effecten:

- Lager voorschot op de verwachte nacalculatie van kosten energie en vermogen 2024.
- Hogere inzet van veilinggelden ten gunste van tariefverlaging.

HS-tarieven

De gemiddelde transportkosten voor HS voor het jaar 2025 stijgen met 0,4% ten opzichte van de gemiddelde transportkosten voor 2024. Dit is met name het netto-effect van de gedaalde doorcascadering van de EHS-kosten naar het HS-netvlak in combinatie met een stijging van de toegestane inkomsten HS met 36%. Het grootste gedeelte van de stijging wordt veroorzaakt door correcties als gevolg van de gewijzigde methodebesluiten naar aanleiding van de CBb uitspraak van 4 juli 2023 en een hogere x-factor omzet.

2.2 Vergelijking met prognose april 2024

In april 2024 heeft TenneT haar prognose voor de transporttarieven voor 2025 gepubliceerd.³ Op basis van deze prognose verwachtte TenneT dat de gemiddelde transportkosten in 2025 voor EHS zouden dalen met 12% en de gemiddelde transportkosten HS zouden dalen met 2%. De gemiddelde transportkosten in TAR 2025 (respectievelijk een daling van 8,0% en een stijging van 0,4%) vallen hoger uit dan in de prognose van april 2024.

Dit komt voornamelijk doordat het Ministerie van Klimaat en Groene Groei (hierna: "KGG") in september 2024 heeft besloten dat zij de toegekende subsidie voor de kosten van het Net op Zee fase I in lijn brengen met de geraamde uitgaven zoals opgenomen in de begroting KGG 2025. Dit is maximaal EUR 181 miljoen per jaar (zie ook sectie 10). In de prognose ging TenneT ervan uit dat de totale inkomsten van het Net op Zee fase I werden vergoed door de subsidie. Op basis van het inkomstenvoorstel voor Net op Zee fase I bedragen de toegestane inkomsten EUR 406 miljoen. Als gevolg van de voorgenoemde maximering ontstaat een verschil van EUR 225 miljoen dat wordt verrekend in de transporttarieven van het landelijk hoogspanningsnet.

Om de impact van dit verschil op de tarieven van onze afnemers te beperken heeft TenneT ten opzichte van de prognose uit april de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- TenneT heeft een lager voorschot op de nacalculatie inkoopkosten energie en vermogen over 2024 in TAR 2025 opgenomen (zie ook sectie 5).
- TenneT heeft de inzet van veilinggelden voor tariefdemping verhoogd (zie ook sectie 11).

Dit leidt per saldo tot een verschil van EUR 50 miljoen ten opzichte van de prognose van april 2024.

Ten slotte wijkt TAR 2025 ook af van de prognose als gevolg van andere rekenvolumes dan waar in de prognose vanuit werd gegaan.

³ <https://www.tennet.eu/nl/nieuws/tennet-verwacht-lichte-daling-transportkosten-2025>

3. Vergoeding investeringen onder de Projectprocedure

Voor projecten die vallen onder de Projectprocedure geeft TenneT een schatting van de vermogenskosten tijdens de constructiefase. Na oplevering van het project volgt een vergoeding van zowel de kapitaalkosten (afschrijvingen en vermogenskosten) als de operationele kosten (beheer- en onderhoudskosten en kosten energie en vermogen).

Gedurende 2024 is de verzwaring van de verbinding tussen Zwolle en Ens uit het cluster Beter Benutten Bestaande 380 kV ring in gebruik genomen. Naar verwachting worden in 2025 ook de verzwaring van de 380 kV verbinding tussen Eindhoven en Maasbracht en de 380 kV verbinding tussen Borssele en Rilland in gebruik genomen. De vermogenskostenvergoedingen van de PPI's (vóór ingebruikname) in 2025 stijgen desondanks beperkt door de hogere gemiddelde onderhandenwerk (OHW)-balans van de resterende PPI's in aanbouw vanwege de stijging van de investeringsuitgaven in 2025.

De totale kosten van de PPI's (na ingebruikname) laten een significante stijging zien als gevolg van het feit dat in 2025 de hierboven genoemde investeringen (naar verwachting) in gebruik zijn genomen en er dus afschrijvingen en operationele kosten voor deze investeringen worden toegevoegd.

De schatting die is opgenomen in TAR 2025 voor beide posten tezamen bedraagt EUR 101 miljoen.

4. Nacalculatie inkoopkosten energie en vermogen 2023

Gedurende 2021 en 2022 zijn de inkoopkosten energie en vermogen sterk gestegen. In 2023 zijn deze kosten weer gedaald. De kosten liggen nog wel op een hoger niveau dan voor 2021. Deze inkoopkosten worden twee jaar na realisatie conform de methodebesluiten voor de transporttaak grotendeels nagecalculeerd en voor de systeemtaak volledig nagecalculeerd. De nacalculatie in TAR 2025 vindt plaats over de kosten uit het jaar 2023. De ACM heeft in het tarievenbesluit 2024 reeds een voorschot van 25% van de destijds verwachte nacalculatie over 2023 opgenomen. De resterende nacalculatie (na verwerkingen van het voorschot in 2024) resulteert voor TAR 2025 in de volgende bedragen (inclusief heffingsrente):

- Systeemtaak: EUR 236 miljoen;
- Transporttaak EHS: EUR 246 miljoen;
- Transporttaak HS: EUR 84 miljoen.

5. Voorschot nacalculatie inkoopkosten energie en vermogen 2023

In het tarievenbesluit 2025 heeft de ACM een voorschot van 25% van het verwachte tekort over 2023 opgenomen. TenneT stelt voor om in TAR 2025 wederom een voorschot van de verwachte nacalculatie over 2024 (normaliter verwerkt in het tarievenbesluit 2026) op te nemen.

TenneT heeft als onderdeel van TAR 2025 de laatst beschikbare inschatting van de totale inkoopkosten energie en vermogen in 2024 per product aangeleverd. TenneT heeft in TAR 2025 een voorschot ter hoogte van 25% van de verwachte nacalculatie opgenomen. Dit komt neer op de volgende bedragen:

- Systeemtaak: EUR 76 miljoen;
- Transporttaak EHS: EUR 55 miljoen;
- Transporttaak HS: EUR 19 miljoen.

In de forecast van april 2024 heeft TenneT gerekend met een voorschot van 40%, vanwege de ontwikkelingen zoals beschreven in paragraaf 2.2 heeft TenneT besloten om het voorschot te verlagen naar 25%, de ondergrens van de bandbreedte.

6. Prognose aansluitdienst

De prognose voor de aansluitdienst 2025 is gebaseerd op de gerealiseerde opbrengsten van het kalenderjaar 2023.

7. Prognose inkoopkosten naastgelegen netten

De prognose voor inkoopkosten naastgelegen netten 2025 is door de ACM vastgesteld. Deze is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2018, 2019 en 2020 gecorrigeerd voor inflatie.

8. Prognose InterTSO Compensation

De InterTSO Compensation (hierna: "ITC") kan zowel een kostenpost zijn als een opbrengst. De prognose voor ITC is gebaseerd op de gemiddelde realisatie in de jaren 2018, 2019 en 2020 gecorrigeerd voor inflatie. Aangezien er in deze jaren sprake was van opbrengsten wordt in de prognose voor de TAR 2025 rekening gehouden met een teruggave in de tarieven. Verschil tussen prognose en realisatie wordt conform het methodebesluit nagecalculeerd.

9. Rekenvolumina

TenneT heeft een schatting opgenomen voor de verwachte volumina 2025. De schatting voor de tariefdragers voor het vastrecht en de $kW_{\text{gecontracteerd}}$ is gebaseerd op de gerealiseerde volumina 2023. Daarnaast heeft TenneT een nieuwe schatting opgenomen voor de nieuwe tariefdrager $kW_{\text{maxgewogen}}$. Deze schatting is gesteld op 90% van de gerealiseerde volumina 2023 voor de tariefdrager kW_{max} .

TenneT past ook in TAR 2025 het besluit van de ACM toe om de volumecorrectieregeling (hierna: "VCR") per 2024 af te schaffen. Als gevolg hiervan heeft TenneT voor de schatting van de rekenvolumina 2025 de bruto gerealiseerde volumina 2023 gehanteerd waarbij niet langer rekening is gehouden met de in 2023 nog verleende volumekorting. Deze bruto volumina zijn volgens TenneT de beste schatter voor 2025.

Indien de verwachte veranderingen in de volumina ten opzichte van de rekenvolumina een wijziging van meer dan 1% in de inkomsten veroorzaken, is de ACM voornemens de rekenvolumina gedurende de reguleringsperiode aan te passen aan de actuele verwachtingen op grond van artikel 41a, tweede lid, van de E-wet. Vanwege de introductie van de nieuwe tariefdrager $kW_{\text{maxgewogen}}$ heeft de ACM voorgenoemde toets alleen toegepast voor $kW_{\text{gecontracteerd}}$ en het vastrecht. Het omzetverschil bij berekening met de gerealiseerde volumina in 2023 (bruto volumina zonder correctie voor de VCR) vergeleken met de rekenvolumina 2024 (deze waren gebaseerd op gerealiseerde netto volumina van 2022) is voor $kW_{\text{gecontracteerd}}$ en het vastrecht kleiner dan 1%. De rekenvolumina voor 2025 worden op basis hiervan voor $kW_{\text{gecontracteerd}}$ en het vastrecht niet aangepast naar de gerealiseerde bruto volumina 2023. De schattingsmethodiek is consistent aan de methodiek die gehanteerd is bij het tarievenbesluit 2024. Onderstaande tabel bevat een overzicht van de bruto en netto volumina in 2023:

VCR 2023		Volumes Bruto	Volumes VCR	Volumes TAR (Bruto +/- VCR)
Afneemers EHS (220-380 kV)				
	Vastrecht transportdienst per jaar			0
	kW gecontracteerd per jaar	1.310.536	165.049	1.145.487
	kW max per maand	12.144.122	1.469.270	10.674.852
Afneemers HS (110-150 kV)				
	Vastrecht transportdienst per jaar			0
	kW gecontracteerd per jaar	16.240.025	1.218.258	15.021.767
	kW max per maand	155.670.170	12.579.565	143.090.605

10. Vergoeding inkomsten Net op Zee

TenneT is aangewezen als de Netbeheerder op Zee. Dit betekent dat TenneT verantwoordelijk is voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van het Net op Zee. De ACM heeft door middel van het Methodebesluit van de Netbeheerder op Zee de toegestane inkomsten van TenneT voor de periode 2022-2026 vastgesteld.

TenneT heeft de wettelijke taak om het Net op Zee aan te leggen overeenkomstig het Ontwikkelkader windenergie op zee. De projecten binnen het ontwikkelkader zijn op dit moment opgesplitst in twee fases. Onder fase I vallen de volgende projecten: Borssele Alpha en Beta, Hollandse Kust Zuid Alpha en Beta, en Hollandse Kust Noord. Deze projecten zijn inmiddels allemaal in gebruik genomen. Overige projecten vallen onder fase II. Per eind 2023 is het project Hollandse Kust West Alpha als eerste project van fase II in gebruik genomen. Naar verwachting wordt in het vierde kwartaal van 2025 ook het project Hollandse Kust West Beta in gebruik genomen.

KGG verstrekt een subsidie in overeenstemming met artikel 77g van de E-wet, die de toegestane inkomsten van het Net op Zee fase I zal bekostigen. KGG heeft TenneT op 19 september 2024 laten weten dat zij heeft besloten om de subsidie vanaf 2025 weer in lijn te brengen met de geraamde uitgaven zoals opgenomen in de begroting KGG 2025 en daarom te maximeren op een bedrag van EUR 181 miljoen per jaar. Het totale subsidiebedrag over de gehele looptijd wijzigt niet. Dit betekent concreet voor het jaar 2025 dat de subsidie ontoereikend zal zijn om de inkomsten van het Net op Zee van fase I te dekken. Derhalve voegt TenneT conform artikel 42a, derde lid, van de E-wet een bedrag van EUR 225 miljoen toe aan de tariefinkomsten van de landelijke netbeheerder.

Voor de projecten die betrekking hebben op het Net op Zee fase II heeft KGG niet het besluit genomen om de inkomsten via een subsidie aan TenneT te vergoeden. Voor TAR 2025 voegt TenneT de inkomsten voor het Net op Zee fase II, conform artikel 42a, derde lid, van de E-wet toe aan de tariefinkomsten van de landelijke netbeheerder. Het gaat hierbij om een bedrag van EUR 444 miljoen.

11. Inzet veilinggelden

De veilinggelden (ook wel congestie-ontvangsten) betreffen de opbrengsten die verband houden met de veiling van (schaarse) capaciteit op de buitenlandverbindingen. Dit betreft verbindingen tussen Nederland en respectievelijk België, Duitsland, Noorwegen en Denemarken. TenneT zet deze veilinggelden in, in overeenstemming met de prioritaire doelstellingen in artikel 19(2) van Verordening (EU) 2019/943 (hierna: "Verordening"). Na inzet voor de prioritaire doelstellingen kunnen eventuele resterende veilinggelden worden ingezet voor tariefverlaging of op een aparte rekening gezet om later ingezet te worden voor de prioritaire doelstellingen.

Op dit moment geeft TenneT op de volgende manieren invulling aan de prioritaire doelstellingen:

- Het aanwenden van veilinggelden in het geval er congestiemanagement moet plaatsvinden gerelateerd aan grensoverschrijdend relevante netwerkelementen. Dit kan nodig zijn indien er netwerkelementen buiten bedrijf zijn door voorziene omstandigheden in verband met werkzaamheden om de capaciteit te onderhouden of vergroten, of door onvoorziene omstandigheden die zorgen voor dreigende overschrijding van operationele veiligheidslimieten. Een uitgebreide toelichting van de inzet van veilinggelden is te vinden in het verslag congestie-ontvangsten⁴.
- Het vergroten van de capaciteit die beschikbaar is voor grensoverschrijdende handel wordt gerealiseerd door middel van investeringen die zijn opgenomen in het Investeringsplan Net op land 2024-2033. Hierin zijn de investeringen opgenomen die onderdeel zijn van het Actieplan⁵, zoals dat in 2019 is opgesteld door de Nederlandse staat in lijn met artikel 15(1) van Verordening (EU) 2019/943. Deze investeringen worden reeds via de reguliere reguleringssystematiek vergoed, en zijn daarmee niet afhankelijk van de beschikbaarheid van veilinggelden.

TenneT stelt in TAR 2025 voor om een bedrag van EUR 160 miljoen uit de veilinggelden in te zetten voor tariefverlaging. Dit is het bedrag dat eind 2023 beschikbaar was aan veilinggelden (zie ook het verslag congestie-ontvangsten TenneT 2023 met kenmerk BGD-2024-029). TenneT verwacht voor zowel 2024 als 2025 een verdere toename van het resterende saldo veilinggelden. Het is dus de verwachting van TenneT dat er na inzet van veilinggelden á EUR 160 miljoen ook in 2024 en 2025 voldoende veilinggelden overblijven om te voldoen aan de prioritaire doelstellingen van de Verordening. Indien er ruimte is om aanvullende veilinggelden in te zetten voor tariefverlaging dan zal TenneT hier ook bij toekomstige prognoses/voorstellen rekening mee houden.

⁴ <https://www.acm.nl/nl/publicaties/verslag-congestie-ontvangsten-tennet-2023>

⁵ <https://www.rijksoverheid.nl/ministeries/ministerie-van-economische-zaken/documenten/publicaties/2019/12/20/actieplan-verhoging-beschikbaarheid-zone-overschrijdende-transportcapaciteit-elektriciteitshandel>

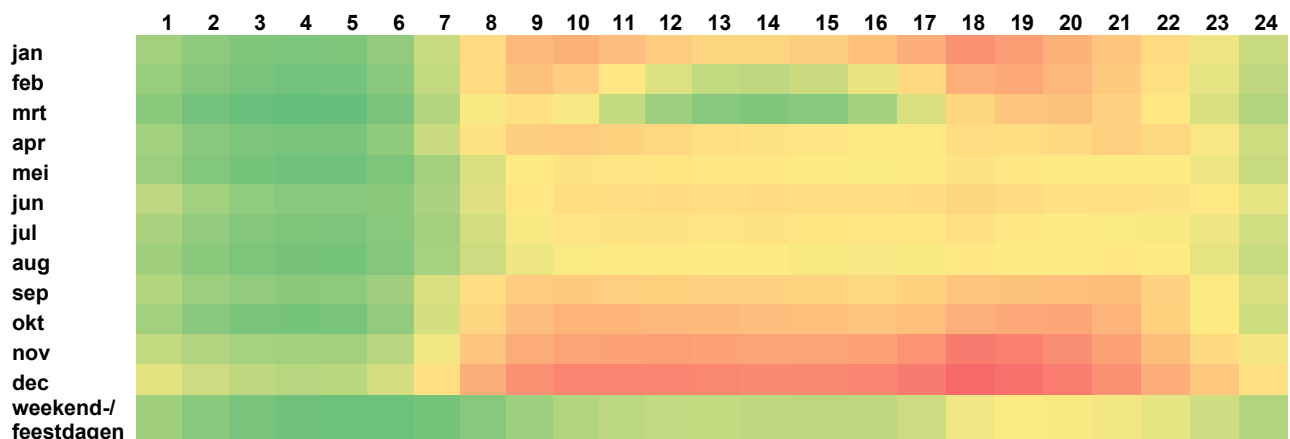
12. Monitoring wegingsfactoren voor kW_{max} gewogen

Zoals toegezegd in het codewijzigingstraject tijdsafhankelijke tarieven (extra-)hoogspanningsnet monitort TenneT jaarlijks of de hoogte van de wegingsfactoren en de verdeling van de wegingsfactoren over het jaar, zoals vastgesteld in bijlage B.1 bij de Tarievenscode elektriciteit, nog voldoende overeenkomt met de daadwerkelijke belasting van het net.

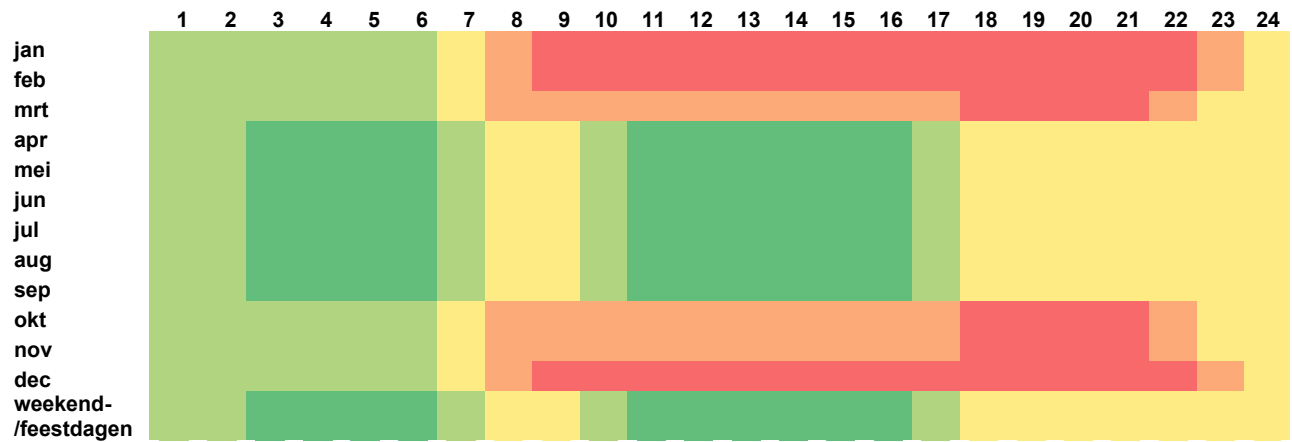
Conform de methode waarop de verdeling van de wegingsfactoren is vastgesteld, heeft TenneT deze waarden ook voor het jaar 2023 berekend. De resultaten zijn weergegeven in figuur 1. De daadwerkelijke netbelasting ligt qua verdeling in lijn met de wegingsfactoren conform de Tarievenscode zoals weergegeven in Figuur 2 welke is gebaseerd op het jaar 2022. Opvallend verschil is de lagere belasting in de maanden januari tot en met maart en de hogere belasting op het midden van de dag gedurende de maanden april tot en met september.

Daarnaast is uit tabel 1 op te maken dat ook op de gemiddelde belasting tijdens de verschillende tijdsvensters niet volledig overeenkomt met de wegingsfactoren per tijdsvenster zoals vastgelegd in de Tarievenscode. Beperkte afwijkingen zijn onontkoombaar, maar het feit dat de gemiddelde belasting in het tijdsvenster met wegingsfactor 0,6 hoger uitkomt dan de gemiddelde belasting in het tijdsvenster met wegingsfactor 0,7 is een grotere afwijking. Dit is met name te verklaren door de hiervoor opgemerkte hogere belasting op het midden van de dag gedurende de maanden april tot en met september. De afwijking wordt dus niet verklaard door een verkeerde vaststelling van de hoogte van de tijdsvensters, maar door een andere verdeling van de netbelasting gedurende het jaar.

Een eerste analyse over (incomplete) data van het jaar 2024 duidt erop dat de belasting in de eerste maanden van het jaar 2024 niet onverwacht lager uitvalt zoals de data 2023 aangeeft. Dit overwegende is TenneT niet voornemens om in de periode tot aan het volgende tarievenvoorstel een codewijziging in te dienen die tot doel heeft de wegingsfactoren te wijzigen.



Figuur 1. Heatmap van gemiddelde belasting per uur per maand in 2023 (rood is hoge belasting, groen is lage belasting)



Figuur 2. Verdeling wegingsfactoren conform Tarievencode elektriciteit (rood = 1,0; oranje = 0,9; geel = 0,8; lichtgroen = 0,7; donkergroen = 0,6)

Tabel 1. Gemiddelde belasting als percentage van gemiddelde belasting tijdens piekuren per tijdsvenster.

Wegingsfactor voor tijdsvenster	Verhouding gemiddelde belasting in tijdsvenster t.o.v. gemiddelde belasting tijdens tijdsvenster met hoogste belasting in 2023
0,6	79%
0,7	76%
0,8	85%
0,9	93%
1,0	100%