



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

Let op: Qbuzz doet hierbij een aanvullende melding op haar initiële melding van de internationale passagiersdienst van en naar Amsterdam Centraal - Paris Gare du Nord met nummer AMC/IN/780332.

De initiële melding van Qbuzz dateert van 8 juni 2023. De ACM heeft op 21 september 2023 een besluit genomen met nummer AMC/UIT/603444 waaruit volgt dat de aanvragen van NS en IenW voor het uitvoeren van een economisch evenwichtsanalyse niet-ontvankelijk moeten worden verklaard. Dit betekent dat Qbuzz recht op toegang krijgt voor deze internationale lijn per 1 januari 2027 zonder binnenlandsgebruik.

Deze aanvullende melding breidt de initiële melding uit met binnenlandsgebruik en heeft daarom alleen betrekking op het binnenlandsgebruik per 1 januari 2027.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;

Qbuzz B.V.

1.2. adres;

Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel; 32134138

1.4. gegevens van de contactpersoon:

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen:

Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen;

Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013 Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Amsterdam Centraal - Schiphol Airport - HSL - Rotterdam Centraal - HSL - Antwerpen - Brussel - Parijs.

3.2. de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal respectievelijk Paris – Gare du Nord

3.3. het (de) bestemmingsstations(-s)

Paris – Gare du Nord respectievelijk Amsterdam Centraal

3.4. alle tussenstops

De treinen stoppen in beide richtingen op Amsterdam Centraal, Schiphol Airport, Rotterdam Centraal, Antwerpen Centraal, Brussel Zuid en Paris – Gare du Nord.

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

1 januari 2027.

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

7 ritten per richting per dag;

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

ca. 450 reizigers per rit;

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie

		Rit 1	Rit 3	Rit 5	Rit 7	Rit 9	Rit 11	Rit 13
Amsterdam C.	v	05:55	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55
Schiphol Airport	v	06:12	08:12	10:12	12:12	14:12	16:12	18:12
Rotterdam C.	v	06:34	08:34	10:34	12:34	14:34	16:34	18:34
Antwerpen C.	a	07:08	09:08	11:08	13:08	15:08	17:08	19:08
Brussel Zuid	a	07:43	09:43	11:43	13:43	15:43	17:43	19:43
Paris Nord	a	09:05	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05
		Rit 2	Rit 4	Rit 6	Rit 8	Rit 10	Rit 12	Rit 14
Paris Nord	v	07:55	09:55	11:55	13:55	15:55	17:55	19:55
Brussel Zuid	v	09:20	11:20	13:20	15:20	17:20	19:20	21:20
Antwerpen C.	v	09:54	11:54	13:54	15:54	17:54	19:54	21:54
Rotterdam C.	v	10:28	12:28	14:28	16:28	18:28	20:28	22:28
Schiphol Airport	v	10:50	12:50	14:50	16:50	18:50	20:50	22:50
Amsterdam C.	a	11:05	13:05	15:05	17:05	19:05	21:05	23:05

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Elektrische treinstellen Frecciarossa 1000 (V300 Zefiro). Dit hogesnelheidsmaterieel is op dit moment nog niet toegelaten voor inzet in Nederland. Homologatie voorafgaand aan inzet in Nederland past binnen het voorziene tijdspad.

7. Ondertekening

Amersfoort, 10 oktober 2023

[vertrouwelijk]