

Reactie op Klankbordgroep REG2027 van 14 April 2027Inhoudsopgave

1.	Inleiding.....	2
2.	Kostenontwikkeling bij GTS.....	3
3.	Verzoek.....	4

1. INLEIDING

- 1.1. Hierbij geven Energie Nederland ("E-NL"), vereniging voor energie van Nederlandse bodem Element NL ("ELEM"), Vereniging Gasopslag Nederland ("VGN") en Vereniging LNG Shippers Nederland ("VLNG") een reactie op de Klankbordgroep REG 2027 van 14 April 2025.
- 1.2. De leden van E-NL, ELEM, VGN en VLNG (de "Gebruikers") betalen samen ruim 90% van de GTS-inkomsten.
- 1.3. De Gebruikers zijn zeer bezorgd over de gemiddelde tariefstijging van 51% die het gevolg is van de CBB uitspraak (o.a. de 100% efficiëntie van GTS), versnelde afschrijving, de verwachte daling van de geboekte transportcapaciteit en het in één keer verwerken van al deze aspecten in de tarieven.
- 1.4. De Gebruikers zijn bezorgd over de tarief ontwikkeling van GTS voor de komende jaren en de mogelijk gevolgen van de nieuwe methodiek die vanaf 2027 gevolgd gaat worden om de efficiëntie van GTS te toetsen.
- 1.5. Alle teksten die integraal zijn overgenomen uit andere documenten zijn cursief weergegeven. Indien Gebruikers met een hoofdletter wordt geschreven dan worden de leden van de vier representatieve organisaties uit paragraaf 1.1 bedoeld die deze reactie hebben opgesteld. Indien gebruikers met een kleine letter wordt geschreven dan worden alle gebruikers van het GTS net bedoeld.
- 1.6. Deze reactie bevat geen vertrouwelijke gegevens en kan door de ACM gepubliceerd worden.

2. KOSTENONTWIKKELING BIJ GTS

- 2.1. Het beeld dat uit de afgelopen Klankbordgroepen ontstaat, is dat er gedurende de looptijd van het volgende Methodebesluit getoetst gaat worden door de ACM met betrekking tot de operationele efficiency van een aantal GTS-processen. Het gaat dan met name om de aanpak die omschreven wordt in Werkgroep 2 ("Procestoetsing") en Werkgroep 3 ("Monitoring kosten en prestaties"). Bij afwezigheid van een harde benchmark is het op zich begrijpelijk dat de ACM op deze manier de efficiency van GTS toetst.
- 2.2. De Gebruikers maken zich echter zorgen over het gebrek aan aandacht voor de meer strategische keuzes die gemaakt worden door GTS. Op het strategische vlak zijn er meerdere keuzes die door GTS gemaakt worden die een groot effect hebben op de langetermijnkostenontwikkeling bij GTS.
- 2.3. Een voorbeeld van zo'n strategische keuze binnen GTS is de gehanteerde onderhoudsfilosofie. Deze filosofie heeft impact op de Capex en Opex van GTS. De filosofie kan aan de ene kant goudgerand zijn waardoor er in 2050 nog een volledig functioneel netwerk ligt met behoud van de huidige transportcapaciteit of kan, omdat de gas markt gaat dalen de komende jaren, als uitgangspunt nemen: "run it into the ground". Hierbij is de transportcapaciteit in 2050 veel lager. Er zijn ook vele tussenvormen mogelijk (b.v. Risicogestuurd onderhoud, condition based onderhoud etc.) GTS moet uiteraard wel voldoen aan de wettelijke eisen die aan GTS gesteld worden (gas kwaliteit, leveringszekerheid etc.).
- 2.4. In brede zin is belangrijk wat voor exitstrategie GTS hanteert met betrekking tot de assets onder beheer. Daarin moeten keuzes gemaakt worden wanneer welke assets niet langer gebruikt gaan worden. Die keuzes moeten gemaakt worden op het gebied van compressorstations, kwaliteitconversie assets (b.v. peakshaver) of het aantal GOSSen dat GTS onder beheer heeft. Iedere keuze heeft invloed op Capex en Opex, en het doel zou moeten zijn dat de totale kosten zo laag mogelijk zijn.
- 2.5. In het kader van het voorkomen van onnodige kosten bij GTS, die uiteindelijk door de gebruikers van het net betaald moeten worden, is het goed dat de ACM ook op strategische processen een toets doet of de totale kosten geminimaliseerd kunnen worden. Uiteindelijk moet er een heldere exitstrategie zijn van GTS, hoe wordt omgegaan met de assets die GTS onder beheer heeft en op welke termijn welke assets worden afgestoten.

3. VERZOEK

3.1. De Gebruikers verzoeken de ACM om :

- In de komende klankbordgroepen aandacht te besteden aan de strategische processen bij GTS
- Inzicht te geven in hoe de proces toetsing door de ACM ook de totale kosten van GTS over de komende jaren minimaliseert
- Inzicht te geven in hoe de ACM de samenhang ziet tussen de toetsen van de investeringsplannen van GTS en het toetsen van de processen in het kader van REG2027