



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

Arriva Personenvervoer Nederland B.V.

1.2. adres

Trambaan 3

8441 BH Heerenveen

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

30124575

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam
- het zakelijk adres
- het zakelijk telefoonnummer
- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Zie bijgevoegd uittreksel Kamer van Koophandel

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Afschrift van de vergunning is als bijlage toegevoegd.

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Afschrift van het veiligheidscertificaat is als bijlage toegevoegd.

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

1. Hoofddorp – Amsterdam Centraal, startdatum: 14-12-2025. Routebeschrijving: Acht keer per uur een stoptrein tussen Hoofddorp en Amsterdam Centraal tussen 04.00 en 02.00. Plaats van vertrek: Hoofddorp. Het (de) bestemmingsstation(-s): Amsterdam Centraal. Alle tussenstops: Schiphol Airport, Amsterdam Lelylaan, Amsterdam Sloterdijk. De frequentie: Op alle dagen van de week.
2. Apeldoorn – Enschede, startdatum: 14-12-2025. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Apeldoorn en Enschede. Plaats van vertrek: Apeldoorn. Het (de) bestemmingsstation(-s): Enschede. Alle tussenstops: Apeldoorn Osseveld, Twello, Deventer, Deventer Colmschate, Holten, Rijssen, Wierden, Almelo, Almelo de Riet, Borne, Hengelo, Enschede Kennispark. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
3. Eindhoven – Heerlen (waarna de trein één keer per uur onder de bestaande concessie (Limburg) van Arriva doorrijdt naar Aken). Startdatum: 14-12-2025. Routebeschrijving: Twee keer per uur een sneltrein tussen Eindhoven en Heerlen. Plaats van vertrek: Eindhoven. Het (de) bestemmingsstation(-s): Heerlen, waarna de trein een keer per uur in de concessie Limburg doorrijdt naar Aken. Alle tussenstops: Weert, Roermond, Sittard. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
4. Lelystad Centrum – Zwolle, startdatum: 14-12-2025. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Lelystad Centrum en Zwolle. Plaats van vertrek: Lelystad Centrum. Het (de) bestemmingsstation(-s): Zwolle, alle tussenstops: Dronten, Kampen Zuid. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
5. Amsterdam Centraal/Den Haag Centraal – Brussel Zuid, startdatum: 13-12-2026. Routebeschrijving: 1 keer per uur van Amsterdam Centraal naar Brussel Zuid en 1 keer per uur van Den Haag Centraal naar Brussel Zuid. Plaats van vertrek: Amsterdam Centraal/Den Haag Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Brussel Zuid, alle tussenstops: De trein stopt vanuit Amsterdam op: Schiphol Airport, Rotterdam Centraal, Breda, Antwerpen Centraal, Brussel Airport - Zaventem, Brussel Noord, Brussel Centraal, Brussel Zuid. De trein stopt vanuit Den Haag Centraal op: Rotterdam Centraal, Antwerpen Centraal, Brussel Airport - Zaventem, Brussel Noord, Brussel Centraal, Brussel Zuid. De frequentie: Op alle dagen van de week.
6. Zwolle – Utrecht, startdatum: 13-12-2026. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Zwolle en Utrecht Centraal. Op werkdagen overdag twee keer per uur een extra sneltrein tussen Amersfoort Centraal en Harderwijk. Plaats van vertrek: Zwolle. Het (de) bestemmingsstation(-s): Utrecht, alle tussenstops: Wezep, 't Harde, Nunspeet, Harderwijk, Ermelo, Putten, Nijkerk, Amersfoort Vathorst, Amersfoort Schothorst, Amersfoort Centraal, Den Dolder, Bilthoven, Utrecht Overvecht. De extra sneltreinen stoppen alleen in Nijkerk. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
7. Zutphen – Wijchen, startdatum: 12-12-2027. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Zutphen en Wijchen. Plaats van vertrek: Zutphen. Het (de) bestemmingsstation(-s): Wijchen, alle tussenstops: Brummen, Dieren, Rheden, Velp, Arnhem Presikhaaf, Arnhem Velperpoort, Arnhem Centraal, Arnhem Zuid, Elst, Nijmegen Lent, Nijmegen, Nijmegen Goffert, Nijmegen Dukenburg. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
8. Arnhem Centraal – Dordrecht, startdatum: 12-12-2027. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Arnhem Centraal en Dordrecht. In de ochtend en middagspits extra ritten tussen Oss en 's-Hertogenbosch. Plaats van vertrek: Arnhem Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Dordrecht, alle tussenstops: Arnhem Zuid, Elst, Nijmegen Lent, Nijmegen, Nijmegen Goffert, Nijmegen Dukenburg, Wijchen, Ravenstein, Oss, Oss West, Rosmalen, 's-Hertogenbosch Oost, 's-Hertogenbosch, Tilburg, Tilburg Universiteit, Tilburg Reeshof, Gilze-Rijen, Breda, Breda

- Prinsenbeek, Lage Zwaluwe, Dordrecht Zuid. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
9. Arnhem Centraal – Ede-Wageningen, startdatum: 12-12-2027. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Arnhem Centraal en Ede-Wageningen. Plaats van vertrek: Arnhem. Het (de) bestemmingsstation(-s): Ede-Wageningen, alle tussenstops: Oosterbeek, Wolfheze. De frequentie: Op alle dagen van de week, twee keer per uur.
 10. 's-Hertogenbosch – Deurne, startdatum: 12-12-2027. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen 's-Hertogenbosch en Deurne. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Eindhoven, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: 's-Hertogenbosch. Het (de) bestemmingsstation(-s): Deurne, alle tussenstops: 's-Hertogenbosch, Vught, Boxtel, Best, Eindhoven Strijp-S, Eindhoven Centraal, Helmond Brandevoort, Helmond 't Hout, Helmond, Helmond Brouwhuis. De frequentie: Op alle dagen van de week.
 11. Weert – Tilburg Universiteit, startdatum: 12-12-2027. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Weert en Tilburg Universiteit. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Eindhoven, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Weert. Het (de) bestemmingsstation(-s): Tilburg Universiteit, alle tussenstops: Maarheeze, Heeze, Geldrop, Eindhoven Centraal, Eindhoven Strijp-S, Best, Boxtel, Oisterwijk, Tilburg. De frequentie: Op alle dagen van de week.
 12. Vlissingen – Breda: startdatum, 10-12-2028. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Breda en Vlissingen. Plaats van vertrek: Vlissingen. Het (de) bestemmingsstation(-s): Breda, alle tussenstops: Vlissingen Souburg, Middelburg, Arnemuiden, Goes, Kapelle-Biezelinge, Kruiningen-Yerseke, Krabbendijke, Rilland-Bath, Bergen op Zoom, Roosendaal, Etten-Leur. De frequentie: Op alle dagen van de week.
 13. Dordrecht – Roosendaal, startdatum: 10-12-2028. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Dordrecht en Roosendaal. Plaats van vertrek: Dordrecht. Het (de) bestemmingsstation(-s): Roosendaal, alle tussenstops: Dordrecht Zuid, Lage Zwaluwe, Zevenbergen, Oudenbosch. De frequentie: Op alle dagen van de week.
 14. Den Haag Centraal – Dordrecht, startdatum: 10-12-2028. Routebeschrijving: Vier keer per uur op werkdagen en twee keer per uur in het weekend een stoptrein tussen Den Haag Centraal en Dordrecht. Plaats van vertrek: Den Haag Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Dordrecht, alle tussenstops: Den Haag HS, Den Haag Moerwijk, Rijswijk, Delft, Delft Campus, Schiedam, Rotterdam Centraal, Rotterdam Blaak, Rotterdam Zuid, Rotterdam Lombardijen, Barendrecht, Zwijndrecht. De frequentie: Op alle dagen van de week.
 15. Utrecht Centraal – Almere Centrum, startdatum: 15-12-2030. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Utrecht Centraal en Almere Centrum. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Utrecht, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Utrecht Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Almere Centrum, alle tussenstops: Utrecht Overvecht, Hollandsche Rading, Hilversum Sportpark, Hilversum, Naarden-Bussum, Almere poort, Almere Muziekwijk. De frequentie: Op alle dagen van de week.

16. Utrecht Centraal – Hoofddorp, startdatum: 15-12-2030. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Utrecht Centraal en Hoofddorp. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Utrecht, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Utrecht Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Hoofddorp, alle tussenstops: Utrecht Overvecht, Hollandsche Rading, Hilversum Sportpark, Hilversum, Hilversum Mediapark, Bussum Zuid, Naarden-Bussum, Weest, Diemen Zuid, Duivendrecht, Amsterdam RAI, Amsterdam Zuid, Schiphol Airport. De frequentie: Op alle dagen van de week.
17. Rhenen/Veenendaal – Breukelen/Amsterdam Centraal, startdatum: 15-12-2030. Routebeschrijving: Twee keer in het uur een stoptrein tussen Rhenen en Breukelen, gecombineerd met twee keer per uur een stoptrein tussen Veenendaal en Amsterdam Centraal. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Utrecht, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Rhenen/Veenendaal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Breukelen/Amsterdam Centraal, alle tussenstops: Veenendaal Centrum, Veenendaal West, Maarn, Driebergen-Zeist, Bunnik, Utrecht Vaartsche Rijn, Utrecht Centraal, Utrecht Zuilen, Maarssen, Breukelen, Abcoude, Amsterdam Holendrecht, Amsterdam Bijlmer ArenA, Duivendrecht, Amsterdam Amstel, Amsterdam Muiderpoort. De frequentie: Op alle dagen van de week.
18. 's-Hertogenbosch/Tiel – Woerden/Gouda, startdatum: 15-12-2030. Routebeschrijving: Vier keer per uur een stoptrein tussen Tiel/'s-Hertogenbosch en Woerden/Gouda. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Utrecht, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: 's-Hertogenbosch/Tiel. Het (de) bestemmingsstation(-s): Woerden/Gouda, alle tussenstops: Vanuit Tiel stopt de trein op Tiel Passewaaij, Geldermalsen, Culemborg, Houten Castellum, Houten, Utrecht Lunetten, Utrecht Vaarste rij, Utrecht Centraal, Utrecht Leidse Rijn, Utrecht Terwijde, Vleuten, Woerden, Gouda Goverwelle, Gouda. Vanuit 's-Hertogenbosch stopt de trein op Zaltbommel, Geldermalsen, Culemborg, Houten Castellum, Houten, Utrecht Lunetten, Utrecht Vaarste rij, Utrecht Centraal, Utrecht Leidse Rijn, Utrecht Terwijde, Vleuten, Woerden. De frequentie: Op alle dagen van de week.
19. Utrecht Centraal – Baarn, startdatum: 15-12-2030. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Utrecht Centraal en Baarn. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Utrecht, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Utrecht Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Baarn. Alle tussenstops: Utrecht Overvecht, Bilthoven, Den Dolder, Soest Zuid, Soest, Soestdijk. De frequentie: Op alle dagen van de week.
20. Amersfoort Vathorst - Amsterdam Centraal, startdatum: 14-12-2031. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Amersfoort Vathorst en Amsterdam Centraal. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Amersfoort Vathorst. Het (de) bestemmingsstation(-s): Amsterdam Centraal. Alle tussenstops: Amersfoort Schothorst, Amersfoort Centraal, Baarn, Hilversum, Hilversum Mediapark, Bussum Zuid, Naarden – Bussum, Weesp, Diemen, Amsterdam Science Park, Amsterdam Muiderpoort, Amsterdam Centraal. De frequentie: Op alle dagen van de week.

21. Lelystad Centrum – Den Haag Centraal, startdatum: 14-12-2031. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Lelystad Centrum en Den Haag Centraal. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Lelystad Centrum. Het (de) bestemmingsstation(-s): Den Haag Centraal. Alle tussenstops: Lelystad Centrum, Almere Buiten, Almere Parkwijk, Almere Centraal, Almere Muziekwijk, Almere Poort, Weesp, Diemen - Zuid, Duivendrecht, Amsterdam Rai, Amsterdam Zuid, Schiphol Airport, Hoofddorp, Nieuw - Vennep, Sassenheim, Leiden, De Vink, Voorschoten, Den Haag Mariahoeve, Den Haag Laan van NOI. De frequentie: Op alle dagen van de week.
22. Almere Oostvaarders – Amsterdam Centraal, startdatum: 14-12-2031. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Almere Oostvaarders en Amsterdam Centraal. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Almere Oostvaarders. Het (de) bestemmingsstation(-s): Amsterdam Centraal. Alle tussenstops: Almere Oostvaarders, Almere Buiten, Almere Parkwijk, Almere Centraal, Almere Muziekwijk, Almere Poort, Weesp, Diemen, Amsterdam Sciencepark, Amsterdam Muiderpoort, Amsterdam Centraal. De frequentie: Op alle dagen van de week.
23. Uitgeest – Rotterdam Centraal, startdatum: 12-12-2032. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Uitgeest en Rotterdam. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Uitgeest. Het (de) bestemmingsstation(-s): Rotterdam Centraal. Alle tussenstops: Krommenie-Assendelft, Wormerveer, Zaandijk Zaanse Schans, Koog aan de Zaan, Zaandam, Amsterdam Sloterdijk, Amsterdam Centraal, Amsterdam Muiderpoort, Amsterdam Amstel, Duivendrecht, Amsterdam Bijlmer ArenA, Amsterdam Holendrecht, Abcoude, Breukelen, Woerden, Gouda Goverwelle, Gouda, Nieuwerkerk aan den IJssel, Capelle Schollevaar, Rotterdam Alexander, Rotterdam Noord. De frequentie: Op alle dagen van de week.
24. Amsterdam Centraal – Zandvoort aan Zee, startdatum: 12-12-2032. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Amsterdam Centraal en Zandvoort aan Zee. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Amsterdam Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Zandvoort aan Zee. Alle tussenstops: Amsterdam Sloterdijk, Halfweg Zwanenburg, Haarlem Spaarnwoude, Haarlem, Overveen. De frequentie: Op alle dagen van de week.
25. Amsterdam Centraal – Hoorn, startdatum: 12-12-2032. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Amsterdam Centraal en Hoorn. * Deze verbinding zal op termijn potentieel onderdeel gaan vormen van de plannen van Arriva om te komen tot een geïntegreerd stadsgewestelijk spoorproduct in de regio Amsterdam, geïnspireerd op het S-Bahn concept zoals dat in Duitsland bestaat. Plaats van vertrek: Amsterdam Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Hoorn. Alle tussenstops: Amsterdam Sloterdijk, Halfweg-Zwanenburg, Haarlem Spaarnwoude, Haarlem, Bloemendaal, Santpoort Zuid, Santpoort Noord, Driehuis, Beverwijk, Heemskerk, Uitgeest, Castricum, Heiloo, Alkmaar, Alkmaar Noord, Heerhugowaard, Obdam. De frequentie: Op alle dagen van de week.
26. Den Haag Centraal – Haarlem, startdatum: 12-12-2032. Routebeschrijving: Twee keer per uur een stoptrein tussen Den Haag Centraal en Haarlem. Plaats van vertrek: Den Haag Centraal. Het (de) bestemmingsstation(-s): Haarlem. Alle tussenstops: Den Haag Laan van NOI, Den Haag

Mariahoeve, Voorschoten, De Vink, Leiden Centraal, Hillegom, Heemstede Aerdenhout. De frequentie: Op alle dagen van de week.

3.2. de plaats van vertrek

Zie 3.1.

3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Zie 3.1.

3.4. alle tussenstops

Zie 3.1.

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Zie 3.1. voor de startdata per treindienst.

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregelingen

De indicatieve dienstregelingen zijn per treindienst bij de aanvraag bijgevoegd.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

Zie 3.1.

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

Voor de treindienst Amsterdam Centraal/Den Haag Centraal – Brussel Zuid geldt het volgende: Het is nu nog niet precies bekend wat de capaciteit is van de in te zetten treinstellen. We gaan uit van 200 tot 400 zitplaatsen. Voor de overige treindiensten geldt het volgende: Wij beogen treinen in te zetten met een capaciteit van ongeveer 180 zitplaatsen per treinstel. Per rit zetten we 1 of meerdere treinstellen in, afhankelijk van de vervoervraag.

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

Zie 5.1

5.5. de aankomsttijden

Zie 5.1

5.6. de aansluitingen

-

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie 5.1

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

De ritten van de treindienst Amsterdam Centraal/Den Haag Centraal – Brussel Zuid worden gereden met HSL geschikte treinen met een maximum snelheid van 200 kilometer per uur.

Naar verwachting worden de andere ritten gereden met elektrische FLIRT treinstellen van Stadler of vergelijkbare treinen.

7. Ondertekening

Plaats en datum:

Heerenveen, 22 september 2023

Handtekening:

[vertrouwelijk]