



Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm; Qbuzz B.V.
- 1.2 adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel; 32134138
- 1.4 gegevens van de contactpersoon:
 - de naam; *[vertrouwelijk]*
 - het zakelijk adres; Piet Mondriaanplein 31, 3812 GZ Amersfoort
 - het zakelijk telefoonnummer; *[vertrouwelijk]*
 - het zakelijk e-mailadres: *[vertrouwelijk]*
- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen; Nationaal vergunningsnummer T17 5714 volgnummer ILT-2017/69106
- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen. Veiligheidscertificaatnummer deel A NL1120180013
Veiligheidscertificaat deel B NL 1220180019

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;
Amsterdam Centraal – Amsterdam Amstel – Amsterdam Bijlmer ArenA – Utrecht Centraal – 's-Hertogenbosch – Eindhoven Centraal
- 3.2 de plaats van vertrek;
Amsterdam Centraal respectievelijk Eindhoven Centraal
- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);
Eindhoven Centraal respectievelijk Amsterdam Centraal
- 3.4 alle tussenstops.
De treinen stoppen in beide richtingen op Amsterdam Centraal, Amsterdam Amstel, Amsterdam Bijlmer ArenA, Utrecht Centraal, 's-Hertogenbosch en Eindhoven Centraal.

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.
1 januari 2027

5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;
Zie tabel op volgende pagina met de indicatieve patroontijden
- 5.2 de frequentie;
2 ritten per uur per richting (afhankelijk van dagsoort ca. 60 tot 80 ritten per dag)
- 5.3 de capaciteit;
Afhankelijk van in te zetten materieel is een capaciteit voorzien van tussen de 300 en 500 reizigers per rit.

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;
- 5.5 de aankomsttijden;
- 5.6 de aansluitingen;
- 5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.
Zie tabel op volgende pagina met de indicatieve patroontijden

Westhaven	v	.00	.30
<u>Amsterdam C</u>	a	.10	.40
	v	.13	.43
<u>Utrecht C</u>	a	.38	.08
	v	.40	.10
<u>Den Bosch</u>	a	.07	.37
	v	.08	.38
<u>Eindhoven</u>	a	.26	.56
	v	.29	.59
<u>opstelterrein</u>		.32	.02

opstelterrein	v	.00	.30
<u>Eindhoven</u>	a	.03	.33
	v	.06	.36
<u>Den Bosch</u>	a	.24	.54
	v	.25	.55
<u>Utrecht C</u>	a	.52	.22
	v	.54	.24
<u>Amsterdam C</u>	a	.19	.49
	v	.22	.52
<u>Westhaven</u>	a	.32	.02

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

Indien via de Redelijke Regeling d.d. 13 februari 2007 gebruik gemaakt kan worden van geschikt materieel van NS gaat hier de voorkeur naar uit. Wanneer dit niet mogelijk blijkt zal vervangend materieel worden verworven, waarbij in de eerste instantie wordt uitgegaan van internationaal toegelaten rijtuigen voor langeafstandsverkeer getrokken door een in Nederland toegelaten elektrische locomotief.

Plaats en datum: Amersfoort, 8 juni 2023

Handtekening:

[vertrouwelijk]

CEO

Qbuzz