

Autoriteit Consument & Markt
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG

Gasunie Transport Services B.V.

Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 19 11
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum

09-01-2026

Doorkiesnummer

+31 50 521 1911

Ons kenmerk

ZKM 26.0053

Uw kenmerk**Onderwerp**

Verzoek tot goedkeuring van de berekeningsmethode voor de
taak pieklevering

Geachte [REDACTED], beste [REDACTED],

Op 19 december 2025 publiceerde ACM het Besluit codewijziging piekleveringskosten (hierna: besluit)¹ waarin nadere regels worden gesteld ten aanzien van de tariefvaststelling van de piekleveringstaak die in artikel 3.64 van de Energiewet aan Gasunie Transport Services (GTS) is opgedragen.

Op grond van dit besluit dient GTS de berekeningsmethode van de tarieven ten aanzien van de piekleveringstaak ter goedkeuring voor te leggen aan ACM. Hierbij ontvangt u ons voorstel voor deze berekeningsmethode, inclusief een beschrijving van de onderliggende kosten.

Wij zijn van plan deze berekeningsmethodiek toe te passen met ingang van 1 januari 2026. De voorgestelde berekeningsmethode is opgesteld met inachtneming van de vereisten uit de Energiewet, het Energiebesluit en de voorziene codeaanpassingen volgend uit het besluit en is inhoudelijk gelijk aan de systematiek die GTS in de afgelopen jaren heeft gehanteerd onder de Gaswet.

Aanleiding

Artikel 3.64 van de Energiewet legt een bijzondere taak neer bij GTS, namelijk pieklevering in uitzonderlijke omstandigheden. Het Energiebesluit bevat in artikel 3.30 enkele nadere voorschriften voor de uitvoering van deze taak. De piekleveringstaak is tot heden beschreven in de Gaswet (artikel 10a) en in meer detail in het Besluit leveringszekerheid Gaswet (artikel 2), de Takencode Gas LNB, de Transportcode Gas LNB en de Allocatiecode Gas.

¹ <https://www.acm.nl/nl/publicaties/besluit-codewijziging-piekleveringskosten>

Per 1 januari 2026 zijn de Gaswet en het Besluit Leveringszekerheid Gas niet langer van kracht en zullen de bepalingen van de Energiewet en het Energiebesluit gelden. Een belangrijke wijziging in de Energiewet ten opzichte van de Gaswet is het feit dat de bevoegdheid om de tariefstructuur voor de piekleveringstaak vast te stellen bij de ACM wordt belegd.

De ACM is ten aanzien van de piekleveringstaak in haar besluit van oordeel dat het niet passend of doelmatig is om voor de uitvoering daarvan vooraf een uniform tarief vast te stellen overeenkomstig paragraaf 3.6.2 van de Energiewet. De ACM heeft bepaald dat de tarieven voor de pieklevering moeten worden gebaseerd op een overeenkomstig artikel 3.112 van de Energiewet door de ACM goed te keuren berekeningsmethode, die door GTS moet worden opgesteld. Met inachtneming van de bepalingen van artikel 3.112 van de Energiewet beschrijft GTS in de bijlage bij deze brief de bedoelde berekeningsmethode en legt deze ter goedkeuring voor aan ACM.

De voorgestelde berekeningsmethode is gelijk aan de systematiek die GTS in de afgelopen jaren heeft gehanteerd onder de Gaswet. Met de voorgestelde berekeningsmethode voor de tarieven van de pieklevering geeft GTS tevens invulling aan de in het ACM besluit opgenomen artikelen 3.12 en 3.13 van de Tarievenscode Gas.

Het niveau van de kosten voor de taak pieklevering voor 2026 is circa €99 miljoen en een totaal piektarief van 5,61 €/kWh/h, exclusief leveringskosten bij daadwerkelijke pieklevering.

Wij hopen u met dit voorstel voldoende te hebben geïnformeerd. Uiteraard zijn wij beschikbaar om dit voorstel waar nodig of gewenst nader toe te lichten. Hiervoor kunt u contact opnemen met [REDACTED] (+ [REDACTED]) of [REDACTED]@gasunie.nl).

Met vriendelijke groet,
GASUNIE TRANSPORT SERVICES B.V.

[REDACTED]

[REDACTED]

Bijlage Berekeningsmethode voor de taak pieklevering

1	Berekeningsmethode.....	1
2	Pieklevering.....	1
3	Omvang van de pieklevering.....	1
3.1	Omvang piek exitcapaciteit.....	1
3.2	Omvang piekvolume	2
4	Aanbodmiddelen	3
5	Kosten & tarieven voor de piekleveringstaak	3
5.1	Kosten & tarieven voor deeltaak piekcapaciteit.....	4
5.1.1	Kosten voor piekcapaciteit aan de exit zijde.....	4
5.1.2	Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers.....	4
5.1.3	Piektarieven aan de exit zijde.....	4
5.1.4	Kosten voor piekcapaciteit aan de entry zijde	4
5.1.5	Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers.....	5
5.1.6	Piektarieven aan de entry zijde	5
5.2	Kosten & tarieven voor deeltaak productiecapaciteit en volume	5
5.2.1	Kosten voor productiecapaciteit en het (piekvolume)gas	5
5.2.2	Kosten voor de peakshaver	5
5.2.3	Kosten voor ingekochte piekleveringsdiensten	5
5.2.4	Kosten voor administratieve lasten	6
5.2.5	Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers.....	6
5.2.6	Piektarief voor kosten voor productiecapaciteit en het gas.....	6
5.3	Kosten voor de deeltaak feitelijke levering van piekvolume.....	6
5.3.1	Near real time acties.....	6
5.3.2	Offline acties.....	7
5.3.3	Kosten voor het geleverde piekvolume.....	7
5.3.4	Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers.....	7
6	Reconciliatie van kosten	7
7	Overzicht van alle kostensoorten.....	8

1 Berekeningsmethode

De berekeningsmethode van de tarieven van de taak pieklevering wordt beschreven in de hoofdstukken 2 t/m 6.

2 Pieklevering

De pieklevering behelst het deel van de feitelijke aflevering van gas in een uur aan eindafnemers met een kleine aansluiting (hierna: kleinverbruikers) dat de hoeveelheid te boven gaat die maximaal in een uur aan deze eindafnemers zou worden geleverd op een dag met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur van -9 °C (graden Celsius)².

GTS zorgt voor alle voorzieningen op het gebied van gasinkoop, flexibiliteitsdiensten en gastransport. Deze voorzieningen moeten volstaan om de pieklevering te kunnen verzorgen op een dag met een gemiddelde effectieve etmaaltemperatuur van -17 °C.

Artikel 3.12 van de Tarievenscode Gas verdeelt de taak pieklevering in twee deeltaken: deeltaken die kwalificeren als een transmissiedienst en deeltaken die kwalificeren als een niet-transmissiedienst.

GTS zal de kosten en tarieven per deeltaak inzichtelijk maken.

3 Omvang van de pieklevering

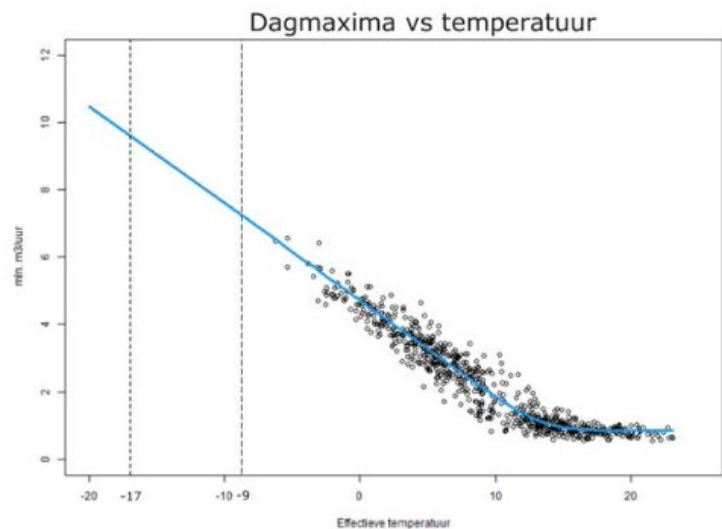
GTS bepaalt jaarlijks de omvang van de benodigde piek exitcapaciteit en het benodigde piekvolume voor de taak pieklevering voor de daaropvolgende winter. Hierna wordt dit toegelicht.

3.1 Omvang piek exitcapaciteit

De piek exitcapaciteit wordt als volgt bepaald:

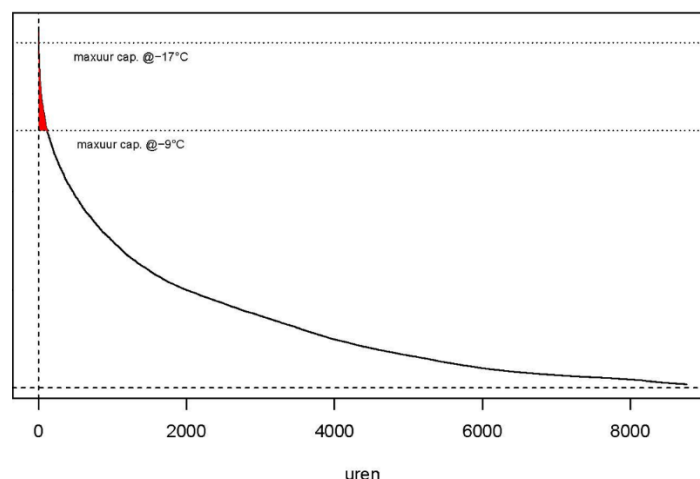
² Artikel 1.1 Energiebesluit

1. GTS berekent jaarlijks de maximale uurgasvraag van de kleinverbruikers per dag op basis van uurrealisaties
2. Die maximale uurgasvraag per dag wordt afgezet tegen de gerealiseerde effectieve etmaaltemperatuur in De Bilt
3. Door de puntenwolk wordt een regressielijn gefit (aangeduid met de blauwe lijn hiernaast)
4. De maximale uurgasvraag wordt op basis van deze lijn geschat bij een effectieve etmaaltemperatuur van -9°C en bij een effectieve etmaaltemperatuur van -17°C
5. De piek exitcapaciteit is de geschatte maximale uurgasvraag van de kleinverbruikers bij een effectieve etmaaltemperatuur van -17°C minus de geschatte maximale uurgasvraag van de kleinverbruikers bij een effectieve etmaaltemperatuur van -9°C



3.2 Omvang piekvolume

Het benodigde aantal uren voor pieklevering en het benodigde piekvolume wordt ook op basis van bovenstaande informatie bepaald maar dan op basis van een zgn. load-duration curve: gasvraag per uur van hoog naar laag op de verticale as en aantal uren op de horizontale as. Het rode oppervlak in onderstaande grafiek komt overeen met het benodigde piekvolume. Alle uren waarin de benodigde capaciteit voor de kleinverbruikers groter is dan de benodigde capaciteit bij een effectieve etmaaltemperatuur van -9°C bepalen het totale aantal uren waarin pieklevering nodig is. Door voor die uren de bijbehorende benodigde capaciteit bij elkaar op te tellen wordt het benodigde piekvolume verkregen.



4 Aanbodmiddelen

GTS reserveert jaarlijks de zgn. peakshaver voor de piekleveringstaak met het oog op zijn positie in het netwerk en geografische ligging in Nederland. De peakshaver is een asset in de Rotterdamse haven, ooit (jaren 70 vorige eeuw) ontworpen en gerealiseerd om aan de piekvraag in de Randstad te kunnen voldoen, zodat er geen additionele pijpleiding vanuit het Groningenveld naar de Randstad gelegd hoefde te worden. De peakshaver is nodig vanaf ongeveer het vriespunt en kouder. Vanaf -9°C en kouder vindt transport en levering plaats onder de vlag van pieklevering.

Aanbodmiddelen van marktpartijen

Naast de peakshaver maakt GTS gebruik van aanbodmiddelen van marktpartijen voor de benodigde piek exitcapaciteit en het benodigde piekvolume.

GTS gebruikt hiervoor een openbare inkoopprocedure. In die procedure beschrijft GTS welke capaciteit en volume zij per kavel nodig heeft en welke randvoorwaarden er gelden voor een aanbod. Samen met de peakshaver tellen de gecontracteerde aanbodmiddelen op tot de benodigde piekcapaciteit en piekvolume zoals beschreven in 3.1 en 3.2.

Artikel 3.30 uit het Energiebesluit schrijft voor dat GTS bij de openbare inkoopprocedure zeker moet stellen dat de voorzieningen:

1. Worden aangehouden in een gasopslagsysteem
2. Zowel het volume als de productiecapaciteit, die noodzakelijk zijn voor de pieklevering, omvatten
3. Gedurende de maanden december, januari en februari van enig jaar te allen tijde beschikbaar zijn voor de pieklevering

5 Kosten & tarieven voor de piekleveringstaak

De totale kosten en daarvan afgeleide piektarieven worden door GTS bepaald op basis van de hierna beschreven berekeningsmethode. Deze kosten worden vervolgens, conform artikel 3.12, lid 3 van de Tarievenscode Gas, aan de leveranciers van eindafnemers met een kleine aansluiting voor gas (hierna: leveranciers van kleinverbruikers) in rekening gebracht, evenredig aan hun marktaandeel. Dat marktaandeel betreft per leverancier zijn aandeel in het totale standaardjaarverbruik voor de kleinverbruikers.

GTS bepaalt dit marktaandeel per maand voor een leverancier aan kleinverbruikers op basis van de informatie waar GTS conform artikel 2.1.2c van de Transportcode gas LNB over beschikt. GTS publiceert de berekende piektarieven op haar website³.

³ <https://www.gasunietransportservices.nl/leveranciers/pieklevering>

5.1 Kosten & tarieven voor deeltaak piekcapaciteit

De in paragraaf 5.1 beschreven deeltaak kwalificeert als een transmissiedienst.

5.1.1 Kosten voor piekcapaciteit aan de exit zijde

Voor de drie wintermaanden (januari, februari, december) reserveert GTS de berekende piekcapaciteit als exitcapaciteit op het virtual point distribution companies (VPC, 301549). Dat is het virtuele punt dat de verbinding vormt tussen het landelijk gastransportnet van GTS en de regionale gastransportnetten. De kosten voor deze deeltaak zijn onderverdeeld in de volgende drie kostensoorten:

1. Kosten januari = piekcapaciteit (VPC) * T(januari, exit)
2. Kosten februari = piekcapaciteit(VPC) * T(februari, exit)
3. Kosten december = piekcapaciteit(VPC) * T(december, exit)

Waarbij:

piekcapaciteit (VPC)	De door GTS gereserveerde piek exitcapaciteit op het VPC
T(m, exit)	“Total price“ van het betreffende maandproduct op het VPC exitpunt, zoals volgt uit Appendix 1 TSC ⁴ .

5.1.2 Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers

De totale kosten voor deze deeltaak worden per maand verdeeld over alle leveranciers van kleinverbruikers op basis van hun marktaandeel in het totale standaard jaarverbruik voor de kleinverbruikers in de betreffende maand.

5.1.3 Piek tarieven aan de exit zijde

Het piek exittarief per maand is gelijk aan de kosten voor deze deeltaak in die maand gedeeld door de piekcapaciteit.

5.1.4 Kosten voor piekcapaciteit aan de entry zijde

Voor de drie wintermaanden (januari, februari, december) reserveert GTS entrycapaciteit voor de Peakshaver. De kosten voor deze deeltaak zijn onderverdeeld in de volgende drie kostensoorten:

1. Kosten januari = CAP_{entry}(peakshaver) * T(januari, entry)
2. Kosten februari = CAP_{entry}(peakshaver) * T(februari, entry)
3. Kosten december = CAP_{entry}(peakshaver) * T(december, entry)

Waarbij:

CAP _{entry}	De door GTS gereserveerde entrycapaciteit voor de peakshaver.
T(m, entry)	“Total price“ van het betreffende maandproduct op het betreffende entrypunt, zoals volgt uit Appendix 1 TSC.

⁴ De total price is de optelsom van het door ACM vastgestelde transmissietarief en de door GTS vastgestelde neutraliteitsheffing. Indien eventuele nieuwe heffingen worden vastgesteld en ook moeten worden meegenomen in de total price, dan wordt T(m, exit) verhoogd met die nieuwe heffing.

De overige entry capaciteit komt voort uit het aanbod van de openbare inkoopprocedure die GTS organiseert (zie hoofdstuk 4). Entry capaciteit maakt integraal onderdeel uit van dat aanbod (zie 5.2).

5.1.5 Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers

De totale kosten voor deze deeltaak worden per maand verdeeld over alle leveranciers van kleinverbruikers op basis van hun marktaandeel in het totale standaard jaarverbruik voor de kleinverbruikers in de betreffende maand.

5.1.6 Piek tarieven aan de entry zijde

Het piek entrytarief per maand is gelijk aan de kosten voor deze deeltaak in die maand gedeeld door de piekcapaciteit.

5.2 Kosten & tarieven voor deeltaak productiecapaciteit en volume

De in paragraaf 5.2 beschreven deeltaak kwalificeert als een niet-transmissiedienst.

5.2.1 Kosten voor productiecapaciteit en het (piekvolume)gas

Onder deze deeltaak vallen de voorzieningen voor de pieklevering voor zover ze niet expliciet tot de transmissietaak behoren. Het betreft productiecapaciteit en volume dat wordt verkregen via de peakshaver en productiecapaciteit en volume van gasopslagen dat door GTS is ingekocht van marktpartijen. De kosten voor deze deeltaak zijn de optelsom van de kosten die volgen uit drie kostensoorten:

Kosten voor deeltaak productiecapaciteit en het volume(€) =

 kosten voor de peakshaver (€) +

 kosten voor ingekochte piekleveringsdiensten (€) +

 kosten voor administratieve lasten (€)

5.2.2 Kosten voor de peakshaver

De kosten voor de peakshaver bestaan uit kapitaalkosten ($GAW * WACC +$ afschrijvingen) en operationele kosten voor beheer en onderhoud en energiekosten.

5.2.3 Kosten voor ingekochte piekleveringsdiensten

Uit de jaarlijkse georganiseerde openbare inkoopprocedure (zie ook hoofdstuk 4) kiest GTS die partijen die met hun aanbod voldoen aan de gestelde randvoorwaarden en vervolgens op basis van goedkoopste prijs. De optelsom van de aanbodkosten van de geselecteerde marktpartijen vormen de kosten voor dit deel.

5.2.4 *Kosten voor administratieve lasten*

De kosten voor administratieve lasten omvatten zowel de inzet van medewerkers als ook de inzet van IT-systemen voor de uitvoering van de piekleveringstaak.

5.2.5 *Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers*

De totale kosten voor deze deeltaak worden per maand verdeeld over alle leveranciers van kleinverbruikers op basis van hun marktaandeel in het totale standaard jaarverbruik voor de kleinverbruikers in de betreffende maand.

5.2.6 *Piektarief voor kosten voor productiecapaciteit en het gas*

Het piektarief voor deze deeltaak is gelijk aan de totale kosten voor deze deeltaak gedeeld door de piekcapaciteit.

5.3 **Kosten voor de deeltaak feitelijke levering van piekvolume**

De in paragraaf 5.3 beschreven deeltaak kwalificeert als een niet-transmissiedienst.

5.3.1 *Near real time acties*

Om na te gaan of er near-real-time sprake is van pieklevering, vergelijkt GTS

1. de near-real-time uurallocatie voor verbruik van kleinverbruikers in het portfolio van de betreffende shipper⁵ met
2. de exitcapaciteit voor de groep kleinverbruikers in het portfolio van de betreffende shipper van de betreffende maand, die berekend wordt zoals beschreven in de Transportcode gas LNB, artikel 2.1.2d waarbij steeds als referentietemperatuur -9 °C wordt gebruikt.

Indien de near-real-time uurallocatie uit het eerste deel groter is dan de berekende exitcapaciteit van het tweede deel, dan is er real-time sprake van pieklevering. Het verschil tussen beide waarden per shipper wordt dan in mindering gebracht op het portfolio onbalans signaal van die shipper. Bij de near-real-time berekening gaat GTS uit van de meest recente gegevens over de standaardjaarverbruiken per portfolio⁶.

⁵Erkende programmamaverantwoordelijke met erkenning LB

⁶ Zie ook *Allocatiecode gas, artikel B5.7. Allocatie bij pieklevering*.

5.3.2 *Offline acties*

GTS draagt zorg voor de vaststelling van de aan de pieklevering toe te wijzen volumes, die worden gebaseerd op de comptabele gegevens. Om het volume van de feitelijke pieklevering per uur per leverancier van kleinverbruikers vast te stellen vergelijkt GTS

1. de definitieve uur allocatie van kleinverbruikers van de betreffende maand met
2. de exitcapaciteit van kleinverbruikers van de betreffende maand, die berekend wordt zoals beschreven in de Transportcode gas LNB, artikel 2.1.2d van waarbij steeds als referentietemperatuur -9 °C wordt gebruikt.

Indien de definitieve uurallocatie van het eerste deel per uur groter is dan de exitcapaciteit van het tweede deel, dan is het verschil tussen beide waarden de feitelijke pieklevering, dat in rekening wordt gebracht bij de leveranciers van kleinverbruikers. Het volume verschil tussen beide waarden wordt tevens in mindering gebracht bij de betrokken shippers, waarbij rekening wordt gehouden met de near real time acties.

5.3.3 *Kosten voor het geleverde piekvolume*

De kosten voor het volume bij een feitelijke pieklevering worden berekend als de gasprijs die GTS heeft betaald om het gas in te kopen vermenigvuldigd met het geleverde piekvolume. De leveringskosten per maand bedragen dan:

$$\text{Leveringskosten (€/m)} = \text{Geleverd piekvolume (m)} \times \text{door GTS betaalde gasprijs (m)}$$

5.3.4 *Kosten voor de leveranciers van kleinverbruikers*

De leveringskosten per maand worden verdeeld over alle leveranciers van kleinverbruikers op basis van hun marktaandeel in het totale standaard jaarverbruik voor de kleinverbruikers in de betreffende maand.

6 **Reconciliatie van kosten**

Ten aanzien van de reconciliatie (nacalculaties en/of correcties), zoals bedoeld in artikel 17 lid 3 van de NC TAR Verordening, zal GTS zo veel als mogelijk aansluiten bij de systematiek zoals opgenomen in het geldende Methodebesluit van GTS of – indien nacalculaties of correcties toezien op een eerdere periode – de systematiek in het betreffende methodebesluit dat voor die periode gold. De kosten en de tarieven, voor de specifieke deeltaken, zoals weergegeven in hoofdstuk 4, worden dan verhoogd/verlaagd met de uitkomst van de reconciliatie.

Indien de werkelijke kosten voor pieklevering afwijken van de kosten opgenomen in het specifieke piektarief voor het desbetreffende jaar (zie hoofdstuk 5 voor de verschillende

tarieven), worden deze achteraf verrekend. Hierbij wordt, waar relevant, rekening gehouden met de hierboven beschreven methodiek zoals vastgelegd in methodebesluiten. Zo geldt bijvoorbeeld o.b.v. MB22 een specifieke nacalculatiemethodiek voor de WACC en inkoopkosten energie.

7 Overzicht van alle kostensoorten

Hieronder volgt een compleet overzicht van alle kostensoorten:

Kosten voor Transmissie:

- piekcapaciteit, onderverdeeld in
 - a. transportkosten aan de entry zijde
 - i) piektarief entry capaciteit (januari)
 - ii) piektarief entry capaciteit (februari)
 - iii) piektarief entry capaciteit (december)
 - b. transportkosten aan de exit zijde
 - i) piektarief exit capaciteit (januari)
 - ii) piektarief exit capaciteit (februari)
 - iii) piektarief exit capaciteit (december)

Kosten voor Niet-Transmissie:

- productiecapaciteit en volume, onderverdeeld in
 - i) kosten voor GTS-aanbod-middelen
 - ii) kosten voor ingekochte piekleveringsdiensten
 - iii) kosten voor administratieve lasten
 ⇒ piektarief productiecapaciteit en volume
- Kosten voor feitelijke levering van gas

Reconciliatie kan plaatsvinden op alle kostensoorten en dus op alle piektarieven. Indien er sprake is van reconciliatie voor een bepaalde kostensoort zal GTS dat inzichtelijk maken en aangeven welk bedrag verrekend moet worden en hoe dit over de leveranciers van kleinverbruikers wordt verdeeld/in rekening wordt gebracht.