



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en Deutsche Bahn

De onderhavige kennisgeving ziet op de treindiensten die NS internationaal B.V. ("NS") rijdt in samenwerking met Deutsche Bahn ("DB").

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

NS Internationaal B.V.

1.2. adres

Stationsplein 25 1012 AB Amsterdam

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

30172195

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam

[vertrouwelijk]

- het zakelijk adres;

NS: Laan van Puntenburg 100

Postbus 2812

3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienstbetrekking van NS

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24 november 2006.

- 2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 1 november 2018.

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Amsterdam Centraal -Utrecht Centraal-Arnhem Centraal-Oberhausen-Duisburg-Düsseldorf-Köln Hbf-Siegburg/Bonn- Frankfurt Flughafen- Frankfurt/Main Hbf

En

Amsterdam Centraal -Utrecht Centraal -Arnhem Centraal-Oberhausen-Duisburg-Düsseldorf-Köln Hbf-Siegburg/Bonn- Frankfurt Flughafen-Mannheim-Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel Bad-Basel SBB

- 3.2. de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal / Frankfurt/Main Hbf

En

Amsterdam Centraal / Basel SBB

- 3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Frankfurt/Main Hbf / Amsterdam Centraal

En

Basel SBB / Amsterdam Centraal

- 3.4. alle tussenstops

Utrecht Centraal-Arnhem Centraal-Oberhausen-Duisburg-Düsseldorf-Köln Hbf- Siegburg/Bonn- Frankfurt Flughafen

En

Utrecht Centraal -Arnhem Centraal -Oberhausen-Duisburg-Düsseldorf-Köln Hbf-Siegburg/Bonn- Frankfurt Flughafen-Mannheim-Karlsruhe-Offenburg-Freiburg-Basel Bad

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Alle diensten starten, voor zover deze nu onder de reikwijdte van de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 vallen, na afloop hiervan of eerder, maar niet eerder dan per 15 december 2024 (dienstregeling 2025). Voor diensten die niet vallen onder de reikwijdte van deze concessie wordt uitgegaan van een start per 15 december 2024 (dienstregeling 2025).

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

In totaal 7 keer per dag uitgaand en 8 keer per dag inkomend. Eén van deze frequenties rijdt 'door' van en naar Basel SBB.

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

De ritten van/naar Frankfurt/Main Hbf worden naar verwachting gereden met enkelstel ICE BR406 / 408. Capaciteit is 430 zitplaatsen.

De ritten van/naar Basel SBB worden naar verwachting gereden met dubbelstel ICE BR406/408. Capaciteit is 860 zitplaatsen.

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

In verband met grootschalige verbouwingen in Duitsland in 2025, is het de verwachting dat er gebruik gemaakt zal moeten worden van omleidingsroutes. De nu voorziene omleidingsroute is:

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – 's Hertogenbosch - Mönchengladbach Hbf - Köln Hbf en vervolgens door naar Frankfurt/Main HBF danwel Basel SBB conform de basisdienstregeling. In Nederland komt de haltering te Arnhem Centraal te vervallen.

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Het materiaal dat naar verwachting zal worden ingezet is Europees toegelaten HST-materieel. Het betreft de ICE BR406 van Deutsche Bahn, welke geleidelijk wordt vervangen door de ICE BR408 van Deutsche Bahn.

7. Ondertekening

Plaats en datum: Utrecht, 13 juni 2023

Handtekening: *[vertrouwelijk]*