Autoriteit
Consument & Markt

Muzenstraat 41
2511 WB Den Haag 070
722 20 00 www.acm.nl

Formulier ‘Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst’

Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;
FlixTrain GmbH

1.2 adres;
Friedenheimer Brücke 16
80639 München
Germany

1.3 registratienummer Kamer van Koophandel;
Amtsgericht München, HRB 234023
USt-ID/VAT-ID: DE815708221

1.4 gegevens van de contactpersoon:
- de naam; [vertrouwelijk]

- het zakelijk adres; [vertrouwelijk]

- het zakelijk telefoonnummer [vertrouwelijk]

- het zakelijk e-mailadres. [vertrouwelijk]

Ten aanzien van de afhandeling van de aanvraag kunt u ook contact opnemen met onze lokale contactpersoon in Nederland, [vertrouwelijk]

1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.
zie bijgesloten uittreksel uit het Duitse Handelsregister.

2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat

Vermeld:

2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen;
FlixTrain beschikt over een Duitse vergunning als spoorwegonderneming (EVU), zie bijlage. Het traject in Nederland zal echter door een in Nederland erkende vervoerder in onderaanneming worden uitgevoerd.

2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen.

FlixTrain beschikt over een Single-Safety Certificate van de European Rail Agency (ERA), zie bijlage. Voor het traject in Nederland zal gebruik worden gemaakt van het veiligheidscertificaat van de in Nederland erkende vervoerder die het vervoer in onderaanneming zal verrichten.

3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;

Oberhausen – Zevenaar Grens – Arnhem Centraal – Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal – Den Haag HS – Rotterdam Centraal

3.2 de plaats van vertrek; Oberhausen

3.3 het (de) bestemmingsstation(-s); Rotterdam Centraal

3.4 alle tussenstops.

Arnhem Centraal – Utrecht Centraal – Amsterdam Centraal – Den Haag HS

4 Gegevens betreffende de geplande startdatum

Vermeld per verbinding:

4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.

Startdatum 15 december 2024, of zoveel eerder als redelijkerwijs mogelijk is, doch niet eerder dan 1 augustus 2024.

Mogelijk wordt er een pauze gepland wegens omvangrijke werkzaamheden op het Duitse net tussen Emmerich en Oberhausen; herstart na voltooiing werkzaamheden (wanneer capaciteit beschikbaar is).

5 Gegevens betreffende de dienstregeling

Vermeld per verbinding:

5.1 de indicatieve dienstregeling;

Zie dienstregeling op volgende pagina.

5.2 de frequentie;

2 treinparen per dag

5.3 de capaciteit;

Circa 500 tot 700 zitplaatsen per trein, afhankelijk van seizoen (in zomer langere treinen dan in winter).

Vermeld daarbij

5.4 de vertrektijden;

5.5 de aankomsttijden;

5.6 de aansluitingen;

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.

Zie dienstregeling op volgende pagina.

		1320	1322
Oberhausen	ab	8:35	16:35
Emmerich		9:16	17:16
Arnhem Centraal	an	9:27	17:27
Arnhem Centraal	ab	9:29	17:29
Utrecht Centraal	an	9:59	17:59
Utrecht Centraal	ab	10:02	18:02
Amsterdam Centraal	an	10:29	18:29
Amsterdam Centraal	ab	10:35	18:35
Den Haag HS	an	11:17	19:17
Den Haag HS	ab	11:19	19:19
Rotterdam Centraal	an	11:34	19:34
Rotterdam Centraal	ab	11:39	19:39
Rotterdam Stadion		11:49	19:49

		1321	1323
Rotterdam Stadion		8:15	16:15
Rotterdam Centraal	an	8:25	16:25
Rotterdam Centraal	ab	8:31	16:31
Den Haag HS	an	8:46	16:46
Den Haag HS	ab	8:48	16:48
Amsterdam Centraal	an	9:30	17:30
Amsterdam Centraal	ab	9:38	17:38
Utrecht Centraal	an	10:01	18:01
Utrecht Centraal	ab	10:04	18:04
Arnhem Centraal	an	10:35	18:35
Arnhem Centraal	ab	10:37	18:37
Emmerich		10:47	18:47
Oberhausen	an	11:24	19:24

6 Informatie over het rollend materieel

Vermeld:

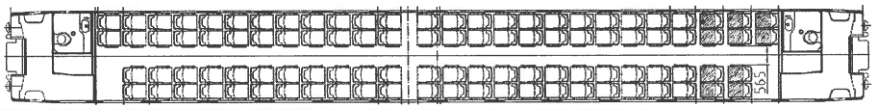
6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

Locomotief: Siemens VECTRON (lengte 20m, gewicht: 90t, remgewicht 176t))

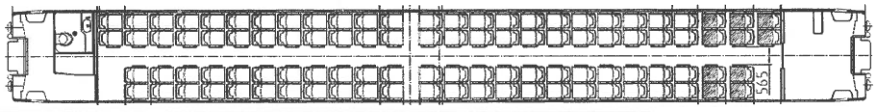
Wagons: huidige rijtuigenvloot FlixTrain, voormalige rijtuigen van Deutschen Bahn (InterRegio), gemoderniseerd in 2020-2022 in Aken (Firma Talbot). Lengte 26,4m, totaalgewicht 5660t/Wagon, 112-119 t remgewicht, remconfiguratie R+Mg

Ter nadere illustratie, zie technische tekening van de wagons op de volgende pagina.

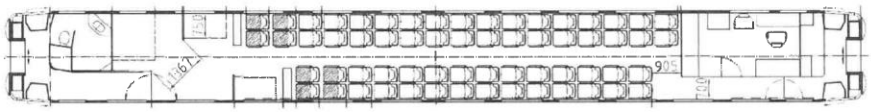
Bmmz
- 100 seats
- 2 toilets



Bmmdz
- 100 seats
- 1 toilet
- 2 bikes



Bmmbz
- 62 seats
- 1 toilet
- 4 PRM



Plaats en datum:

Berlin, 10.05.2023

Handtekening: [redacted]