



Gasunie Transport Services B.V.  
De heer B.J. Hoevers  
Postbus 181  
9700 AD Groningen

Den Haag, 21 juli 2023

Ons kenmerk : ACM/UIT/601502  
Contactpersoon : [Vertrouwelijk] | [Vertrouwelijk] @acm.nl | 06 [Vertrouwelijk]  
Onderwerp : ACM/22/178393 Beoordeling addendum investeringsplan GTS

Geachte heer Hoevers,

Op 2 juni jongstleden heeft Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) een addendum op het investeringsplan 2022 bij de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) ingediend. Het addendum bevat verschillende investeringen, die zien op de aansluiting van LNG-terminals, investeringen om groen gas te faciliteren, vervangingen om methaanuitstoot te verminderen, vervangingen van verouderde systemen en een overname van een leiding van de NAM. GTS mag naar het oordeel van de ACM dit ontwerpinvesteringsplan vaststellen. Daarbij plaatst de ACM nog wel enkele kanttekeningen.

Dit addendum heeft GTS aan de ACM voorgelegd aangezien de beoogde investering (haars inziens) een significante wijziging betreft van het op 1 april 2022 vastgestelde investeringsplan 2022-2032. Voorafgaand aan het indienen van haar ontwerpinvesteringsplan heeft GTS dit plan op 19 april 2023 ter consultatie aan de markt voorgelegd. De ACM is naar aanleiding van de consultatieversie met GTS in gesprek gegaan, en heeft ook schriftelijk een aantal vragen gesteld die GTS naar tevredenheid heeft beantwoord. De reacties uit de consultatiefase geven de ACM geen reden tot aanvullende vragen.

De ACM toetst de investeringsplannen van GTS op grond van artikel 7a, derde lid, van de Gaswet. De ACM beoordeelt of GTS in redelijkheid tot haar ontwerpinvesteringsplan heeft kunnen komen. Bij haar beoordeling betreft de ACM of het ontwerpinvesteringsplan de noodzaak van de investering aantoont voor het vervullen van de wettelijke taken van GTS. De ACM concludeert dat GTS in redelijkheid tot deze investeringen is gekomen.

Wat betreft de investeringen die noodzakelijk zijn om LNG-aanlandcapaciteit te realiseren waardeert de ACM de pragmatische route die GTS heeft gekozen om te proberen investeringen te beperken. De ACM is momenteel met GTS in gesprek over mogelijke additionele maatregelen die genomen kunnen worden om de hoeveelheid benodigde investeringen niet verder op te laten lopen. Voor de volledigheid merkt de ACM ook nog op dat zij enkel de twee concrete investeringen heeft getoetst, en de potentieel benodigde investeringen bij verdere LNG-uitbreidingen die GTS schetst niet inhoudelijk heeft beoordeeld. Mochten die investeringen toch nodig zijn, dan zal de ACM die in een volgend (addendum op een) investeringsplan separaat toetsen. Daarnaast benadrukt de ACM dat ook bij de investeringen die wel concreet in dit addendum staan, deze investeringen enkel plaats mogen vinden als er een finaal investeringsbesluit is genomen voor de LNG-terminals. Noodzakelijke voorbereidende werkzaamheden zoals het ontwerpen van aansluitingen mogen wel al eerder plaatsvinden.

De ACM kan de keuze van GTS om proactief te investeren in het faciliteren van de beoogde opschaling van groen gas invoeding onderschrijven, omdat dit waarschijnlijk op langere termijn tot een efficiëntere benutting van haar netwerk leidt. Wat betreft deze verzamelleiding stelt de ACM vast dat GTS deze investering ook al eerder in conceptvorm met de ACM heeft gedeeld, en dat de ACM toen concludeerde dat dit mogelijk in strijd was met de Regeling gaskwaliteit. De ACM heeft gezien dat er momenteel een wijziging van deze regeling geconsulteerd wordt waarin deze mogelijke problemen opgelost worden. Mocht deze regeling toch niet gewijzigd worden, dan zal de ACM opnieuw met GTS in gesprek treden over of deze investering voldoet aan de bestaande regelgeving.

De ACM constateert dat GTS voornemens is de meet- en regelstations emissie vrij te maken. Deze keuze past in het maatschappelijke streven naar verduurzaming. Het is goed dat GTS haar investeringen niet alleen op basis van capaciteits- en veiligheidsoverwegingen baseert, maar ook op bredere maatschappelijke doelen. Daar is deze investering een goed voorbeeld van.

Daarnaast geeft GTS ook nog enkele vervangingsinvesteringen op die noodzakelijk zijn vanwege de leeftijd van deze activa. De ACM heeft hier nog enkele verdere vragen over gesteld, en GTS heeft aannemelijk gemaakt dat deze activa inderdaad aan vervanging toe zijn. Tot slot omvat dit addendum ook de overname van het traject Eemskanaal-Tjuchem. Hiermee zorgt GTS dat ze aan haar wettelijke taken voldoet. Al met al concludeert de ACM dat GTS voldoende aannemelijk heeft gemaakt dat zij in redelijkheid tot het ontwerp investeringsplan is gekomen. Dit betekent dat GTS het ontwerp investeringsplan kan vaststellen. Met het vaststellen van het investeringsplan door de netbeheerder worden de daarin opgenomen investeringen volgens artikel 7a, achtste lid, van de Gaswet noodzakelijk geacht en is de netbeheerder verplicht deze investeringen uit te voeren. Zoals in de toelichting bij het Besluit investeringsplan en kwaliteit elektriciteit en gas is opgenomen, wordt bij het vaststellen van de noodzakelijkheid geen oordeel gegeven over de efficiëntie van de uitvoering van deze investeringen.

#### **Heeft u vragen?**

Neem dan contact op met [Vertrouwelijk], die uw zaak in behandeling heeft, bereikbaar via 06 [Vertrouwelijk] of [Vertrouwelijk]@acm.nl. Uw zaak is geregistreerd onder zaaknummer ACM/22/178393. Wilt u dit nummer vermelden als u contact met ons opneemt?

Autoriteit Consument en Markt,  
namens deze:

drs. M.R. Leijten  
bestuurslid