

Formulier ‘Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst’

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Vul het formulier in het Nederlands in. Stuurt u bijlagen mee in een andere taal? Dan kunnen wij u vragen om die bijlagen te vertalen in het Nederlands.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm; Qbuzz B.V.
- 1.2 adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel; 32134138
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:
 - de naam; ██████████
 - het zakelijk adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812, GZ Amersfoort
 - het zakelijk telefoonnummer: ██████████
 - het zakelijk e-mailadres: ██████████
- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen; Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen. Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013
Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;
Dordrecht – Rotterdam Centraal – Rotterdam Alexander – Gouda – Woerden – Utrecht Centraal en vice versa.
- 3.2 de plaats van vertrek;
Dordrecht respectievelijk Utrecht Centraal.
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);
Utrecht Centraal respectievelijk Dordrecht.

3.4 alle tussenstops.

De treinen stoppen in beide richtingen op de stations Dordrecht, Rotterdam Centraal, Rotterdam Alexander, Gouda, Woerden en Utrecht Centraal.

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.
Zaterdag 21 december 2024.

5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;

Alleen op zaterdag en zondag		Rit 1	Rit 3
Dordrecht	v	01:47	03:57
Rotterdam Centraal	v	02:00	04:10
Rotterdam Alexander	v	02:07	04:17
Gouda	v	02:17	04:27
Woerden	v	02:27	04:37
Utrecht Centraal	a	02:37	04:47
Alleen op zaterdag en zondag		Rit 2	Rit 4
Utrecht Centraal	v	03:00	05:00
Woerden	v	03:10	05:10
Gouda	v	03:20	05:20
Rotterdam Alexander	v	03:30	05:30
Rotterdam Centraal	v	03:39	05:39
Dordrecht	a	03:51	05:51

- 5.2 de frequentie;

De treindienst rijdt het hele jaar door in het weekend in de nachten van vrijdag op zaterdag en zaterdag op zondag.

- 5.3 de capaciteit;

De in te zetten capaciteit is schaalbaar en afhankelijk van de bezetting. De capaciteit per trein bedraagt minimaal 113 zitplaatsen (1x tweewagenstel), maximaal 344 zitplaatsen (2x driewagenstel).

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;

zie paragraaf 5.1.

- 5.5 de aankomsttijden;

zie paragraaf 5.1.

- 5.6 de aansluitingen;

De dienstregeling is zodanig opgezet dat deze op zoveel mogelijk plaatsen aansluitingen biedt op andere (nacht)treinen. Onderstaande tabel geeft de beoogde aansluitingen weer, op basis van dienstregelingjaar 2023.

Aansluitingen o.b.v. drgl2023				
Rit 1	Dordrecht	v	01:47 NS IC van Eindhoven-Breda (a. 1:39)	
	Rotterdam Centraal	v	02:00 NS IC van Den Haag-Delft (a. 1:48)	
	Utrecht Centraal	a	02:37 Arriva nachttrein naar Schiphol (v. 2:47, alleen zaterdag) NS IC naar Amersfoort (v. 3:00)	
Rit 2	Utrecht Centraal	v	03:00 NS IC van Amersfoort (a. 2:52) NS IC van Schiphol-Amsterdam (a. 2:47/2:48) Arriva nachttrein van Maastricht-Den Bosch (a. 2:46, alleen zaterdag) NS IC van Nijmegen-Arnhem (a. 2:42/2:43)	
	Rotterdam Centraal	a	03:39 NS IC naar Delft-Den Haag (v. 4:00)	
	Rit 3	Rotterdam Centraal	v	04:10 NS IC van Den Haag-Delft (a. 3:58)
	Rit 4	Utrecht Centraal	v	05:00 NS IC van Schiphol-Amsterdam (a. 4:48/4:53)
	Dordrecht	a	05:51 Qbuzz R-NET naar Gorinchem-Geldermalsen (v.6:11, alleen zaterdag)	

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.

Er zijn geen afwijkingen voorzien.

3/3

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

De ritten worden uitgevoerd met twee- of driedelige elektrische treinstellen van het type Stadler GTW.

Plaats en datum: Amersfoort, 9 maart 2023

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]