

Randvoorwaarden langere treinen via Venlo

Datum	26 maart 2021	Status	Definitief
Ons kenmerk/ID	-	Eigenaar	[REDACTED]
Versie	2.0		(ProRail Capaciteitsmanagement),
Onderwerp	Randvoorwaarden langere treinen via Venlo		[REDACTED] (ProRail Verkeersleiding)

De groei van treinlengte en het aandeel van langere treinen is een continue ontwikkeling. De emplacementen op het Nederlandse spoorwegnet zijn echter tot vandaag de dag niet meegegroeid. Venlo is in dit verband een duidelijke bottleneck, er zijn hier slechts twee sporen van iets meer dan 690 meter en de rest is hoofdzakelijk beperkt tot 650 meter. Door de groei van het aantal treinen met een lengte boven de 650 meter en de start van 740 meter treinen die in het geheel niet kunnen worden behandeld in Venlo wordt deze bottleneck steeds groter. De bottleneck is natuurlijk aanzienlijk groter in de periodes dat er sprake is van omleidingen als gevolg van het derde spoor Emmerich die de komende jaren zullen doorgaan. Door de gestaag stijgende treinlengtes blijkt dat tijdens omleidingsperiodes verschuiven van treinen met een lengte van meer dan 650 meter met 4 of meer uren regelmatig voorkomt. De meeste treinen staan relatief kort in Venlo maar sommige die er boven de twee uur staan, al in jaardienst verdeeld, leggen een aanzienlijk beslag op de capaciteit en benadelen andere vervoerders.

Algemeen voor alle treinen langer dan 650 meter op Brabantroute en voor station Venlo

- Indien de vervoerder zich niet houdt aan de hieronder genoemde randvoorwaarden zal de beheerder de verdeelde capaciteit aanpassen naar een kortere categorie, conform Netverklaring artikel 4.8.3.
- Treinen met een lengte die langer zijn dan de grensbaanvakovereenkomst kunnen alleen met instemming van DB Netz en ProRail worden verdeeld. Voor de Nederlandse zijde gelden de hieronder genoemde specifieke randvoorwaarden.
- Ten overvloede; Indien de treinen omgeleid moeten worden kan dit betekenen dat de treinen ingekort moeten worden vanwege een beperkte lengte van de aankomst-, vertrek- of inhaalsporen op de omleidingsroute.
- Alle treinen in de categorie langer dan 690 meter, worden beschouwd als proeftrein, indien dit in de praktijk blijkt te zorgen voor onveilige situaties, het omlaag gaan van de uitvoerbaarheid of hinder voor andere vervoerders zal ProRail de lengte terugdraaien zoals beschreven in Netverklaring artikel 2.3.8.

Specifiek randvoorwaarden voor treinen langer dan 650 meter voor Venlo

Voor treinen tot en met 650 meter (dit is de standaardlengte):

- Geen beperkingen anders dan dienstregeling- en spoorbeschikbaarheid

Voor treinen tussen 651 en 690 meter¹:

- Uitsluitend voor doorgaande treinen waaraan geen handelingen worden verricht. Dus doorgaande locomotief geen kopmaken, geen wagens bijplaatsen of afhaken. Machinist wissel (TSI 0023) toegestaan. Stationnement maximaal 30 minuten (uitzondering treinen van en naar Utrecht, hiervoor geldt 40 minuten a.g.v. mismatch met goederenpaden in Duitsland).

Treinen tussen 691 en 740 meter:

- Uitsluitend voor doorgaande treinen waaraan geen handelingen worden verricht, geen machinistwissel plaats vindt en er een doorgaande dienstregeling is met een stop van maximaal 5 minuten.
- Minimaal een interval van 4 uur tussen twee treinen per richting². Voor het interval is de geplande spoorbezetting van Venlo bepalend.

¹ In de planningsfase kan deze categorie opgerekt worden op basis van de fysieke spoorlengte, waarbij de trein op het spoor moet passen om in deze categorie te passen.

² De interval van 4 uur is beoogd om de robuustheid van het plan te borgen. In de verkeersleidingsfase kan hier een uitzondering op gemaakt worden.