



## Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

### 1 Bedrijfsgegevens

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm
- 1.2 adres
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:
  - de naam
  - het zakelijk adres
  - het zakelijk telefoonnummer
  - het zakelijk e-mailadres
- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

#### Antwoord GoVolta:

Onderneming: GoVolta Exploitation B.V. (besloten vennootschap); handelsnaam: GoVolta.

Adres: Stationslaan 398, 4815 GW Breda.

KvK-nummer: 98926977 (RSIN 868706152).

Contactpersoon: [vertrouwelijk]

Opmerking vooraf: deze melding vormt een aanvulling op en wijziging van de eerdere meldingen van Flywise Travel B.V. (handelend onder de naam GoVolta; meldingen van 15 en 20 november 2023) en GoVolta (meldingen van 14 en 16 oktober 2024). In die meldingen was uitdrukkelijk opgenomen dat verkoop van binnenlandse kaartjes niet zou worden toegestaan. Met deze melding wordt die beperking opgeheven voor de hieronder genoemde verbindingen: GoVolta wil op het Nederlandse deel daarvan voortaan ook binnenlands vervoer aanbieden.

### 2 Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

#### Antwoord GoVolta:

De treindiensten worden uitgevoerd in samenwerking met Train Charter Services B.V. (TCS), die als spoorwegonderneming beschikt over een geldige bedrijfsvergunning en veiligheidscertificaat en die de tractie en het rijdend personeel levert. GoVolta Exploitation B.V. treedt op als

aanbieder/vervoerder van de diensten en verzorgt de kaartverkoop. De internationale dienst Amsterdam – Berlijn wordt in deze structuur sinds 19 maart 2026 gereden.

### 3 Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving
- 3.2 de plaats van vertrek
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s)
- 3.4 alle tussenstops

#### Antwoord GoVolta:

Deze melding ziet op het aanbieden van binnenlands personenvervoer op het Nederlandse deel van twee verbindingen die reeds bij de ACM zijn gemeld (zie opmerking onder 1). Er is geen sprake van nieuwe treindiensten of van aanvullende capaciteitsaanvragen: de treinpaden voor dienstregeling 2027 zijn reeds aangevraagd in de jaardienstverdeling. De volledige dienstregelingen zijn als bijlagen bijgevoegd.

**Verbinding A: Amsterdam Centraal – Berlijn (Berlin-Spandau), treinen GV327/GV328, in exploitatie sinds 19 maart 2026. Nederlandse stops (tevens vertrek- en bestemmingsstations voor het binnenlandse vervoer): Amsterdam Centraal, Hilversum, Amersfoort Centraal, Apeldoorn, Deventer en Hengelo.**

**Verbinding B: Amsterdam Centraal – Paris Gare du Nord, treinen GV80/GV83, per 14 december 2026. Nederlandse stops (tevens vertrek- en bestemmingsstations voor het binnenlandse vervoer): Amsterdam Centraal, Haarlem, Den Haag HS, Rotterdam Centraal, Lage Zwaluwe en Roosendaal.**

### 4 Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 3.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

#### Antwoord GoVolta:

Verbinding A (Amsterdam – Berlijn): startdatum 28 januari 2028, of zoveel eerder als redelijkerwijs mogelijk is, doch niet eerder dan 28 september 2026.

Verbinding B (Amsterdam – Parijs): startdatum 28 januari 2028, of zoveel eerder als redelijkerwijs mogelijk is, doch niet eerder dan 14 december 2026.

#### 4 Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de indicatieve dienstregeling
- 4.2 de frequentie: het aantal ritten per dag
- 4.3 de capaciteit: het aantal zitplaatsen

Vermeld daarbij:

- 4.4 de vertrektijden
- 4.5 de aankomsttijden
- 4.6 de aansluitingen
- 4.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

#### Antwoord GoVolta:

**Verbinding A: Amsterdam – Berlijn, dagelijks, 1 rit per dag per richting (7 dagen per week):**

Trein 327: Amsterdam Centraal V 07:00 – Hilversum V 07:21 – Amersfoort Centraal V 07:34 – Apeldoorn V 07:59 – Deventer V 08:11 – Hengelo V 08:53 – (grens Bad Bentheim 09:08) – Berlin-Spandau A 14:16.

Trein 328: Berlin-Spandau V 15:38 – Hengelo V 21:09 – Deventer V 21:44 – Apeldoorn V 21:55 – Amersfoort Centraal V 22:21 – Hilversum V 22:36 – Amsterdam Centraal A 22:55.

**Verbinding B: Amsterdam – Parijs, dagelijks, 1 rit per dag per (7 dagen per week):**

Trein GV 80: Amsterdam Centraal V 07:46 – Haarlem V 08:04 – Den Haag HS V 08:41 – Rotterdam Centraal V 09:02 – Lage Zwaluwe V 09:29 – Roosendaal V 09:49 – Paris Gare du Nord A 14:54.

Trein GV 83: Paris Gare du Nord V 15:48 – Roosendaal V 21:24 – Lage Zwaluwe V 21:39 – Rotterdam Centraal V 22:03 – Den Haag HS V 22:26 – Haarlem V 22:57 – Amsterdam Centraal A 23:11.

De volledige dienstregelingen (inclusief buitenlandse stops) zijn als bijlagen bijgevoegd.

Capaciteit: circa 800 zitplaatsen per trein (conform eerdere meldingen).

Aansluitingen: op de genoemde Nederlandse stations bestaat aansluiting op de binnenlandse treindiensten van NS en regionale vervoerders; het binnenlandse vervoer met deze treinen krijgt daarmee zelf een aansluitfunctie op het overige net.

Afwijkingen: in de periode juli-oktober 2026 zal de route Amsterdam – Berlijn via Utrecht en Arnhem rijden in verband met werkzaamheden en zullen deze stops tevens binnenlands worden aangeboden.

#### 5 Rollend materieel

Vermeld:

- 5.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

#### Antwoord GoVolta:

Loco-hauled materieel (locomotief met rijtuigen).

**Plaats en datum:**

Breda, 28 juli 2026

**Handtekening:**

[vertrouwelijk]

Co-founder & CEO, GoVolta Exploitation B.V.

**Handtekening:**

[vertrouwelijk]

Co-founder & CEO, GoVolta Exploitation B.V.