

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. mevrouw P.C.M. Bijlenga
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

DATUM	15 maart 2021
UW REFERENTIE	ACM/20/043510 ACM/UIT/570586
ONZE REFERENTIE	REG-N 22-014
BEHANDELD DOOR	[REDACTED]
TELEFOON DIRECT	06 - [REDACTED]
E-MAIL	[REDACTED]@tennet.eu

BETREFT Reactie op vierde informatieverzoek ontheffingsaanvraag N-1

Geachte mevrouw Bijlenga,

Door middel van deze brief ontvangt u de reactie van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) op uw informatieverzoek ACM/UIT/570586 d.d. 7 februari 2022 met betrekking tot de ontheffingsaanvraag op basis van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten. Deze brief bestaat uit twee onderdelen. Eerst worden de vragen uit uw informatieverzoek beantwoord. Vervolgens wordt, zoals afgesproken tijdens een overleg op 3 maart jl. tussen medewerkers van uw organisatie, van het ministerie van EZK en van onze organisatie, een aanvulling gegeven op de ontheffingsaanvraag, te weten een nieuw knelpunt op 'Maasbracht-Born-Lutterade 150 kV' samenhangend met de gewenste groei in verbruik (afname) door [REDACTED].

Antwoorden op het informatieverzoek

De consultatie van het IP2022 heeft niet geleid tot aanpassing van de plannings van de afzonderlijke projecten. Zoals bij u bekend is, doorloopt TenneT momenteel een traject waarin zij kijkt naar de maakbaarheid van haar portfolio als geheel. Uit dit traject kunnen wijzigingen in de planning van projecten voort komen ten gevolge van het toepassen van het prioriteringskader op de uitkomst van de maakbaarheidsanalyse.

Voor alle knelpunten in het 110/150 kV-net met een verwachte IBN-datum na 1 januari 2026 heeft TenneT, overeenkomstig de termijn uit artikel 4b.4, derde lid, van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnet, een ontheffing gevraagd voor de maximale termijn van vijf jaar. De in de toelichting op het voornoemde besluit genoemde gebruikelijke doorlooptijden van projecten in het 110/150 kV-net zijn wellicht haalbaar voor individuele projecten, zonder beperkingen ten aanzien van beschikbare resources, vereiste vergunningen en benodigde VNB's, maar niet in geval van tientallen gelijktijdig lopende projecten in een periode dat daarnaast ook nog eens vele projecten moeten worden uitgevoerd in het kader van capaciteitsuitbreiding c.q. faciliteren van de energietransitie. Tegen het verlopen van de vijfjaarstermijn zal TenneT op grond van artikel 4b.1, tweede lid, van het besluit verlenging van de ontheffing vragen voor de projecten die op 1 januari 2026 nog niet zijn afgerond.

De ontheffingen met de nummers 20 tot en met 29 hebben betrekking op het realiseren van railbeveiliging op de desbetreffende stations. Dit zijn geen afzonderlijke projecten met een eigen planning. Deze werkzaamheden worden meegenomen als er om een andere reden werkzaamheden op de desbetreffende stations moeten plaatsvinden. De gevallen die vanaf 2025 worden aangepakt, zijn nog niet aan andere concrete

projecten gekoppeld en hebben dus nog geen specifieke IBN-datum. Wij vragen daarom voor al deze items ontheffing tot 1 januari 2026. In de hierboven genoemde aanvraag tot verlenging van de ontheffing zal dan blijken welke van deze items in 2025 reeds zijn uitgevoerd. De op dat moment nog niet uitgevoerde items zullen tegen die tijd naar verwachting wel concreet ingepland zijn.

Bij ontheffing nr. 7 is in de documentatie bij onze brief REG-N 21-069 helaas een foutje geslopen. Voor deze ontheffing blijft de informatie uit de oorspronkelijke ontheffingsaanvraag van kracht, namelijk dat dit knelpunt verdwijnt doordat de desbetreffende aangeslotene zijn verbruik afbouwt. Het nieuwe knelpunt, veroorzaakt door de ingebruikname van een zonnepark op dezelfde locatie, valt buiten de scope van deze ontheffingsaanvraag.

De projecten waarmee het aanbrengen van de railbeveiliging bij de ontheffingen met de nummers 11 en 12 gecombineerd wordt, hebben naar verhouding weinig risicopunten toegekend gekregen en daarom achten wij de opgelopen vertraging in de planning van deze projecten verantwoord.

Het project, waarmee het aanbrengen van de railbeveiliging in geval van ontheffing nr. 16 gecombineerd zou worden, is komen te vervallen. Het eerstvolgende project dat op dit moment ingepland staat en waarmee combinatie doelmatig is, betreft de realisatie van een derde circuit in de verbinding Eindhoven Zuid – Hapert.

Aanvulling op de ontheffingsaanvraag

Wij verzoeken u het volgende knelpunt toe te voegen aan de ontheffingsaanvraag:

Aanduiding en locatie	Nr. 79 – Maasbracht-Born-Lutterade 150 kV
Overschreden criterium	AMvB art. 4a.4 1.b1 (N-1 bij onderhoud / 100MW/6uur) Reden voor de overschrijding is de gewenste groei in verbruik (afname) door [REDACTED] waardoor niet meer kan worden voldaan aan het 100MW/6uur vrijstelling tijdens onderhoud
Maximale omvang	200 MW
Duur van de onderbreking	4 uur
Verbruik of productie	verbruik
Kans op onderbreking	eens in de 200 jaar
Voorgestelde duur van de ontheffing en onderbouwing	ontheffing dient in te gaan in 2024 en loopt tot 2028, het moment waarop project 002.914 (Nieuwe 150kV-kabelverbinding Born-Greatheide + nieuwe GIS in Born is gerealiseerd).
Belangrijkste risico's	beschikbaarheid van gekwalificeerd personeel, vergunningen voor realisatie van de nieuwe kabelverbinding en verkrijgen van voorziene niet-beschikbaarheid (VNB) om spanningsloos te kunnen werken.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.

[REDACTED]
Head Regulatory Affairs Netherlands