

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland
Autoriteit Consument en Markt
T.a.v. mevrouw P.C.M. Bijlenga
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

DATUM	29 september 2021
UW REFERENTIE	ACM/20/043510 ACM/UIT/560678
ONZE REFERENTIE	REG-N 21-056
BEHANDELD DOOR	[REDACTED]
TELEFOON DIRECT	06 - [REDACTED]
E-MAIL	[REDACTED]@tennet.eu

BETREFT Reactie op derden informatieverzoek ontheffingsaanvraag N-1

Geachte mevrouw Bijlenga,

In de bijlage bij deze brief ontvangt u de reactie van TenneT TSO B.V. (hierna: TenneT) op uw informatieverzoek ACM/UIT/560678 d.d. 8 september 2021 met betrekking tot de ontheffingsaanvraag op basis van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten.

Ten aanzien van de planning van uw besluitvorming inzake het onderhavige dossier hebben wij begrip voor de verwachte vertraging en waarderen wij het dat u een concrete planning hebt afgegeven voor de besluitvorming. Gegeven het beoogde moment van besluitvorming in het tweede kwartaal van 2022 zijn wij met u van mening dat het goed is om de in onze ontheffingsaanvraag opgenomen planning van het oplossen van de N-1-knelpunten te updaten. Zoals u bekend is, was de in onze ontheffingsaanvraag opgenomen planning van het oplossen van de N-1-knelpunten gebaseerd op de planning van het IP 2020. Aangezien de opstelling van het IP 2022 inmiddels in een vergevorderd stadium is, stellen wij voor om de planning van het oplossen van de N-1-knelpunten te updaten overeenkomstig het IP 2022 zodra dat ter consultatie is gepubliceerd op 1 november 2021. Uit de dan op te leveren nieuwe planning zal dan tevens blijken voor welke concrete N-1-knelpunten geen ontheffing meer nodig is, omdat de desbetreffende projecten in 2021 of in de eerste helft van 2022 gereed zijn gekomen of zullen komen.

Onze reactie op de inhoudelijke vragen uit uw brief treft u aan in de bijlage bij deze brief. Per onderdeel is steeds eerst de vraag uit uw informatieverzoek weergegeven (in een afwijkend lettertype) en vervolgens onze reactie op uw vraag.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.

[REDACTED]
Head Regulatory Affairs Netherlands

Bijlage: Reactie op inhoudelijke vragen uit brief ACM/UIT/560678 d.d. 8 september 2021

1. Uit het telefonisch contact tussen de heer Aanhaanen van TenneT en de heer Ibrovic van de ACM van 19 juli jl. is gebleken dat de ontheffingsaanvraag voor Maasbracht 380 kV (aanvraag nummer 1) na 2024 niet meer nodig is. De ontheffingsaanvraag loopt dus uiterlijk tot 31 december 2024 en dus niet tot 31 december 2029 zoals eerder aangevraagd. Wilt u dit bevestigen?

Ja, op voorwaarde dat op 31 december 2024 het 380kV-station Maasbracht is voorzien van een 3-voudig railsysteem, kan de ontheffing inderdaad vanaf genoemde datum komen te vervallen.

2. Uit het telefonisch overleg van 19 mei jl. is gebleken dat de aangeleverde informatie over de belasting van Noord-Brabant op pagina 7 van de brief van TenneT d.d. 7 mei 2021 (kenmerk REG-N 21-030) niet klopt. In de weergegeven grafiek heeft TenneT het jaarprofiel van Noord-Brabant en Zeeland weergegeven terwijl in de brief werd aangegeven dat het alleen om het jaarprofiel van Noord-Brabant gaat. Wilt u dit bevestigen?

Ja, dat klopt. De grafiek met het jaarprofiel heeft betrekking op Noord-Brabant en Zeeland.

3. Uit de e-mail van de heer Aanhaanen van TenneT van 28 juli jl. is gebleken dat de ontheffingsaanvraag voor Eindhoven-Noord (ontheffingsaanvraag randnummer 53) komt te vervallen. Wilt u dit bevestigen?

Ja, 150 kV-station Eindhoven Noord (randnummer 53) kan uit de ontheffingsaanvraag komen te vervallen.

4. Er is nog enige onduidelijkheid over de omvang van de belasting (het jaarprofiel) van de gekoppelde netten van Noord-Brabant en Zeeland. De ACM heeft per e-mail van 14 juli jl. de volgende vragen (schuingedrukt) aan TenneT gesteld en op 28 juli jl. in groen vermelde antwoorden gekregen:

(.....)

Aanvullende vragen van de ACM naar aanleiding van deze antwoorden:

a. De maximale belasting van (het jaarprofiel) van de gekoppelde netten van Noord-Brabant en Zeeland varieert tussen 3300 MW en 4093 MW. Aanvraagnummer 3 (Geertruidenberg 380 kV) betreft een uitvalsituatie van een 380 kV-rail tijdens het onderhoud. Uit de toelichting van TenneT begrijpt de ACM dat bij een storingsituatie twee koppeltransformatoren van 380/150 kV verloren raken. De ACM begrijpt niet waarom dan een cascade-uitval ontstaat van maximaal 1445 MW. Allereerst merkt de ACM op dat er periodes zijn van ruim twee maanden waarbij de maximale belasting niet boven 3300 MW uitkomt.⁵ Daarnaast is het totaal opgestelde vermogen van Noord-Brabant en Zeeland 4250 MW. Het verlies van twee koppeltransformatoren in het 380 kV-station Geertruidenberg leidt tot het verlies van opgesteld vermogen van 2×450 MW. Dit betekent dat bij deze uitvalsituatie nog 3350 MW opgesteld vermogen beschikbaar is. Bovendien is het in de elektriciteitssector gebruikelijk om onderhoud te verrichten tijdens een lagere belasting en dus niet tijdens de maximale belasting. Om de genoemde redenen vindt de ACM met de tot nu toe beschikbare informatie de ontheffingsaanvraag nummer 3 (Geertruidenberg) onvoldoende onderbouwd. Volgens de ACM valt deze uitvalsituatie onder de vrijstelling van artikel 4a.2 sub b1 van het Besluit investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas. De ACM verzoekt TenneT aanvullende informatie te verstrekken waarom ontheffingsnummer 3 (Geertruidenberg 380 kV) alsnog verleend moet worden.

Bij onderbreking van de twee 380/150 kV-transformatoren in Geertruidenberg raakt een deel van de 150kV-stations los van het net (1445 MW), als gevolg van overbelaste 150 kV-circuits. Dit wordt berekend bij de maximale belasting en met een geautomatiseerd script. Voor de inwerkingtreding van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten werd, overeenkomstig artikel 9.13 van de Netcode elektriciteit, geen rekening gehouden met uitval van de laatste rail bij onderhoud. Volgens genoemd besluit geldt nu een maximaal toegestane onderbreking van 1.000 MW. Als deze regel wordt gevolgd, kan het onderhoud nog slechts enkele weken per jaar plaatsvinden (er is dan immers een ononderbroken periode nodig met een verbruik van

maximaal 1.000 MW). Dat trekt een zware wissel op onder andere de voorziene aansluiting van een derde 380/150kV-transformator in Geertruidenberg, omdat bijvoorbeeld voor de aansluiting van de railscheiders de rails beurtelings uit bedrijf moeten worden genomen. TenneT is van mening dat als gevolg van de inwerking-treding van het genoemde besluit een ontheffing op zijn plaats is, om geen vertraging op te lopen bij onder-houd aan en uitbreiding van het station.

Aanvraagnummer 54 (Geertruidenberg 150 kV) - betreft een rail uitval van 150 kV tijdens onderhoud. TenneT voert aan dat tijdens het onderhoud beide koppeltransformatoren van 380/150 kV verloren zouden raken. Het 150 kV station van Geertruidenberg heeft een 150 kV-installatie dat uit drie rails bestaat. Het verlies van één rail tijdens onderhoud leidt volgens de ACM tot het verlies van twee koppeltransformatoren, maar slechts één betreft een koppeltransformator van 380/150 kV. Op de derde rail blijft immers de tweede koppeltransformator beschikbaar. In de redenering van de ACM valt deze uitvalsituatie onder de vrijstelling van artikel 4a.4, sub c1, van het Besluit investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas. De ACM verzoekt TenneT aanvullende informatie te verstrekken waarom ontheffingsnummer 43 (Geertruidenberg 150 kV) alsnog verleend moet worden.

De conclusie dat er drie rails aanwezig zijn die gebruikt kunnen worden bij onderhoud, is correct. Als de be-lasting goed wordt verdeeld, valt er maximaal één koppeltransformator uit. Deze situatie leidde in steekjaar (in het kader van de opstelling van het IP2020) 2020 niet tot uitval, wel in steekjaar 2025. Gegeven het in het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten omschreven toetsingsmoment van 1 januari 2021 kan de ge-vraagde ontheffing voor het in randnummer 54 omschreven knelpunt vervallen.