



Besluit

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt als bedoeld in artikel 37, eerste lid, van de Mededingingswet

Ons kenmerk : ACM/UIT/632793
Zaaknummer : ACM/24/192234
Datum : 24 december 2024

Dealer Groep Pon B.V. (hierna: Pon) en SELE Holding B.V. (hierna: Den Engelsen) mogen gezamenlijke zeggenschap verkrijgen over De Waal Autogroep B.V., De Waal Autoverhuur B.V. en Autoschade Centrum Rivierenland B.V. (hierna: De Waal Autogroep). Op 17 oktober 2024 is bij de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) de voorgenomen concentratie gemeld tussen Pon, Den Engelsen en De Waal Autogroep. Het is een melding in de zin van artikel 34 van de Mededingingswet.

De transactie valt onder het concentratietoezicht zoals bedoeld in hoofdstuk 5 van de Mededingingswet. Het betreft een concentratie in de zin van artikel 27, eerste lid, onder b, van de Mededingingswet.

Beoordeling

De ACM heeft geen reden om aan te nemen dat deze concentratie de daadwerkelijke mededinging op de Nederlandse markt of een deel daarvan op significante wijze zal belemmeren. Een vergunning is niet nodig. De ACM licht dit hierna kort toe.

Productmarkten personenauto's

De ACM heeft de voorgenomen concentratie onderzocht. Hierbij is de ACM uitgegaan van de productmarkten en methodiek zoals beschreven in het besluit van de ACM bij de concentratie tussen Dusseldorp en vestigingen van Severs Breeman (hierna: Dusseldorp - Severs Breeman).¹ In dit besluit heeft de ACM toegelicht om welke redenen zij van mening is dat het niet langer passend is om uit te gaan van een zogenaamde systeemmarkt die zowel de (i) verkoop van personenauto's, (ii) distributie van onderdelen en (iii) onderhouds- en reparatiediensten aan personenauto's omvat; en zijn aparte productmarkten afgebakend. De ACM is in Dusseldorp - Severs Breeman enkel ingegaan op dealeractiviteiten gericht op personenwagens en niet op lichte bedrijfswagens.

Lichte bedrijfswagens

De activiteiten van Pon, Den Engelsen en De Waal Autogroep overlappen zowel op het gebied van personenauto's, als op het gebied van lichte bedrijfswagens.² Op basis van de zich ontwikkelende beschikkingspraktijk van andere mededingingsautoriteiten in Europa³ en aanwijzingen uit deze zaak acht de

¹ Het [besluit](#) van de ACM van 25 juli 2024 in zaak 187655/Dusseldorp-Severs Breeman.

² De ACM heeft in eerdere besluiten met betrekking tot de verkoop van auto's reeds (mogelijke) markten onderscheiden voor (i) personenauto's (ii) lichte bedrijfsauto's en (iii) vrachtwagens. Zie onder andere het besluit van de ACM van 10 mei 2007 in zaak 6027/Bage – Van Oeveren – Vervaeet randnummers 14-15 en het besluit van de ACM van 14 september 2007 in zaak 6156/Stern Groep – Van Kooy Groep, randnummer 9. Ook de Europese Commissie gaat in meerdere beschikkingen uit van een aparte markt voor de verkoop van personenauto's en andere soorten wagens. Zie bijvoorbeeld de beschikking van de Europese Commissie van 22 juni 2022 in zaak COMP/M.10714 – VGRD / Autoholding Dresden, randnummers 17 en 21 en de beschikking van de Europese Commissie van 5 juli 2017 in zaak COMP/M.8449 – Peugeot / Opel, randnummer 36.

³ Zie bijvoorbeeld de beschikking van de Europese Commissie van 2 augustus 2022 in zaak COMP/M.10687 – D'leteren / Phe.

ACM het aannemelijk dat er eveneens sprake is van aparte productmarkten voor (i) de verkoop van lichte bedrijfswagens en (ii) de distributie van onderdelen voor lichte bedrijfswagens.⁴

De ACM kan op basis van de huidige informatie niet met zekerheid stellen dat er sprake is van een aparte markt voor de levering van onderhouds- en reparatiediensten aan lichte bedrijfswagens, aangezien de ACM in deze zaak indicaties heeft dat afnemers (in de regel kleinzakelijke en grootzakelijke klanten) bij de aankoop van een lichte bedrijfswagen de kosten voor onderhouds- en reparatiediensten meer lijken mee te wegen dan (particuliere) kopers van een personenauto. In deze zaak kan echter in het midden gelaten worden of er sprake is van een systeemmarkt die zowel detailhandel in lichte bedrijfswagens als de onderhouds- en reparatiediensten aan lichte bedrijfswagens omvat, of dat deze activiteiten tot aparte productmarkten behoren, aangezien de materiele beoordeling niet wordt beïnvloed.

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze,

mr. J.J. Westland
Teammanager Directie Mededinging

Als u belanghebbende bent, kunt u beroep instellen tegen dit besluit. Stuur uw gemotiveerde beroepschrift naar de Rechtbank Rotterdam, Sector bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit moet u doen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt. Meer informatie over de beroepsprocedure vindt u op www.rechtspraak.nl.

⁴ In deze zaak gaat het wat betreft de distributie van onderdelen om de volgende twee productmarkten: de groothandelsmarkt en detailhandelsmarkt van OEM-onderdelen van het merk Volkswagen AG. OEM-onderdelen voor bedrijfswagens van het merk Volkswagen Bedrijfswagens worden via hetzelfde selectief distributiestelsel gedistribueerd als OEM-onderdelen voor de Volkswagen AG automerken Volkswagen, Audi, SEAT, Skoda en CUPRA. Zie paragraaf 7.4 van Dusseldorp - Severs Breeman.