



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1 Bedrijfsgegevens

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm
- 1.2 adres
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:
 - de naam
 - het zakelijk adres
 - het zakelijk telefoonnummer
 - het zakelijk e-mailadres
- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Antwoord GoVolta:

Onderneming: GoVolta Exploitation B.V. (besloten vennootschap); handelsnaam: GoVolta.

Adres: Stationslaan 398, 4815 GW Breda.

KvK-nummer: 98926977 (RSIN 868706152).

Contactpersoon: [vertrouwelijk]

Opmerking vooraf: deze melding betreft drie nieuwe passagiersdiensten per dienstregeling 2028 en staat los van de heden separaat ingediende melding inzake binnenlands vervoer op de bestaande verbindingen. De hieronder genoemde verbinding Amsterdam – Parijs via de hogesnelheidslijn komt bovenop de reeds gemelde verbinding Amsterdam – Parijs via de conventionele route.

2 Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Antwoord GoVolta:

De treindiensten zullen worden uitgevoerd in samenwerking met een spoorwegonderneming die beschikt over een geldige bedrijfsvergunning en een geldig veiligheidscertificaat voor de betrokken netten en die de tractie en het rijdend personeel levert. Op de huidige verbindingen van GoVolta is dat Train Charter Services B.V. (TCS). GoVolta Exploitation B.V. treedt op als aanbieder/vervoerder van de diensten en verzorgt de kaartverkoop.

3 Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving
- 3.2 de plaats van vertrek
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s)
- 3.4 alle tussenstops

Antwoord GoVolta:

Deze melding betreft drie nieuwe verbindingen: de verbindingen A en B met ingang van dienstregeling 2028, verbinding C met ingang van dienstregeling 2029. De volledige (indicatieve) dienstregelingen zijn als bijlagen bijgevoegd. Op de Nederlandse trajectdelen van de verbindingen A en B zal ook binnenlands vervoer worden aangeboden; op verbinding C (Amsterdam – Parijs via de hogesnelheidslijn) wordt geen binnenlands vervoer aangeboden.

Verbinding A: Den Haag Centraal – Luxembourg – Straatsburg (Strasbourg-Ville), treinen GV 90–93. Route en stops: Den Haag Centraal – Den Haag HS – Rotterdam Centraal – Lage Zwaluwe – Roosendaal – Antwerpen-Centraal – Brussel-Centraal – Brussel-Zuid/Midi – Charleroi-Central – Luxembourg – (maandag t/m vrijdag, één slag per dag:) Metz-Ville – Strasbourg-Ville. Plaats van vertrek: Den Haag Centraal; bestemmingsstations: Luxembourg en Strasbourg-Ville (7 dagen per week).

Verbinding B: Den Haag Centraal – Köln Hbf, treinen GV 200–205. Route en stops: Den Haag Centraal – Den Haag HS – Rotterdam Alexander – Gouda – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Oberhausen Hbf – Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf – Köln Hbf. Plaats van vertrek: Den Haag Centraal; bestemmingsstation: Köln Hbf (7 dagen per week).

Verbinding C: Amsterdam Centraal – Paris Gare du Nord via de hogesnelheidslijn (HSL-Zuid), treinen GV 300–305. Route en stops: Amsterdam Centraal – Schiphol Airport – Rotterdam Centraal – Antwerpen-Centraal – Brussel-Zuid/Midi – Paris Gare du Nord. Plaats van vertrek: Amsterdam Centraal; bestemmingsstation: Paris Gare du Nord. Deze verbinding komt in aanvulling op de reeds gemelde verbinding Amsterdam – Parijs via de conventionele route (7 dagen per week).

4 Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 3.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Antwoord GoVolta:

Verbindingen A (Den Haag – Luxembourg – Straatsburg) en B (Den Haag – Köln): startdatum 28 januari 2028, of zoveel eerder als redelijkerwijs mogelijk is, doch niet eerder dan 12 december 2027 (ingang dienstregeling 2028).

Verbinding C (Amsterdam – Parijs via HSL): startdatum 10 december 2028, gelijktijdig met de ingang van dienstregeling 2029.

Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

- 3.2 de indicatieve dienstregeling
- 3.3 de frequentie: het aantal ritten per dag
- 3.4 de capaciteit: het aantal zitplaatsen

Vermeld daarbij:

- 3.5 de vertrektijden
- 3.6 de aankomsttijden
- 3.7 de aansluitingen
- 3.8 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Antwoord GoVolta:

Verbinding A: Den Haag – Luxembourg – Straatsburg, 2 ritten per dag per richting:

GV 90 (ma t/m vr naar Straatsburg; za/zo tot Luxembourg): Den Haag Centraal V 08:00 – Den Haag HS V 08:10 – Rotterdam Centraal V 08:31 – Lage Zwaluwe V 08:58 – Roosendaal V 09:18 – Antwerpen-Centraal V 10:15 – Brussel-Centraal V 10:57 – Brussel-Zuid V 11:05 – Charleroi-Central V 12:04 – Luxembourg V 14:31 (za/zo A 14:26) – Metz-Ville V 15:26 – Strasbourg-Ville A 16:46.

GV 92 (dagelijks): Den Haag Centraal V 14:51 – (zelfde route) – Luxembourg A 21:17.

GV 91 (dagelijks): Luxembourg V 08:00 – Charleroi-Central V 10:25 – Brussel-Zuid V 11:25 – Brussel-Centraal V 11:31 – Antwerpen-Centraal V 12:15 – Roosendaal V 12:56 – Lage Zwaluwe V 13:11 – Rotterdam Centraal V 13:35 – Den Haag HS V 13:58 – Den Haag Centraal A 14:06.

GV 93 (ma t/m vr vanaf Straatsburg: Strasbourg-Ville V 08:00 – Metz-Ville V 09:23 – Luxembourg V 10:20 – Den Haag Centraal A 16:26; za/zo vanaf Luxembourg: Luxembourg V 15:11 – Den Haag Centraal A 21:17).

Verbinding B: Den Haag – Köln, 3 ritten per dag per richting (GV 200/202 en GV 201/203 dagelijks; GV 204/205 maandag t/m vrijdag):

GV 200: Den Haag Centraal V 07:30 – Den Haag HS V 07:40 – Rotterdam Alexander V 08:12 – Gouda V 08:31 – Utrecht Centraal V 08:52 – Arnhem Centraal V 09:30 – Oberhausen Hbf V 10:29 – Duisburg Hbf V 10:38 – Düsseldorf Hbf V 10:54 – Köln Hbf A 11:20. GV 202: Den Haag Centraal V 11:35 – Köln Hbf A 15:25. GV 204 (ma–vr): Den Haag Centraal V 16:40 – Köln Hbf A 20:30.

GV 201: Köln Hbf V 07:00 – Den Haag Centraal A 10:50. GV 203: Köln Hbf V 12:05 – Den Haag Centraal A 15:55. GV 205 (ma–vr): Köln Hbf V 16:10 – Den Haag Centraal A 20:00.

Verbinding C: Amsterdam – Parijs via HSL, dagelijks, 3 ritten per dag per richting:

GV 300: Amsterdam Centraal V 07:00 – Schiphol Airport V 07:16 – Rotterdam Centraal V 07:45 – Antwerpen-Centraal V 08:20 – Brussel-Zuid V 09:00 – Paris Gare du Nord A 10:25. GV 302: Amsterdam Centraal V 11:40 – Paris Gare du Nord A 15:05. GV 304: Amsterdam Centraal V 16:30 – Paris Gare du Nord A 19:55.

GV 301: Paris Gare du Nord V 07:30 – Brussel-Zuid V 09:00 – Antwerpen-Centraal V 09:38 – Rotterdam Centraal V 10:13 – Schiphol Airport V 10:41 – Amsterdam Centraal A 10:55. GV 303: Paris Gare du Nord V 12:00 – Amsterdam Centraal A 15:25. GV 305: Paris Gare du Nord V 16:00 – Amsterdam Centraal A 19:25.

Capaciteit: circa 800 zitplaatsen per trein.

Aansluitingen: op de genoemde Nederlandse stations bestaat aansluiting op de binnenlandse treindiensten van NS en regionale vervoerders.

Afwijkingen: verbinding A rijdt op zaterdag en zondag tot en vanaf Luxembourg (geen bediening Metz-Ville en Strasbourg-Ville); de treinen GV 204/205 rijden alleen op maandag t/m vrijdag.

Verder geen structurele afwijkingen voorzien.

4 Rollend materieel

Vermeld:

4.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Antwoord GoVolta:

Verbindingen A en B: loco-hauled materieel (locomotief met rijtuigen) of EMU's, toegelaten voor de betrokken landen, conform eerdere meldingen; circa 800 zitplaatsen per trein. Verbinding C: hogesnelheidsmaterieel, geschikt en toegelaten voor de route (HSL-Zuid/ERTMS, België, Frankrijk/LGV); het type en de exacte capaciteit worden nader bepaald.

Plaats en datum:

Breda, 28 juli 2026

Handtekening:

[vertrouwelijk]

Co-founder & CEO, GoVolta Exploitation B.V.

Handtekening:

[vertrouwelijk]

Co-founder, GoVolta Exploitation B.V.