



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

Qbuzz B.V.

1.2. adres

Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

32134138

1.4. gegevens van de contactpersoon:

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106.

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013 Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Amsterdam Centraal - Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf – Keulen Messe/Deutz en/of Keulen Hbf – Siegburg/Bonn – Frankfurt Flughafen Fern. – Frankfurt Hbf

Bij werkzaamheden en verstoringen tussen Utrecht/Arnhem en Keulen rijden de treinen via de grens bij Venlo met haltes in 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Mönchengladbach.

3.2. de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal respectievelijk Frankfurt Hbf

3.3. het (de) bestemmingsstations(-s)

Frankfurt Hbf respectievelijk Amsterdam Centraal

3.4. alle tussenstops

De treinen stoppen in beide richtingen op Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal, Arnhem Centraal, Duisburg Hbf, Düsseldorf Hbf, Keulen Messe/Deutz of Keulen Hbf, Siegburg/Bonn, Frankfurt Flughafen Fern., Frankfurt Hbf

Bij werkzaamheden en verstoringen tussen Utrecht/Arnhem en Keulen rijden de treinen via de grens bij Venlo met haltes in 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Mönchengladbach.

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

1 januari 2027.

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

6 ritten per richting per dag

5.3. de capaciteit:

ca. 450 reizigers per rit

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie

		Rit 1	Rit 3	Rit 5	Rit 7	Rit 9	Rit 11
Amsterdam C.	v	06:38	08:08	10:38	12:08	15:08	17:08
Utrecht C.	v	07:06	08:36	11:06	12:36	15:36	17:36
Arnhem C.	v	07:37	09:07	11:37	13:07	16:07	18:07
Duisburg Hbf	v	08:34	10:04	12:34	14:01	17:01	19:01
Düsseldorf Hbf	v	08:51	10:21	12:51	14:21	17:21	19:21
Keulen Messe/Deutz / Hbf	v	09:28	10:58	13:28	14:58	17:58	19:58
Siegburg/Bonn	v	09:43	11:13	13:43	15:13	18:13	20:13
Frankfurt Flughafen Fern.	v	10:18	11:48	14:18	15:48	18:48	20:48
Frankfurt Hbf	a	10:31	12:01	14:31	16:01	19:01	21:01

		Rit 2	Rit 4	Rit 6	Rit 8	Rit 10	Rit 12
Frankfurt Hbf	v	06:31	08:01	11:01	13:01	16:01	18:01
Frankfurt Flughafen Fern.	v	06:45	08:15	11:15	13:15	16:15	18:15
Siegburg/Bonn	v	07:20	08:50	11:50	13:50	16:50	18:50
Keulen Messe/Deutz / Hbf	v	07:40	09:10	12:10	14:10	17:10	19:10
Düsseldorf Hbf	v	08:05	09:35	12:35	14:35	17:35	19:35
Duisburg Hbf	v	08:23	09:53	12:53	14:53	17:53	19:53
Arnhem C.	v	09:24	10:54	13:54	15:59	18:59	20:59
Utrecht C.	v	09:52	11:22	14:22	16:22	19:22	21:22
Amsterdam C.	a	10:16	11:46	14:46	16:46	19:46	21:46

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Elektrische treinstellen Frecciarossa 1000 (V300 Zefiro). Dit hogesnelheidsmaterieel is op dit moment nog niet toegelaten voor inzet in Nederland. Homologatie voorafgaand aan inzet in Nederland past binnen het voorziene tijdspad.

7. Ondertekening

Amersfoort, 9 november 2023