

Samenvatting verbeterplan

N.V. RENDO

6 maart 2026



Inleiding samenvatting verbeterplan

N.V. RENDO

De druk op het elektriciteitsnet groeit sneller dan ooit. Bedrijven verduurzamen, huishoudens stappen over op elektrisch koken en verwarmen, en er komt steeds meer duurzame energie bij. Dat is goed nieuws, maar het zorgt er ook voor dat het elektriciteitsnet in grote delen van het land (bijna) vol zit.

Wij werken dagelijks aan het vergroten van de capaciteit door het netwerk uit te breiden en het de bestaande infrastructuur slimmer te benutten. Toch is de energietransitie complex en lastig voorspelbaar. Nieuwe technieken, veranderend gedrag en snelheid van economische en duurzame groei zorgen ervoor dat plannen soms moeten worden bijgesteld. Dit vraagt om het stapsgewijs ontwikkelen, testen en opschalen van nieuwe oplossingen en processen, waarbij veiligheid voorop staat.

De Autoriteit Consument & Markt (ACM) heeft N.V. RENDO (hierna RENDO) gevraagd een verbeterplan op te stellen: een concreet plan waarin we laten zien hoe wij het net efficiënter benutten en welke randvoorwaarden daarvoor verder moeten worden versterkt. Dat verzoek begrijpen we. Klanten, overheden, bedrijven en andere stakeholders hebben behoefte aan duidelijkheid: welke oplossingen zijn wanneer beschikbaar, hoe zorgen we dat deze goed werken en wanneer kunnen ze rekenen op meer transportcapaciteit?

In ons verbeterplan geven we open en eerlijk inzicht in waar we staan. We laten zien welke stappen we zetten, welke keuzes we maken, en welke producten en processen we (verder) ontwikkelen om efficiëntere benutting van het stroomnet mogelijk te maken. Daarnaast blijven we investeren in het verder professionaliseren van onze netbeheertaken en het vergroten van transparantie. Deze samenvatting geeft overzichtelijk weer waar we als onderdeel van het verbeterplan aan werken en wat de planning is van de belangrijkste maatregelen.

Onderdelen van het verbeterplan:

Inzicht en samenwerking

1. Netinzicht – weten waar ruimte is

Om het elektriciteitsnet veilig en slim te gebruiken, is het noodzakelijk om goed te weten waar en wanneer het druk is op het net en waar nog ruimte beschikbaar is. Dat vraagt niet alleen inzicht in het huidige gebruik, maar ook in hoe het gebruik zich ontwikkelt. Netbeheerders werken daarom aan beter en meer geautomatiseerd netinzicht. Uiterlijk in 2029 is dit niveau bereikt, zodat maatregelen verantwoord en betrouwbaar kunnen worden toegepast.

RENDO investeert fors in het creëren van het benodigde netinzicht en de verdere digitalisering van het elektriciteitsnet. Dit omvat onder meer de uitrol van sensoren, de implementatie van een SCADA-systeem en de ontwikkeling van ondersteunende ICT-functionaliteiten. Deze stappen zijn noodzakelijk om het net beter te kunnen monitoren en om flexproducten te kunnen toepassen. Het doel is om uiterlijk Q2 2029 voldoende netinzicht te hebben, zodat de capaciteit van ons net maximaal kan worden benut.

2. Afstemmingsbeleid tussen netbeheerders – samen één systeem

Het elektriciteitsnet is één samenhangend systeem waarin verschillende netten met elkaar verbonden zijn. Omdat piekmomenten en knelpunten niet overal tegelijk optreden, is goede afstemming tussen netbeheerders noodzakelijk. Door gezamenlijke afspraken over het bepalen en verdelen van beschikbare ruimte kan het net veiliger, eerlijker en doelmatiger worden benut.

RENDO committeert zich eraan om samen met de andere netbeheerders het afstemmingsbeleid voor restruimte uiterlijk Q2 2026 vast te leggen en toe te passen. Dit beleid zorgt ervoor dat alle netbeheerders straks op één manier ruimte bepalen en verdelen.

Onderdelen van het verbeterplan:

Congestiemanagement en alternatieve transportrechten

3. Congestiemanagement – slim omgaan met pieken

Wanneer het elektriciteitsnet op piekmomenten te vol dreigt te raken, kan congestiemanagement worden ingezet. Daarbij passen sommige klanten hun elektriciteitsgebruik tijdelijk aan, zodat overbelasting wordt voorkomen en op andere momenten ruimte ontstaat. Congestiemanagement helpt om meer klanten te bedienen, maar kent ook grenzen. De effectiviteit hangt af van beschikbare flexibiliteit en technische mogelijkheden op het net.

Congestiemanagementproducten zoals het capaciteitsbeperkingscontract (CBC), capaciteitssturingscontract (CSC) en redispatch worden ingezet om pieken af te vlakken, daarmee congestie te verminderen en meer ruimte op het net te creëren. RENDO maakt gebruik van de landelijk opgestelde contractvormen en werkt samen met de bovenliggende netbeheerder om deze congestiemanagementproducten uiterlijk Q1 2026 in te zetten. RENDO wil deze congestiemanagementproducten zo snel als redelijkerwijs mogelijk zelfstandig aanbieden.

4. Alternatieve transportrechten – gebruik buiten de spits

Naast congestiemanagement zijn er alternatieve transportrechten. Deze maken het mogelijk om elektriciteit te gebruiken op momenten dat het net minder belast is, bijvoorbeeld 's nachts. Door het gebruik te verschuiven naar rustigere momenten kan bestaande netcapaciteit beter worden benut. Deze oplossingen worden stap voor stap ingevoerd, in samenhang met de beschikbare ruimte op het net.

Onder alternatieve transportrechten vallen tijdsblokgebonden transportrecht (TBTR) en Volledig variabel transportrecht (VVTR). Deze twee alternatieve transportrechten worden verder toegelicht onder punt 5 en 6.

Onderdelen van het verbeterplan: *TBTR en VVTR*

5. Tijdsblokgebonden transportrecht (TBTR) – vaste rustige momenten

Met het tijdsblokgebonden transportrecht krijgen klanten toegang tot elektriciteit in vooraf afgesproken tijdsblokken buiten de piekmomenten. Dit biedt kansen om nieuwe aansluitingen mogelijk te maken zonder het net te overbelasten. De inzet van dit product is afhankelijk van de beschikbare ruimte op zowel regionale als landelijke netten en wordt daarom gefaseerd uitgerold.

RENDO werkt aan een gefaseerde invoering van TBTR. In eerste instantie wordt TBTR aangeboden op HS/MS-niveau. Daarnaast stelt RENDO TBTR in Q2 2026 beschikbaar op MS/LS-niveau voor het tijdsblok 00:00 tot 06:00 uur, mits er restruimte beschikbaar is. In Q4 2026 wordt TBTR ook tijdens andere dalmomenten ontsloten.

6. Volledig variabel transportrecht (VVTR) – flexibiliteit van dag tot dag

Het volledig variabele transportrecht biedt klanten geen vaste capaciteit, maar duidelijkheid per dag over hoeveel ruimte beschikbaar is. Dit maakt optimaal gebruik van het net mogelijk, maar vraagt dagelijks herberekenen en afstemming. Omdat dit technisch complex is en niet voor alle klanten aantrekkelijk, wordt deze oplossing zorgvuldig en gefaseerd ingevoerd richting 2029.

RENDO verwacht dat de vraag naar VVTR waarschijnlijk beperkt zal zijn, omdat dit flexproduct een grote mate van onzekerheid met zich meebrengt voor de klant. Daarom wordt bij voorkeur ingezet op alternatieven, zoals een firm ATO in combinatie met een verplicht capaciteitsbeperkend contract met een vast tijdvenster.

Onderdelen van het verbeterplan: *Samen delen en prijs als prikkel*

7. Groepstransportovereenkomst (GTO) – samen delen

Met een groepstransportovereenkomst kunnen meerdere klanten samen één transportrecht gebruiken. Door onderling afspraken te maken over hun elektriciteitsgebruik, kunnen zij het net minder belasten. Dit biedt kansen, maar vraagt goede afstemming en duidelijke afspraken. Daarom wordt deze oplossing stap voor stap opgebouwd en gecombineerd met andere maatregelen.

RENDO hanteert samen met de gezamenlijke netbeheerders een gefaseerde aanpak voor de implementatie van de GTO. De kernvariant wordt uiterlijk 1 januari 2027 aangeboden. In de jaren daarna wordt de GTO stap voor stap uitgebreid met combinaties met congestiemanagement en alternatieve transportrechten, waarbij geldt dat een maatregel pas gecombineerd wordt nadat het individuele product minimaal één jaar operationeel is.

8. Tijdsafhankelijke tarieven – prijs als prikkel

Tijdsafhankelijke tarieven stimuleren het gebruik van elektriciteit op rustige momenten door prijsverschillen in de tijd. Dit kan bijdragen aan een betere spreiding van het gebruik van het net. De invoering hiervan vraagt aanpassingen bij veel partijen en wordt daarom zorgvuldig voorbereid, met oog voor betrouwbaarheid en uitvoerbaarheid.

RENDO werkt samen met de andere netbeheerders aan tijdsafhankelijke tarieven voor klein- en grootverbruikers. Voor grootverbruikers is een codewijzigingsvoorstel ingediend met als streefdatum invoering per 1 januari 2028. Voor kleinverbruikers is de implementatiedatum nog afhankelijk van sectorbrede besluitvorming en uitvoerbaarheid.

Onderdelen van het verbeterplan:

Ruimte creëren en stap voor stap meer ruimte

9. Congestieverzachters – ruimte creëren voor anderen

Congestieverzachters zijn partijen die door hun gedrag juist extra ruimte op het net creëren. Door deze ruimte gericht toe te kennen, kan meer capaciteit beschikbaar komen voor anderen. Netbeheerders beoordelen deze situaties zorgvuldig om te zorgen dat het net veilig blijft functioneren en werken aan verdere automatisering van dit proces.

RENDONETWERKEN kan congestieverzachters technisch beoordelen en inpassen met een capaciteitssturingscontract. Dit proces wordt in 2026 verder geoptimaliseerd, zodat deze maatregel op grotere schaal kan worden toegepast.

10. Afsluiting – stap voor stap meer ruimte

Het elektriciteitsnet staat onder grote druk. Door het net uit te breiden én slimmer te gebruiken, zetten netbeheerders stappen om meer ruimte te creëren en meer klanten te helpen. Met dit verbeterplan streeft RENDONETWERKEN naar een ambitieuze maar haalbare aanpak om klanten sneller te kunnen faciliteren, in nauwe samenwerking met andere netbeheerders, overheden en marktpartijen. Veiligheid, leveringszekerheid en een zorgvuldige uitvoering blijven daarbij altijd vooropstaan. RENDONETWERKEN kiest daarbij voor een pragmatische en doelmatige aanpak die past bij haar verzorgingsgebied.

Onderdelen van het verbeterplan:

Overzicht maatregelen 1/2

Maatregel	Status	Termijn RENDO
De netbeheerder heeft het netinzicht gerealiseerd dat benodigd is om de genoemde maatregelen te realiseren.	In ontwikkeling	Q2 2029
Het afstemmingsbeleid ten aanzien van restruimte is tussen netbeheerders vastgelegd en wordt toegepast.	In ontwikkeling	Q2 2026
De netbeheerder heeft de contractvormen voor het (groeps)CBC, CSC en redispatch gereed.	GEREED	1 januari 2026
De netbeheerder is in staat om CBCs, CSCs en redispatch in te zetten in congestiegebieden.*	GEREED	Q1 2026
De netbeheerder is in staat om groeps-CBCs in te zetten in congestiegebieden.*	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder spant zich in om congestiemanagementproducten geautomatiseerd af te roepen.*	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder heeft een plan van aanpak gereed om meer congestiemanagement diensten te contracteren.	GEREED	Q2 2026
De netbeheerder past het plan van aanpak toe om meer congestiemanagementdiensten te contracteren.	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder heeft de benodigde processen gereed om in de praktijk de deelnameplicht in te zetten.	In ontwikkeling	Q4 2026

* RENDO doet dit in eerste instantie in samenwerking met de bovenliggende netbeheerder.

Onderdelen van het verbeterplan:

Overzicht maatregelen 2/2

Maatregel	Status	Termijn RENDO
De netbeheerder biedt het TBTR in het tijdsblok 00:00-06:00 uur aan in het hele verzorgingsgebied, tenzij er op dat moment geen restruimte beschikbaar is.	GEREED	Q2 2026
De netbeheerder biedt het TBTR in dalmomenten anders dan het tijdsblok 00:00-06:00 uur aan in uw hele verzorgingsgebied, tenzij er op dat moment geen restruimte beschikbaar is.	In ontwikkeling	Q4 2026
De netbeheerder biedt het VVTR in alle congestiegebieden in uw hele verzorgingsgebied aan.	Te starten	Q2 2029
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van de GTO.	In ontwikkeling	Gefaseerde planning
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van tijdsafhankelijke tarieven voor kleinverbruikers.	Te starten	Nader te bepalen
De gezamenlijke netbeheerders dienen een codewijzigingsvoorstel in voor tijdsafhankelijke tarieven voor grootverbruikers met als uiterlijke inwerkingtredingsdatum 1 januari 2028.	GEREED	Q1 2026
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van tijdsafhankelijke tarieven voor grootverbruikers.	Te starten	Streefdatum 1 januari 2028
De netbeheerder committeert zich aan een tijdige implementatie van het aanvullende beleid met betrekking tot congestieverzachters.	GEREED	N.v.t.