



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm **European Sleeper Exploitatie B.V.**

1.2. adres

Vondellaan 144, 3521 GH Utrecht, the Netherlands

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel
86040472

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam : [**vertrouwelijk**]
- het zakelijk adres: [**vertrouwelijk**]
- het zakelijk telefoonnummer : [**vertrouwelijk**]
- het zakelijk e-mailadres: [**vertrouwelijk**]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie –

Zie KvK extract

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Deze dienst wordt voor Nederland uitgevoerd door Train Charter Services B.V. (Nationaal vergunningsnr.: ILT/144383)

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Train Charter Services B.V. beschikt over een Europees Uniek veiligheidscertificaat (EIN: EU1020260063).

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Deze nieuwe dienst is een nachttreinverbinding tussen België, Nederland, Duitsland, Zwitserland en Italië.

3.2. de plaats van vertrek

Brussel (België)

3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Milano Porta Garibaldi (Italië)

3.4. alle tussenstops

Antwerpen-Centraal, Breda, Eindhoven Centraal, Köln Hbf, Aarau, Arth-Goldau, Göschenen, Bellinzona, Lugano, Como San Giovanni

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Startdatum 1 Januari 2028, of zoveel eerder als redelijkerwijs mogelijk is, maar niet eerder dan zondag 13 december 2026.

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

Dienstregeling for Brussel -> Milaan

Bruxelles-Midi	17:17	17:22
Antwerpen-Centraal	18:08	18:10
Breda	19:01	19:03
Eindhoven Centraal	19:41	19:44
Köln Hbf	21:40	21:45
Aarau	06:00	06:01
Arth-Goldau	07:26	07:28
Göschenen	08:10	08:26
Bellinzona	09:30	09:32
Lugano	09:45	09:47
Como San Giovanni	10:40	10:42
Milano Porta Garibaldi	11:30	-

Dienstregeling for Milaan -> Brussel

Milano Porta Garibaldi	-	17:12
Como San Giovanni	17:58	18:00
Lugano	18:56	18:57
Bellinzona	19:32	19:34
Göschenen	20:43	20:58
Arth-Goldau	22:12	22:14
Aarau	23:40	23:42

Köln Hbf	07:08	07:11
Eindhoven Centraal	09:00	09:03
Breda	09:41	09:44
Antwerpen-Centraal	10:45	10:47
Bruxelles-Midi	11:25	11:31

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

3 ritten per week op de route Brussel-Milaan: Dinsdag, Donderdag, Zondag

3 ritten per week op de route Milaan-Brussel: Maandag, Woensdag, Vrijdag (Nederland: D+1)

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

Aantal beschikbare plaatsen in de trein: tot 750 (afhankelijk van het seizoen; een combinatie van zitplaatsen, ligplaatsen en slaapcoupés)

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

Zie dienstregeling (5.1)

5.5. de aankomsttijden

Zie dienstregeling (5.1)

5.6. de aansluitingen allerlei aansluitingen zijn mogelijk – zie dienstregeling

in de verschillende landen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

geen voorziene afwijkingen

5.8. (voor internationale verbindingen) of binnenlandsreizen mogelijk is

Binnenlandse reizen zijn niet mogelijk.

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet
meersysteemlocomotief + maximaal 14 rytuigen

7. Ondertekening

Plaats en datum: Utrecht, 29/06/2026

Handtekening:

[vertrouwelijk]