



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en ÖBB-Personenverkehr

De onderhavige kennisgeving ziet op de treindiensten die NS internationaal B.V. ("NS") rijdt in samenwerking met ÖBB-Personenverkehr AG ("ÖBB").

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

NS Internationaal B.V.

1.2. adres

Stationsplein 25 1012 AB Amsterdam

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

30172195

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam

[vertrouwelijk]

- het zakelijk adres;

NS: Laan van Puntenburg 100

Postbus 2812

3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienstbetrekking van NS

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24 november 2006.

- 2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 01-11-2018.

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

De trein bestaat uit 2 delen die in Nürnberg gesplitst/gecombineerd worden.

Wenen deel:

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Oberhausen Hbf. – Duisburg Hbf. – Düsseldorf Hbf. – Köln Hbf. – Bonn Hbf. – Koblenz Hbf. – Mainz Hbf. – Frankfurt Main Flughafen – Frankfurt Main Hbf. – Nürnberg – Regensburg – Passau – Linz – Wenen

Innsbruck deel:

Vanaf Nürnberg – Augsburg – München – Rosenheim – Kuffstein – Wörgl- Jenbach – Innsbruck

- 3.2. de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal / Wenen-Innsbruck

- 3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Amsterdam Centraal / Wenen-Innsbruck

- 3.4. alle tussenstops Zie bovenstaand

De trein bestaat uit 2 delen die in Nürnberg gesplitst/gecombineerd worden.

Wenen deel:

Utrecht Centraal - Arnhem Centraal – Oberhausen Hbf. – Duisburg Hbf. – Düsseldorf Hbf. – Köln Hbf. – Bonn Hbf. – Koblenz Hbf. – Mainz Hbf. – Frankfurt Main Flughafen – Frankfurt Main Hbf. – Nürnberg – Regensburg – Passau – Linz

Innsbruck deel:

(Vanaf Nürnberg) – Augsburg – München – Rosenheim – Kuffstein – Wörgl- Jenbach

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Alle diensten starten, voor zover deze nu onder de reikwijdte van de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 vallen, na afloop hiervan of eerder, maar niet eerder dan per 15 december 2024 (dienstregeling

2025). Voor diensten die niet vallen onder de reikwijdte van deze concessie wordt uitgegaan van een start per 15 december 2024 (dienstregeling 2025).

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

Het voornemen is dat er éénmaal per dag een treindienst rijdt tussen Amsterdam en Wenen/Innsbruck vv.

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

De trein heeft een totale capaciteit van 496 plaatsen (inclusief slaapplekken).

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Het materieel dat naar verwachting zal worden ingezet is Europees toegelaten. Het betreft een locomotief en minimaal 10 rytuigen waarvan 2 slaaprijtuigen, 4 couchette rytuigen en 4 zitrijtuigen.

7. Ondertekening

Plaats en datum:

Utrecht, 13 juni 2023

Handtekening: *[vertrouwelijk]*