Autoriteit
Consument & Markt

Muzenstraat 41
2511 WB Den Haag
070 722 20 00
www.acm.nl

Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en Eurostar Int. Ltd & THI Factory SA
De onderhavige kennisgeving vindt plaats in het kader van de beoogde voortgezette samenwerking vanaf dienstregeling 2025 (zie punt 4.1 hieronder) tussen NS Internationaal B.V. (“NS”) en Eurostar Group bestaande uit Eurostar Int. Ltd. en THI Factory SA voor het rijden van treindiensten zoals hieronder beschreven. Zoals bekend zijn drie van de bij punt 5.2.1 genoemde treindiensten eerder gemeld bij de ACM. Gelet op de nieuwe HRN-concessie meldt NS deze treindiensten (volledigheidshalve) nogmaals.

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

NS Internationaal B.V.;
Eurostar Int Ltd (EIL);
THI Factory SA (THIF).

1.2. adres

NS Internationaal B.V.: Stationsplein 25, 1012 AB Amsterdam;
Eurostar Int Ltd (EIL): Kings Place, 90 York Way, London N1 9AG, United Kingdom;
THI Factory SA (THIF): Marcel Broodthaersplein 4, 1060 Brussel, België.

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

NS Internationaal B.V.: 30172195.

EIL en THIF zijn op het moment van deze kennisgeving aan de ACM niet geregistreerd bij de Kamer van Koophandel. Een registratie zal aangevraagd worden indien dit relevant is.

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam

  [vertrouwelijk]

- het zakelijk adres;

  NS: Laan van Puntenburg 100
  Postbus 2812
  3500 GV Utrecht

  EIL: Kings Place,
  90 York Way,

London N1 9AG,
United Kingdom

THIF: Marcel Broodthaersplein 4
1060 Brussel
België

- het zakelijk telefoonnummer
- het zakelijk e-mailadres
  [vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

[vertrouwelijk]

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24 november 2006.

EIL Int. Ltd is een erkende spoorwegonderneming, de vergunning werd afgeleverd door het Engelse Department For Transport op 24 september 1998.
THIF is een erkende spoorwegonderneming, de vergunning werd afgeleverd door de Belgische Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer op 21 februari 2014.
Omwille van Brexit heeft Eurostar een Europees filiaal opgericht, EFR SAS (100% eigendom van EIL) eveneens in het bezit van een vergunning als spoorwegonderneming. Het is de doelstelling dat vanaf 10 juli 2023 THIF als substituut spoorwegonderneming zal optreden voor EIL op het Europees vasteland. EFR zal vanaf dat ogenblik alle activiteiten als spoorwegmaatschappij stopzetten.

2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS Internationaal B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 1 november 2018.

THIF en EFR beschikken beiden over een veligheidscertificaat. Het is de doelstelling dat EIL vanaf 10 juli 2023 het veiligheidscertificaat van THIF zal gebruiken voor de treindiensten op het Europees vasteland. Voor de operaties van THIF en EIL op het Nederlandse netwerk is het de doelstelling dat het veiligheidscertificaat van NS wordt gebruikt.

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

3.1.1 Route: Amsterdam Centraal – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [London St. Pancras International];
3.1.2 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Paris-Nord];
3.1.3 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer Grens – [Antwerpen Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Airport Charles-de-Gaulle – Marne-la-Vallée-Chessy];
3.1.4 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Valence TGV – Avignon TGV – Aix-en-Provence TGV – Marseille-St.Charles];
3.1.5 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Chambery – Albertville – Moutiers – Aime la Plagne – Landry – Bourg-St.Maurice];

3.2. de plaats van vertrek

de plaats van vertrek; Amsterdam

3.3. het (de) bestemmingsstation(-s) Zie bovenstaand, met dien verstande dat de stations genoemd tussen de haken indicatief zijn. Het is nog niet zeker welke van deze bestemmingsstations en tussenstops in het buitenland onderdeel zullen uitmaken van de nieuwe dienst

3.4. alle tussenstops Zie bovenstaand

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

De treindienst genoemd bij punt 3.1.4 hierboven: geplande startdatum 1 juli 2025.

Alle andere treindiensten zoals genoemd onder punt 3.1.1, 3.1.2, 3.1.3 en 3.1.5 hierboven starten, voor zover deze nu onder de reikwijdte van de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 vallen, na afloop hiervan of eerder, maar niet eerder dan per 15 december 2024 (dienstregeling 2025). Voor diensten die niet vallen onder de reikwijdte van deze concessie wordt uitgegaan van een start per 15 december 2024 (dienstregeling 2025).

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1. de indicatieve dienstregeling Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

5.2.1 Route: Amsterdam Centraal – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [London St. Pancras International]: het voornemen is om het huidige aanbod van 4 treindiensten per dag uit te breiden naar 5 per dag per richting;
5.2.2 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Paris-Nord]: het voornemen is om het huidige aanbod van 14 treindiensten per dag per richting te continueren;

5.2.3 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Airport Charles-de-Gaulle – Marne-la-Vallée-Chessy]: het voornemen is om 5 treindiensten per week per richting aan te bieden;
5.2.4 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Valence TGV – Avignon TGV – Aix-en-Provence TGV – Marseille-St.Charles]: het voornemen is om 1 treindienst per week in de zomerperiode per richting aan te bieden;
5.2.5 Route: Amsterdam Centraal – Schiphol – Rotterdam Centraal – Breda grens/Meer grens – [Antwerpen-Centraal -Brussel-Zuid/Midi – Chambery – Albertville – Moutiers – Aime la Plagne – Landry – Bourg-St.Maurice]: het voornemen is om 1 treindienst per week in de winterperiode per richting aan te bieden;

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

5.3.1 Verbinding London: maximaal 894 stoelen per trein;
5.3.2 Verbinding België en Frankrijk: maximaal 810 stoelen per trein.

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Route London: Velaro 320
Route Frankrijk: TGV treinstellen PBA/PBKA

7. Ondertekening

Plaats en datum:

Utrecht, Brussel 13 juni 2023

Handtekening:

[vertrouwelijk]

Advocaat NS Groep **Algemeen secretaris EIL & THIF**