



Ontwerpbesluit

Ontwerpbesluit bepalen en wijzigen van het gecontracteerd transportvermogen

Ons kenmerk : ACM/UIT/591965
Zaaknummer : ACM/22/180691
Datum : 27 december 2023

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van @@, definitieve besluit tot wijziging van de tariefstructuren en voorwaarden als bedoeld in artikelen 27 en 31 van de Elektriciteitswet 1998 betreffende wijzigen van het gecontracteerd transportvermogen

De Autoriteit Consument en Markt,

Gelet op artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998;

Besluit

Artikel I

De Begrippencode elektriciteit wordt gewijzigd als volgt:

A

Het begrip 'Aansluitcapaciteit' wordt gewijzigd, luidend:

Aansluitcapaciteit: De door een aangeslotene gevraagde en door de netbeheerder ter beschikking gestelde capaciteit op een aansluiting, bij een grootverbruikaansluiting aangeduid met het schijnbaar vermogen (VA) en bij een kleinverbruikaansluiting met de doorlaatwaarde;

B

Het begrip 'Bedrijfstijd (BT)' wordt na 'gecontracteerd transportvermogen' ingevoegd 'voor afname'.

C

Het begrip 'Doorlaatwaarde' wordt op alfabetische volgorde ingevoegd, luidend:

Doorlaatwaarde: Aanduiding van aansluitcapaciteit van een aansluiting kleiner dan of gelijk aan 3x80A op een laagspanningsnet aangeduid als het aantal beschikbaar gestelde fasen vermenigvuldigd met de nominale waarde van de overstroombeveiliging per fase;

D

Het begrip 'Gecontracteerd transportvermogen' wordt gewijzigd, luidend:

Gecontracteerd transportvermogen: Het vermogen op een aansluiting, onderscheiden naar afname van het net en invoeding op het net, dat:

- een aangeslotene redelijkerwijs verwacht maximaal op enig moment in het jaar nodig te hebben;
- een aangeslotene met de netbeheerder overeenkomt en in (een bijlage bij) de aansluit- en transportovereenkomst wordt vastgelegd; en
- gelijk is aan of kleiner is dan de waarde van de aansluitcapaciteit, rekening houdend met de in het desbetreffende net gebruikelijke arbeidsfactor;

E

In het begrip 'Profielcategorie' wordt na 'gecontracteerd transportvermogen' ingevoegd 'voor afname dan wel invoeding'.

Artikel II

De Meetcode elektriciteit wordt gewijzigd als volgt:

A

Na artikel 1.1.5 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

1.1.6 Waar in deze code "gecontracteerd transportvermogen" staat, wordt per aansluiting de hoogste waarde van het gecontracteerd transportvermogen voor afname of het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding bedoeld, tenzij één van beide specifiek is aangeduid.

B

In artikel 2.4.2, onderdeel a, wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.

C

In de artikel 2.4.3 wordt 'gecontracteerde vermogen' vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.

D

In de artikel 2.4.4 wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.

E

Artikel 4.1.1.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. 'met de op' wordt vervangen door 'met het op'.
2. 'transportcapaciteit' vervangen door 'transportvermogen'.

F

Artikel 6.3.2 vervalt.

G

Artikel B1.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. 'gecontracteerde vermogen' wordt drie maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.
2. In beide tabellen wordt 'vermogen' telkens vervangen door 'transportvermogen'.

H

Artikel B1.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. 'gecontracteerde vermogen' wordt drie maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.
2. In tabel wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.

I

Artikel B1.4 wordt gewijzigd als volgt:

1. In de tabel wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.
2. 'gecontracteerde vermogen' wordt twee maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.

J

Artikel B1.7 wordt gewijzigd als volgt:

1. 'gecontracteerde vermogen' wordt drie maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.
2. In beide tabellen wordt 'vermogen' telkens vervangen door 'transportvermogen'.

K

Artikel B1.8 wordt gewijzigd als volgt:

1. In de tabel wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.
2. 'gecontracteerde vermogen' wordt twee maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.

L

In artikel B1.10 wordt 'gecontracteerde vermogen' twee maal vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.

M

De artikelen B3.2.2.4 en B3.2.6.3 worden telkens gewijzigd als volgt:

1. 'het het' wordt vervangen door 'het'.
2. 'vermogen' wordt vervangen door 'transportvermogen'.

N

In de artikelen B3.2.5.1, B3.2.5.3, B3.2.6.1, B3.2.6.5, B3.2.6.7, en B3.2.6.9 wordt 'vermogen' telkens vervangen door 'transportvermogen'.

O

In artikelen B3.3.3.6 en B3.4.3.6 wordt 'vermogen' telkens vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen'.

P

In Tabellen wordt in Tabel B: De nauwkeurigheidsklassen van de meetmiddelen van een meetinrichting bij een aansluiting op hoogspanningsniveau, 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen'.

Artikel III

De Netcode elektriciteit wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 2.2 vervalt.

B

In artikel 2.26 wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen voor afname of invoeding'.

C

Artikel 7.1, tweede lid, wordt gewijzigd als volgt:

1. Na 'tot een hoeveelheid ter grootte van' wordt ingevoegd 'de doorlaatwaarde of'.
2. Na 'op de aansluiting gecontracteerde' vervalt 'en beschikbaar gestelde'.
3. Na 'vermogen' wordt ingevoegd 'voor afname of voor invoeding, met inachtneming van paragraaf 7.4'.

D

Na artikel 7.12 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd luidend '§ 7.4 Het gecontracteerd transportvermogen'.

E

In paragraaf 7.4 worden vier nieuwe artikelen toegevoegd, luidende:

Artikel 7.14

1. Waar in deze paragraaf "gecontracteerd transportvermogen" staat, wordt zowel het gecontracteerd transportvermogen voor afname als het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding bedoeld, tenzij één van beide specifiek is aangeduid.
2. De netbeheerder en de aangeslotene die beschikt over een grootverbruikaansluiting komen het gecontracteerd transportvermogen overeen. Het gecontracteerd transportvermogen wordt aangepast overeenkomstig de bepalingen in deze paragraaf.

Artikel 7.15

1. Voor aansluitingen die behoren tot een tariefcategorie als bedoeld in artikel 3.7.1, onderdelen a tot en met c, van de Tarievecode elektriciteit geldt dat bij overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen voor afname in de normale bedrijfstoestand het gecontracteerd transportvermogen voor afname wordt aangepast naar de waarde van de overschrijding. De nieuwe waarde geldt voor het gehele kalenderjaar waarin de overschrijding zich voordoet.
2. Onverminderd het bepaalde in het eerste lid past de netbeheerder het gecontracteerd transportvermogen voor afname behorende bij aansluitingen als bedoeld in het eerste lid maximaal een maal per jaar naar boven of beneden aan, indien de aangeslotene hier op redelijke gronden om verzoekt, bijvoorbeeld naar aanleiding van sterk gewijzigde omstandigheden bij de verbruiker die vooraf niet in redelijkheid hadden kunnen worden voorzien. De netbeheerder kan nadere onderbouwing van de aangegeven gronden voor het verzoek verlangen. De nieuwe waarde gaat ten vroegste in op de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de maand waarin het verzoek is gedaan.
3. Het eerste lid of een aanpassing naar boven als bedoeld in het tweede lid, is niet toegestaan indien de aansluiting zich bevindt in een congestiegebied voor dezelfde energierichting als bedoeld in artikel 9.9, eerste lid.

Artikel 7.16

1. Voor aansluitingen die behoren tot een tariefcategorie als bedoeld in artikel 3.7.1, onderdelen d en e, van de Tarievecode elektriciteit, geldt dat bij overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen voor afname het gecontracteerd transportvermogen voor afname wordt aangepast naar de waarde van de overschrijding. De nieuwe waarde geldt vanaf de eerste dag van de kalendermaand waarin de overschrijding zich voordoet.
2. Indien de aangeslotene hier om verzoekt, past de netbeheerder het gecontracteerd transportvermogen voor afname naar boven of beneden aan, waarbij geldt dat de nieuwe waarde ten vroegste ingaat op de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de maand waarin het verzoek is gedaan maar voor een verlaging niet eerder ingaat dan 12 maanden na de laatst opgetreden aanpassing naar boven van het gecontracteerd transportvermogen.
3. Indien binnen twaalf maanden na een verzoek om aanpassing van het gecontracteerd transportvermogen voor afname naar beneden een overschrijding van de verlaagde waarde plaatsvindt, wordt het gecontracteerd transportvermogen voor afname aangepast naar de waarde van de overschrijding. Deze waarde geldt met terugwerkende kracht vanaf de eerste dag van de kalendermaand waarin de overschrijding heeft plaatsgevonden.
4. Onverminderd het bepaalde in het eerste en het tweede lid past de netbeheerder het gecontracteerd transportvermogen voor afname behorende bij aansluitingen als bedoeld in het eerste lid naar beneden aan, indien de aangeslotene hier op redelijke gronden om verzoekt, bijvoorbeeld naar aanleiding van sterk gewijzigde omstandigheden bij de verbruiker die vooraf niet in redelijkheid hadden kunnen worden voorzien. De netbeheerder kan nadere onderbouwing van de aangegeven gronden voor het verzoek verlangen. De nieuwe waarde gaat ten vroegste in op de eerste dag van de kalendermaand die volgt op de maand waarin het verzoek is gedaan.
5. Het eerste lid of een aanpassing naar boven als bedoeld in het tweede, derde of vierde lid is niet toegestaan indien de aansluiting zich bevindt in een congestiegebied voor dezelfde energierichting als bedoeld in artikel 9.9, eerste lid.

Artikel 7.17

De netbeheerder past het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding omhoog of omlaag aan indien

- a. de aangeslotene hier om verzoekt; en
- b. in geval van een aanpassing naar boven, overeenkomstig paragraaf 9.2 blijkt dat de beschikbare transportcapaciteit toereikend is voor de gewenste verhoging.

E

In artikel 8.8, eerste lid, onderdeel c, sub-onderdeel 5°, wordt tweemaal 'kW_{gecontracteerd}' vervangen door 'kW van de hoogste waarde van het gecontracteerd transportvermogen voor afname of het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding'.

F

Artikel 9.1 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het derde lid vervalt 'en beschikbaar gesteld'.
2. In het derde lid wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.
3. In het vierde lid wordt 'indien er' vervangen door 'Indien'.
4. In het vierde lid vervalt 'en beschikbaar gesteld'.
5. In het vierde lid wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

G

In artikel 9.5, tweede lid, onderdeel b, wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

H

In artikel 9.7, eerste lid, wordt 'capaciteit van de aansluitingen' vervangen door 'gecontracteerde transportvermogens voor afname en voor invoeding en de van toepassing zijnde doorlaatwaardes'.

I

Artikel 9.11, vierde lid onderdeel b, wordt gewijzigd als volgt:

1. Na 'maximaal verstrekte' wordt ingevoegd 'gecontracteerde'.
2. Na 'transportvermogen' wordt ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

J

Artikel 9.19 wordt gewijzigd als volgt:

1. 'en beschikbaar gesteld' vervalt.
2. Na 'transportvermogen' wordt ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

K

Artikel 9.43 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het vierde lid, onderdeel b, wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.
2. In het zesde lid, onderdeel b, vervalt 'en beschikbaar gesteld'.
3. In het zesde lid, onderdeel b, wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

L

Artikel 11.3 wordt gewijzigd als volgt:

1. In het eerste lid, onderdeel d, wordt 'van de gecontracteerde transportvermogens' vervangen door 'van het totaal van de per aansluiting grootste waarde van het gecontracteerd transportvermogen voor afname en het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding'.
2. In het vijfde lid wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

M

In artikel 13.14, derde lid, wordt 'hoger, met een gecontracteerd en beschikbaar gesteld vermogen' vervangen door 'hoger, die beschikken over een verbruiksinstallatie met een maximaal af te nemen werkzaam vermogen'.

N

In artikel 13.24 eerste lid wordt 'gecontracteerd transportvermogen' vervangen door 'maximaal af te nemen werkzaam vermogen'.

O

Na artikel 15.5 wordt een nieuw artikel toegevoegd, luidende:

Artikel 15.6

1. Indien op [datum inwerkingtreding besluit] netbeheerder en aangeslotene nog geen waarde voor het gecontracteerd transportvermogen voor afname of voor het gecontracteerd transportvermogen voor invoeding zijn overeengekomen, geldt de hoogste waarde gedurende een onbalansverrekeningsperiode in de voorafgaande 24 maanden als waarde voor de desbetreffende

richting.

2. In afwijking van het eerste lid geldt dat indien sprake is van een congestiegebied de netbeheerder de waarde voor het gecontracteerd transportvermogen bepaalt.

P

Bijlage 12 bij artikel 9.1, eerste lid: capaciteitsbeperking product, wordt gewijzigd als volgt:

1. 'gecontracteerde en beschikbaar gestelde' wordt vervangen door 'gecontracteerd'.
2. Na 'transportvermogen' wordt ingevoegd 'voor afname of voor invoeding'.

Artikel IV

De Tarieencode elektriciteit wordt gewijzigd als volgt:

A

In artikel 2.4.2 wordt 'stelen' vervangen door 'stellen'.

B

In artikel 3.1.3 wordt 'het vermogen' vervangen door 'het gecontracteerd transportvermogen voor afname'.

C

In artikel 3.3.3 wordt 'vermogen' vervangen door 'transportvermogen voor afname'.

D

In artikel 3.7.1 wordt 'artikel 3.2.5' vervangen door 'artikel 3.2.4 en 3.2.5'.

E

In artikel 3.7.2, de onderdelen a tot en met e, wordt vijfmaal na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname'.

F

Artikel 3.7.3 wordt gewijzigd, luidende:

- 3.7.3 De grenzen genoemd in 3.7.2 komen overeen met de grenzen in de tabel in 2.3.3c. De verdeling van de aangeslotenen over de categorieën voor het gecontracteerd transportvermogen voor afname als bedoeld in artikel 3.7.2 kan echter afwijken van die voor de gewenste aansluitcapaciteit als bedoeld in artikel 2.3.3 in die zin dat aangeslotenen voor het gecontracteerd transportvermogen voor afname op verzoek van de aangeslotene in een lagere categorie kunnen worden ingedeeld dan voor de gewenste aansluitcapaciteit.

G

Artikel 3.7.4 vervalt.

H

De artikelen 3.7.5, 3.7.5a, 3.7.9, 3.7.10 en 7.3.12 worden telkens gewijzigd als volgt:

1. Na 'zijn' wordt ingevoegd 'voor afname'.
2. In onderdeel a wordt na 'transportvermogen' ingevoegd 'voor afname'.

I

Artikel 3.7.6 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste 'gecontracteerde transportvermogen' wordt vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen voor afname'.
2. De laatste twee zinnen van het artikel vervallen.

J

Artikel 3.7.7 vervalt.

K

Artikel 3.7.11 wordt gewijzigd als volgt:

1. Het eerste 'gecontracteerde transportvermogen' wordt vervangen door 'gecontracteerd transportvermogen voor afname'.
2. De zin 'Deze waarde wordt aangepast in de navolgende gevallen:' vervalt.
3. De onderdelen a, b en c vervallen.

Artikel V

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,
Datum:

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze:

Toelichting

1 Samenvatting

1. Met dit besluit wijzigt de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) de voorwaarden voor het vaststellen en wijzigen van het gecontracteerd transportvermogen voor grootverbruikers-aansluitingen die zijn aangesloten op een elektriciteitsnet. Dit gecontracteerd transportvermogen wordt door iedere grootverbruiker overeengekomen met zijn netbeheerder. In dit besluit worden de voorwaarden voor het gecontracteerd transportvermogen aangepast, aangevuld en worden enkele bepalingen verplaatst. Tenslotte worden enkele overige wijzigingen doorgevoerd.

2 Aanleiding en gevolgde procedure

2. De ACM stelt op grond van artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998 regelgeving vast voor de energiemarkt. Dit besluit is tot stand gekomen op basis van een voorstel van Netbeheer Nederland dat de ACM op 4 november 2023 heeft ontvangen. Met dit voorstel wil Netbeheer Nederland de voorwaarden aanpassen voor het vaststellen en wijzigen van het gecontracteerd transportvermogen.
3. De ACM heeft op 26 september 2023 een informatieverzoek aan Netbeheer Nederland verzonden waarin gevraagd werd om bepaalde onderdelen uit het codevoorstel nader toe te lichten. De ACM heeft op 23 oktober 2023 de antwoorden op het informatieverzoek van Netbeheer Nederland ontvangen.
4. Als onderdeel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure heeft de ACM het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd en gepubliceerd op haar internetpagina. De terinzagelegging is gemeld in de Staatscourant van 27 december 2023. De ACM heeft belanghebbenden in de gelegenheid gesteld binnen zes weken hun zienswijzen op het ontwerp kenbaar te maken.
5. De ACM is van mening dat het voorstel geen technische voorschriften bevat bedoeld in Richtlijn 2015/1535. Om die reden zijn de voorwaarden in dit besluit niet in ontwerp ter notificatie aangeboden.

3 Beoordeling

3.1 Procedureel

6. De ACM constateert dat het voorstel op 6 oktober 2022 in een overleg met representatieve organisaties is besproken. In het voorstel is een verslag opgenomen van dit overleg en de indieners hebben in het voorstel aangegeven welke gevolgtrekkingen zij hebben verbonden aan de zienswijzen die organisaties naar voren hebben gebracht. Naar het oordeel van de ACM voldoet het voorstel daarmee aan de vereisten bedoeld in artikel 33, eerste en tweede lid van de Elektriciteitswet.

3.2 Inhoudelijk

7. De ACM stelt vast dat het codevoorstel de voorwaarden voor het gecontracteerd transportvermogen op verschillende onderdelen wijzigt. De wijzigingen worden hieronder toegelicht.
8. In de eerste plaats worden de voorwaarden gewijzigd over het aanpassen van de waarde van het gecontracteerd transportvermogen wanneer er sprake is van gewijzigde omstandigheden bij de

grootverbruiker. In het huidige artikel 3.7.7 van de Tarievenscode elektriciteit is bepaald dat in het geval een grootverbruiker verzoekt om een verhoging of verlaging van het gecontracteerd transportvermogen, de netbeheerder toetst of er sprake is van sterk gewijzigde omstandigheden bij de grootverbruiker die vooraf niet in redelijkheid hadden kunnen worden voorzien. In het artikel ontbreekt het aan criteria op basis waarvan wordt vastgesteld of er sprake is van sterk gewijzigde omstandigheden welke niet in redelijkheid te voorzien zijn. Ook volgt uit het artikel dat de aangeslotene zich richting de netbeheerder moet verantwoorden over zijn voorgenomen gedragswijziging, ongeacht of dat consequenties heeft voor de netbeheerder. Omdat het niet mogelijk was om de criteria op te stellen, is in het codevoorstel een bepaling opgenomen waarbij voor de aangeslotene geen verplichting meer geldt om te motiveren waarom de verhoging of verlaging van zijn gecontracteerd transportvermogen nodig is. Alleen als de netbeheerder vermoedt dat de wijziging voor de netbeheerder consequenties heeft, kan deze een nadere motivering verlangen. De aangepaste bepaling is opgenomen in artikel 7.15, tweede lid van de Netcode elektriciteit.

9. In de tweede plaats wordt de plek gewijzigd waar de regels voor het wijzigen van het gecontracteerd transportvermogen in de codes zijn opgenomen. Op dit moment staan deze regels in paragraaf 3.7 van de Tarievenscode elektriciteit en zijn onderdeel van de regels over het transportafhankelijke tarief. Omdat deze tariefdrager alleen betrekking heeft op energieverbruikers, zou de indruk kunnen ontstaan dat ook het gecontracteerd transportvermogen alleen betrekking heeft op energieverbruikers en niet op invoeders. Omdat het gecontracteerd transportvermogen ook betrekking heeft op invoeding op het net, wordt voorgesteld om alle voorwaarden over het gecontracteerd transportvermogen te verplaatsen naar de Netcode elektriciteit. De verplaatste bepalingen zijn opgenomen in artikel 7.15 tot en met 7.17 van de Netcode elektriciteit.
10. In de derde plaats komt de automatische ophoging van het gecontracteerd transportvermogen voor aansluitingen in congestiegebieden te vervallen. In artikel 3.7.6 en 3.7.11 van de Tarievenscode elektriciteit is bepaald dat een overschrijding van het gecontracteerd transportvermogen in alle gevallen leidt tot een automatische ophoging van het gecontracteerd transportvermogen. Deze automatische verhoging van het gecontracteerd transportvermogen betekent ook dat het recht op transport automatisch zal worden verhoogd. Doordat tegenwoordig in elektriciteitsnetten congestiegebieden bestaan, is het in alle gevallen toepassen van de automatische verhoging van het gecontracteerd transportvermogen onwenselijk geworden. Daarom wordt een bepaling toegevoegd waarin de automatische ophoging van het gecontracteerd transportvermogen niet plaatsvindt bij een aansluiting die zich in een congestiegebied bevindt of in een gebied waarin de netbeheerder op grond van het Besluit uitvalsituaties hoogspanningsnetten de storingsreserve ter beschikking stelt aan transport ten behoeve van productie. Een verhoging van het gecontracteerd transportvermogen in een congestiegebied is daardoor alleen mogelijk wanneer de aangeslotene de netbeheerder hierom verzoekt. De toegevoegde bepalingen staan in de artikelen 7.15, derde lid en 7.16, vijfde lid, van de Netcode elektriciteit.
11. In de vierde plaats worden de definities van enkele begrippen aangescherpt. Het gaat daarbij om:
 - a. De definitie van het gecontracteerd transportvermogen wordt aangepast. Hierin wordt duidelijk gemaakt dat er onderscheid bestaat tussen afname en invoeding. Daarnaast wordt duidelijk gemaakt dat de netbeheerder en de aangeslotene het gecontracteerd transportvermogen overeenkomen en vastleggen in de ATO. Ook wordt bepaald dat het gecontracteerd transportvermogen niet hoger mag zijn dan de aansluitcapaciteit waarbij rekening wordt gehouden met de arbeidsfactor.
 - b. In de definitie van aansluitcapaciteit wordt een verwijzing naar transportvermogen verwijderd en wordt daarvoor in plaats duidelijk gemaakt dat het om de capaciteit van het schijnbare vermogen van de aansluiting gaat.

- c. Een nieuw begrip 'doorlaatwaarde' wordt in de Begrippenlijst elektriciteit opgenomen. Hoewel dit begrip al in de codes gebruikt werd, was het nog niet gedefinieerd in de Begrippenlijst. Uit de definitie van dit begrip komt naar voren dat het gaat om de maximale elektrische stroom die door de aansluiting kan vloeien.
12. In de vijfde plaats wordt het gecontracteerd transportvermogen op een eenduidige wijze vermeld in de Tarievecode elektriciteit, Netcode elektriciteit en Meetcode elektriciteit. Op veel plekken in deze codes was dat tot nu toe niet het geval en werden verschillende benamingen gehanteerd voor het begrip gecontracteerd transportvermogen.
13. In de zesde plaats worden overige wijzigingen in de codes aangepast. Het gaat daarbij om het vervallen van artikel 2.2 van de Netcode elektriciteit omdat deze bepaling niet meer gebruikt wordt. Daarnaast komt artikel 6.2.3 van de Meetcode elektriciteit te vervallen. Deze overgangsbepaling voor een oud type meetinrichting is niet meer noodzakelijk.
14. De ACM komt tot het oordeel dat de wijzigingen die Netbeheer Nederland voorstelt niet in strijd zijn met de belangen, regels en eisen bedoeld in artikel 36, eerste en tweede lid, van de Elektriciteitswet 1998.
15. De ACM heeft grammatica, spelling en interpunctie in het codevoorstel waar nodig gecorrigeerd. Daarnaast heeft de ACM enkele tekstuele aanpassingen gedaan om de codebepalingen te verduidelijken.

4 Reactie op ontvangen zienswijzen

16. [PM]