



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en ÖBB-Personenverkehr

De onderhavige kennisgeving ziet op de treindiensten die NS internationaal B.V. ("NS") rijdt in samenwerking met ÖBB-Personenverkehr AG ("ÖBB").

Binnenlands medegebruik is niet toegestaan

1 Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

NS Internationaal B.V.

1.2 adres

Stationsplein 25
1012 AB Amsterdam

1.3 registratienummer Kamer van Koophandel

30172195

1.4 gegevens van de contactpersoon:

- de naam

[vertrouwelijk]

- het zakelijk adres

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2812
3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

[vertrouwelijk]

- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienstbetrekking van NS

2 Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24-11-2006.

- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 01-11-2023.

3 Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving

Amsterdam Centraal – Amersfoort Centraal – Deventer – Bad Bentheim – Rheine – Münster (Westf) Hbf – Hamm (Westf) Hbf – Passau Hbf – Wels Hbf – Linz Hbf – St. Pölten Hbf – Wien Meidling – Wien Hbf vv

- 3.2 de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal / Wien Hbf

- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s)

Amsterdam Centraal / Wien Hbf

- 3.4 alle tussenstops

Amersfoort Centraal – Deventer – Bad Bentheim – Rheine – Münster (Westf) Hbf – Hamm (Westf) Hbf – Passau Hbf – Wels Hbf – Linz Hbf – St. Pölten Hbf – Wien Meidling

4 Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

14 december 2025 (dienstregeling 2026).

5 Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1 de indicatieve dienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2 de frequentie: het aantal ritten per dag

Het voornemen is dat er éénmaal per dag een treindienst rijdt tussen Amsterdam en Wenen vv.

5.3 de capaciteit: het aantal zitplaatsen

De trein heeft een totale capaciteit van 416 plaatsen (inclusief slaapplekken).

Vermeld daarbij:

5.4 de vertrektijden

5.5 de aankomsttijden

5.6 de aansluitingen

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

6 Rollend materieel

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Het materieel dat naar verwachting zal worden ingezet is Europees toegelaten. Het betreft een Vectron locomotief, treinstel en 4 rijtuigen, zoals hieronder nader omschreven:

- 1 DANI* treinstel bestaande uit een slaapwagen (40 bedden), mini cabins met in totaal 78 bedden, ligcoupés met in totaal 36 bedden, 96 zitplaatsen, en 4 bedden voor minder validen;
- 1 klassiek slaaprijtuig (36 bedden);
- 2 ligrijtuigen. Elk ligrijtuig heeft 28 gewone ligplaatsen plus 2 voor minder validen;
- 1 zitrijtuig met 11 coupés met elk 6 stoelen (totaal 66).

* DANI is nieuw Oostenrijks nachttreinmaterieel.

Plaats en datum:

Utrecht, 13 juni 2024

Handtekening: