



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

Arriva Personenvervoer Nederland BV

1.2. adres

Arnhemsestraatweg 3, 3811 LH Amersfoort

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

30124757

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam
- het zakelijk adres
- het zakelijk telefoonnummer
- het zakelijk e-mailadres

[naam: vertrouwelijk]

[adres: vertrouwelijk]

[telefoon: vertrouwelijk]

[email: vertrouwelijk]

Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Afschrift van de vergunning is als bijlage toegevoegd.

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

Afschrift van het veiligheidscertificaat is als bijlage toegevoegd.

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Elke dag 2 ritten vanuit Amersfoort naar Parijs v.v. en 3 ritten vanuit Den Haag HS naar Parijs v.v.

3.2. de plaats van vertrek

Amersfoort/Den Haag HS/Paris Gare du Nord

3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Amersfoort/Den Haag HS/Parijs Gare du Nord

3.4. alle tussenstops

Amersfoort – Parijs: Utrecht Centraal, 's-Hertogenbosch, Breda, Antwerpen, Brussels Airport Zaventem, Bergen (Mons)

Den Haag HS – Parijs: Rotterdam Centraal, Roosendaal, Antwerpen, Brussels Airport Zaventem, Bergen (Mons)

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

1 februari 2028, of zoveel eerder als mogelijk

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling

De indicatieve dienstregeling is als bijlage bij deze aanvraag toegevoegd.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

Alle dagen van de week

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

500 – 640 per rit

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

We beogen treinen in te zetten met een maximum snelheid van 160 km/uur (locomotief met rytuigen).

7. Ondertekening

Plaats en datum: [vertrouwelijk], 6 juli 2026

Handtekening:

[vertrouwelijk]