



Formulier ‘Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst’

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

NS en Deutsche Bahn

De onderhavige kennisgeving ziet op de treindiensten die NS internationaal B.V. (“NS”) rijdt in samenwerking met Deutsche Bahn (“DB”).

Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

- 1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;

NS Internationaal B.V.

- 1.2 adres;

Stationsplein 25
1012 AB Amsterdam

- 1.3 registratienummer Kamer van Koophandel;

30172195

- 1.4 gegevens van de contactpersoon:

- de naam;

[vertrouwelijk]

- het zakelijk adres;

Laan van Puntenburg 100
Postbus 2812
3500 GV Utrecht

- het zakelijk telefoonnummer

- het zakelijk e-mailadres

[vertrouwelijk]

- 1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

Ondergetekende is werkzaam als advocaat in dienstbetrekking bij NS

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat:

Vermeld:

- 2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen;

NS Internationaal B.V. beschikt over een bedrijfsvergunning, geldig vanaf 24 november 2006

- 2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen.

NS Internationaal B.V. beschikt over een veiligheidscertificaat, geldig vanaf 1 november 2018

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

- 3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;

Amsterdam Centraal -Hilversum-Amersfoort Centraal-Apeldoorn-Deventer-Hengelo-Bad Bentheim-Rheine-Osnabrück-Bünde-Hannover-Berlin Spandau-Berlin Hauptbahnhof-Berlin Ostbahnhof

- 3.2 de plaats van vertrek;

Amsterdam Centraal / Berlin Ostbahnhof

- 3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);

Berlin Ostbahnhof / Amsterdam Centraal

- 3.4 alle tussenstops.

Hilversum-Amersfoort Centraal-Apeldoorn-Deventer-Hengelo-Bad Bentheim-Rheine-Osnabrück-Bünde-Hannover-Berlin Spandau-Berlin Hauptbahnhof

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum:

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.

Alle diensten starten, voor zover deze nu onder de reikwijdte van de vervoerconcessie voor het Hoofdrailnet 2015-2025 vallen, na afloop hiervan of eerder, maar niet eerder dan per 15 december 2024 (dienstregeling 2025). Voor diensten die niet vallen onder de reikwijdte van deze concessie wordt uitgegaan van een start

per 15 december 2024 (dienstregeling 2025).

5 Gegevens betreffende de dienstregeling:

Vermeld per verbinding:

5.1 de indicatieve dienstregeling;

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

5.2 de frequentie;

7 keer per dag per richting;

5.3 de capaciteit;

Per trein circa 570 zitplaatsen;

Vermeld daarbij

5.4 de vertrektijden;

5.5 de aankomsttijden;

5.6 de aansluitingen;

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.

Zie voor de gevraagde gegevens betreffende de dienstregeling Bijlage 1 bij dit meldingsformulier.

6 Informatie over het rollend materieel:

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

Het materieel dat naar verwachting zal worden ingezet is Europees toegelaten materieel. Naar verwachting wordt de dienstregeling 2025 gestart met de combinatie van een Vectron locomotief (verwachte instroom per dienstregeling 2024) en de huidige DB IC-rijtuigen.

Gedurende de dienstregeling van 2025 verwachten we:

- de huidige DB IC-rijtuigen geleidelijk te vervangen door de ICE L-rijtuigen van fabrikant Talgo (17 rijtuigen inclusief een stuurstandrijtuig);
- te starten met de geleidelijke vervanging van de Vectron-locomotieven door locomotieven van fabrikant Talgo.

Plaats en datum: Utrecht, 13 juni 2023

Handtekening: *[vertrouwelijk]*