



Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm; Qbuzz B.V.
- 1.2 adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel; 32134138
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:

[vertrouwelijk]

- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen:
Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen; Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013
Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – Duisburg Hbf – Düsseldorf Hbf – Keulen Messe/Deutz en/of Keulen Hbf – Siegburg/Bonn – Frankfurt Flughafen Fern. – Frankfurt Hbf

Bij werkzaamheden en verstoringen tussen Utrecht/Arnhem en Keulen rijden de treinen via de grens bij Venlo met haltes in 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Mönchengladbach.

- 3.2 de plaats van vertrek;
Amsterdam Centraal respectievelijk Frankfurt Hbf

- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);

Frankfurt Hbf respectievelijk Amsterdam Centraal

- 3.4 alle tussenstops.

De treinen stoppen in beide richtingen op Amsterdam Centraal, Utrecht Centraal, Arnhem Centraal, Duisburg Hbf, Düsseldorf Hbf, Keulen Messe/Deutz of Keulen Hbf, Siegburg/Bonn, Frankfurt Flughafen Fern., Frankfurt Hbf

Bij werkzaamheden en verstoringen tussen Utrecht/Arnhem en Keulen rijden de treinen via de grens bij Venlo met haltes in 's-Hertogenbosch, Eindhoven en Mönchengladbach.

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.

1 januari 2027

5 Gegevens betreffende de dienstregeling

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;
Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie
- 5.2 de frequentie;
6 ritten per richting per dag
- 5.3 de capaciteit;
ca. 450 reizigers per rit

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;
- 5.5 de aankomsttijden;
- 5.6 de aansluitingen;
- 5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.
Zie tabel op volgende pagina voor een indicatie

		Rit 1	Rit 3	Rit 5	Rit 7	Rit 9	Rit 11
Amsterdam C.	v	06:38	08:08	10:38	12:08	15:08	17:08
Utrecht C.	v	07:06	08:36	11:06	12:36	15:36	17:36
Arnhem C.	v	07:37	09:07	11:37	13:07	16:07	18:07
Duisburg Hbf	v	08:34	10:04	12:34	14:01	17:01	19:01
Düsseldorf Hbf	v	08:51	10:21	12:51	14:21	17:21	19:21
Keulen Messe/Deutz / Hbf	v	09:28	10:58	13:28	14:58	17:58	19:58
Siegburg/Bonn	v	09:43	11:13	13:43	15:13	18:13	20:13
Frankfurt Flughafen Fern.	v	10:18	11:48	14:18	15:48	18:48	20:48
Frankfurt Hbf	a	10:31	12:01	14:31	16:01	19:01	21:01
		Rit 2	Rit 4	Rit 6	Rit 8	Rit 10	Rit 12
Frankfurt Hbf	v	06:31	08:01	11:01	13:01	16:01	18:01
Frankfurt Flughafen Fern.	v	06:45	08:15	11:15	13:15	16:15	18:15
Siegburg/Bonn	v	07:20	08:50	11:50	13:50	16:50	18:50
Keulen Messe/Deutz / Hbf	v	07:40	09:10	12:10	14:10	17:10	19:10
Düsseldorf Hbf	v	08:05	09:35	12:35	14:35	17:35	19:35
Duisburg Hbf	v	08:23	09:53	12:53	14:53	17:53	19:53
Arnhem C.	v	09:24	10:54	13:54	15:59	18:59	20:59
Utrecht C.	v	09:52	11:22	14:22	16:22	19:22	21:22
Amsterdam C.	a	10:16	11:46	14:46	16:46	19:46	21:46

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

- 6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.
Elektrische treinstellen Frecciarossa 1000 (V300 Zefiro). Dit hogesnelheidsmaterieel is op dit moment nog niet toegelaten voor inzet in Nederland. Homologatie voorafgaand aan inzet in Nederland past binnen het voorziene tijdspad.

Amersfoort, 9 november 2023