



Formulier melding geplande nieuwe passagiersdienst

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en Deutsche Bahn

De onderhavige kennisgeving ziet op een treindienst die NS International B.V. ("NS") rijdt in samenwerking met Deutsche Bahn ("DB").

1. Bedrijfsgegevens

Vermeld:

1.1. naam van de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm

NS Internationaal B.V.

1.2. adres

Stationsplein 25
1012 AB Amsterdam

1.3. registratienummer Kamer van Koophandel

30172195

1.4. gegevens van de contactpersoon:

- de naam

[vertrouwelijk]

- het zakelijk adres

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2812
3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

[vertrouwelijk]

- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

1.5. Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienstbetrekking bij NS

2. Vergunning en veiligheidscertificaat

Vermeld:

- 2.1. gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS International B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24-11-2006

- 2.2. gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen

NS International B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 01-11-2023

3. Route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie - en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1. een nauwkeurige routebeschrijving

Amsterdam Centraal – Utrecht Centraal – Arnhem Centraal – grensovergang Zevenaar - *Rhein Ruhr*

- 3.2. de plaats van vertrek

Amsterdam Centraal

- 3.3. het (de) bestemmingsstation(-s)

Rijn-Ruhrgebied in Duitsland. Definitieve bestemmingsstation binnen dit gebied nog onder voorbehoud.

- 3.4. alle tussenstops

In Nederland Utrecht Centraal en Arnhem Centraal. In Duitsland nog onder voorbehoud.

4. Geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

- 4.1. de geplande startdatum van de nieuwe passagiersdienst per spoor

Start in dienstregelingsjaar 2028 (ingangdatum 12 december 2027). Exacte startdatum is nader te bepalen.

5. Dienstregeling

Vermeld per verbinding:

- 5.1. de indicatieve dienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier

5.2. de frequentie: het aantal ritten per dag

6 treindiensten per dag per richting.

5.3. de capaciteit: het aantal zitplaatsen

De trein heeft een capaciteit van 409 vaste zitplaatsen

Vermeld daarbij:

5.4. de vertrektijden

5.5. de aankomsttijden

5.6. de aansluitingen

5.7. voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.8. (voor internationale verbindingen) of binnenlandsreizen mogelijk is

Binnenlandsreizen is niet mogelijk

[In verband met de toegankelijkheid van het document voor slechtzienden, graag de dienstregeling in een tabel voegen die leesbaar is voor voorleesfuncties.]

6. Rollend materieel

Vermeld:

6.1. indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet

Het materieel dat naar verwachting wordt ingezet is de Coradia Stream van Alstom, in Nederland bekend onder de serienaam ICNG. Voor de beoogde passagiersdienst worden achtbaks ICNG-stellen ingezet, technisch geschikt en met ingang van de geplande startdatum toegelaten in zowel Nederland als Duitsland.

7. Ondertekening

Plaats en datum:

Utrecht, 10 juni 2026

Handtekening:

[*vertrouwelijk*]