Bijlage 6: Schema frequentiekorting loodsgeldtarieven

Conform het bepaalde in artikel 4.7 lid 2 van het Besluit markttoezicht registerloodsen verleent de krachtens artikel 15a, tweede lid van de Scheepvaartverkeerswet aangewezen organisatie een korting volgens een bij besluit van de Autoriteit Consument en Markt (ACM) vastgesteld schema.

De bepalingen van de frequentiekorting zijn verder weergegeven in artikel 4.9 van het Besluit markttoezicht registerloodsen.

Onderstaand is het schema dat daarbij van toepassing is opgenomen. In dit schema staat het percentage korting dat wordt verleend op het S- en T-tarief en A-tarief per lengte categorie schip bij een bepaald aantal calls op jaarbasis.

Lengte over alles schip in meter:	81,00 - 120,99	121,00 - 160,99	161,00 - 200,99	201,00 - 240,99	241,00 - 280,99	281,00 - 320,99	321,00 - 360,99	≥ 361
Aantal calls op jaarbasis:								
< 18	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
18-36	0,00%	0,00%	0,00%	9,00%	16,00%	17,00%	17,00%	17,00%
37-48	0,00%	0,00%	0,00%	11,00%	18,00%	19,00%	19,00%	19,00%
49-60	0,00%	0,00%	7,00%	13,00%	20,00%	21,00%	21,00%	21,00%
61-72	0,00%	5,00%	9,00%	15,00%	22,00%	23,00%	23,00%	23,00%
73-84	5,00%	5,00%	11,00%	17,00%	25,00%	27,00%	27,00%	27,00%
85-96	5,00%	7,00%	13,00%	19,00%	27,00%	29,00%	29,00%	29,00%
97-108	7,00%	9,00%	15,00%	21,00%	29,00%	31,00%	31,00%	31,00%
109-120	9,00%	11,00%	17,00%	24,00%	31,00%	33,00%	33,00%	33,00%
121-132	11,00%	13,00%	19,00%	26,00%	33,00%	35,00%	35,00%	35,00%
133-144	13,00%	15,00%	21,00%	28,00%	36,00%	38,00%	38,00%	38,00%
145-156	15,00%	17,00%	23,00%	28,00%	36,00%	38,00%	38,00%	38,00%
157-168	17,00%	19,00%	25,00%	28,00%	36,00%	38,00%	38,00%	38,00%
169-180	19,00%	21,00%	25,00%	28,00%	36,00%	38,00%	38,00%	38,00%
> 180	20,00%	22,00%	25,00%	28,00%	36,00%	38,00%	38,00%	38,00%

Bovenstaande matrix is ongewijzigd ten opzichte van 2026.

Bijlage 7: Factoren voor het loodsgeld voor bijzondere situaties en aanvullende loodsdiensten

Conform het bepaalde in artikel 4.7, eerste lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen stelt de ACM bij besluit een verhogings- of verlagingsfactor vast voor het in rekening te brengen tarief in verband met bijzondere loodsreizen.

In artikel 4.8, eerste lid, van het Besluit markttoezicht registerloodsen is bepaald dat een verhogings- of verlagingsfactor betrekking kan hebben op het in rekening te brengen S-tarief, het in rekening te brengen T-tarief of de in rekening te brengen loodsvergoedingen.

Aan de ACM wordt voorgesteld de volgende factoren en rekenregels vast te stellen voor bijzondere situaties en aanvullende diensten zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5 van het Besluit Markttoezicht Registerloodsen. De voorgestelde factoren zijn in overeenstemming met het WTL2-advies (maart 2012). Onderstaande factoren zijn ongewijzigd ten opzichte van 2026.

Artikel 4.4

Voor de volgende situaties wordt een T-speciaaltarief vastgesteld:

a. indien een schip of bijzonder transport bij een geplande inkomende reis of inkomende rendez-vousreis uiteindelijk op zee blijft, zonder dat personen of goederen van of aan boord werden genomen: de eerste tariefkolom van het T-tarief van het zeehavengebied waarnaar toe het schip of bijzonder transport onderweg was;

b. indien een schip of een bijzonder transport een inkomende- , uitgaande- of rendez-vousreis maakt, tussen zee en een ligplaats op zee in een ankergebied of andere locatie: de eerste tariefkolom van het T-tarief van het zeehavengebied tot wiens beheersgebied het betreffende ankergebied behoort;

c. indien loodsdienst ten behoeve van een verhaalreis wordt verricht: de tariefkolom van het T-tarief die de uitkomst is van het verschil tussen de tariefkolom van het tariefgebied van waaruit het schip of het bijzonder transport vertrekt en de tariefkolom waarnaar het onderweg is, vermeerderd met een kolom;

en

d. indien loodsdienst ten behoeve van een proefvaart van een schip wordt verricht: de tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal het bedrag van het T-basistarief.

Artikel 4.5

Voor de volgende aanvullende diensten wordt een A-tarief vastgesteld:

a. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een naar het oordeel van de bevoegde autoriteit niet behoorlijk bestuurbaar schip; één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

b. indien loodsdienst verricht wordt ten behoeve van een bijzonder transport: één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

c. indien de loodsdienst naar het oordeel van de bevoegde autoriteit ernstig bemoeilijkt wordt als gevolg van ijsgang: één maal het op grond van artikel 4.8 verschuldigde T-tarief;

d. indien tijdens de loodsdienst een kompas wordt gesteld: de extra tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal het bedrag van het T-basistarief;

e. indien de loods aan boord blijft om ankerwacht te houden of om de wacht te houden in het geval dat stil wordt gelegen, zonder dat het anker is geworpen: de tijd, afgerond naar het naast hogere gelegen halve uur die de betreffende loodsdienst in beslag heeft genomen maal de helft

van het bedrag van het T-basistarief;

f. indien door omstandigheden bij een inkomende, uitgaande, of rendez-vousreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren: de extra tijd die normaliter gemoeid is met die langere route, waarbij voor elke 20 minuten één maal het verschil tussen de eerste en de tweede tariefkolom van het toepasselijke T-tarief wordt berekend;

g. indien door omstandigheden bij een verhaalreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren: voor elke extra afgelegde tariefkolom één maal het verschil tussen de eerste en tweede tariefkolom van het toepasselijke T-tarief, waarbij voor een traject over zee zes tariefkolommen extra worden berekend.

Rekenregels voor de gevallen waarin een loodsreis meer dan één bijzondere situatie en aanvullende dienst kent:

1. De verhogingen van het loodsgeld worden toegepast in de volgorde van de artikelen van dit hoofdstuk, met dien verstande dat de toeslagen niet cumulatief zijn met uitzondering het afleggen van een langere dan de kortst mogelijke route. Indien bij een loodsreis een langere dan de kortst mogelijke route wordt gevaren (artikel 4.5f en 4.5g) en er tevens sprake is van andere bijzonderheden (zoals genoemd in artikel 4.4 en 4.5), worden het reguliere T-tarief en A-tarief langere route eerst gesommeerd en worden daarover de verhogingen berekend.
2. Het bepaalde in dit hoofdstuk ten aanzien van de verschuldigdheid van het loodsgeld volgens het S- of T-tarief of A-tarief, laat de eventuele verschuldigdheid van loodsvergoedingen onverlet.

Rekenregels voor de afrondingen:

3. Indien bij toepassing van een van deze bijlage genoemde artikelen het bedrag van het loodsgeld uitkomt in decimalen, wordt het decimaalbedrag afgerond tot op een gehele euro en wel naar boven, indien dit 50 of meer cent en naar beneden, indien dit minder dan 50 cent bedraagt.
4. De afronding, bedoeld in het eerste lid, vindt bij toepassing van meer dan een van de hiervoor bedoelde artikelen eerst plaats na de laatste bewerking.

Bovenstaande factoren en rekenregels zijn ongewijzigd ten opzichte van 2026

Bijlage 8: Loodsvergoedingen

Conform het bepaalde in het artikel 4.7, eerste lid, van het Besluit markttoezicht registerloodsen stelt de ACM bij besluit het tarief vast van de loodsvergoedingen. In artikel 4.6, derde lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen is bepaald dat een tarief kan bestaan uit een forfaitair bedrag of een uurtarief of in het geval van het eerste lid, onderdeel g, uit werkelijke kosten. Een loodsvergoeding heeft met uitzondering van onderdeel f. steeds betrekking op de vergoeding per loods.
Aan de ACM wordt voorgesteld de volgende bedragen vast te stellen voor de loodsvergoedingen:

De loodsvergoedingen conform artikel 4.6, eerste lid van het Besluit markttoezicht registerloodsen

Voor de volgende situaties worden ter dekking van de door een loods gemaakte kosten en van de tijd die niet met het verrichten van loodsdiensten is gemoeid, loodsvergoedingen vastgesteld:

4.6.1.a. Het afbestellen van een loods of het niet gebruikmaken van de diensten van een bestelde loods waarbij onderscheid wordt gemaakt tussen inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen enerzijds en uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaal-reizen anderzijds.
Indien een aangevraagde loods wordt afbesteld of onverrichter zake moet terugkeren, hetzij omdat de reis wordt uitgesteld, hetzij omdat het schip zonder de komst van de loods af te wachten, reeds was vertrokken vóór het tijdstip, dat de loods aan boord had kunnen zijn: **€ 506** voor inkomende reizen en inkomende rendez-vous reizen. Voor uitgaande reizen, uitgaande rendez-vous reizen en verhaalreizen: **€ 275**. Indien op aanvraag van de exploitant de bestemming van loodskruispost van een uitgaande reis wordt gewijzigd, nadat de eerste loods aan boord is gegaan: **€ 275.**

4.6.1.b. Oponthoud tijdens de loodsdienst door een aan het schip of bijzonder transport toe te rekenen omstandigheid die niet van nautische of meteorologische aard is.
Indien een oponthoud plaats heeft van meer dan een half uur na het tijdstip, waarop de loods voor het vertrek van het schip aan boord moest zijn: **€ 148** voor elk uur, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur. Het vorenstaande geldt eveneens, indien gedurende de loodsreis een loodsverwisseling heeft plaatsgevonden en deze loodsreis daarna niet wordt voortgezet binnen de tijdsduur van een half uur, alsmede voor elk oponthoud van meer dan een half uur gedurende de loodsreis.

4.6.1.c. Het voor aanvang van en na beëindiging van een loodsdienst aan boord houden van de loods. Indien een kapitein voor aanvang van een (volgende) loodsdienst of na een volbrachte loodsdienst in een haven een loods aan boord wenst te houden voor een periode van meer dan een half uur, wordt een vergoeding van **€ 148** voor elk uur in rekening gebracht, waarbij afronding van de betreffende tijd plaatsvindt op het naastgelegen halve uur.

4.6.1.d. Het aan boord nemen of van boord gaan van een loods op een voor het desbetreffende zeehavengebied ongebruikelijke plaats.
Indien een kapitein een loods aan boord wenst te nemen op een andere dan de voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats ter hoogte van het betrokken zeehavengebied: **€ 1.782 voor de eerste 12 uur en € 1.189 voor de daarop volgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan**, te rekenen van het tijdstip, waarop de loods de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt heeft verlaten, tot het tijdstip waarop het door hem beloodste schip is aangekomen daar waar de kapitein in normale omstandigheden een loods aan boord had kunnen nemen, ongeacht of op de zeereis loodsdienst is of kon worden verricht.
Indien een loods niet op een voor die reis gebruikelijke beloodsingsplaats wordt ontscheept, maar door de kapitein naar zee wordt meegenomen, ongeacht of op die zeereis loodsdienst wordt of kan

worden verricht: **€ 1.782 voor de eerste 12 uur en € 1.189 voor de daaropvolgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan**, te rekenen van het tijdstip van het passeren van die gebruikelijke beloodsingplaats tot dat van terugkeer op de gebruikelijke plaats van waaruit hij zijn diensten aanvangt.

4.6.1.e. Verblijf in quarantaine nadat loodsdienst is verricht op een besmet schip.
Indien een loods, ten gevolge van zijn komst aan boord van een besmet schip, in een observatie-inrichting of ziekenhuis aan de wal is opgenomen: **€ 1.782 voor de eerste 12 uur en € 1.189 voor de daaropvolgende blokken van 12 uur of gedeelte daarvan**, te rekenen van het tijdstip, waarop hij is opgenomen, vermeerderd met alle uit deze opname voortvloeiende kosten.

4.6.1.f. Gebruik van een helikopter voor het aan boord brengen of van boord halen van een of meer loodsen bij rendez-vous reizen of op verzoek van de kapitein.

Forfait rendez-vous reis:	€ 7.893
Forfait inkomende reis:	€ 4.353
Forfait uitgaande reis:	€ 4.353
Forfait LNG-reis:	€ 5.729

4.6.1.g. Reis- en verblijfkosten buiten het betreffende zeehavengebied.
Voor deze loodsvergoeding worden de werkelijke reis- en verblijfkosten in rekening gebracht.

De loodsvergoedingen zijn **7,72%** hoger vastgesteld ten opzichte van 2026. De tekst is ongewijzigd ten opzichte van 2026.

Bijlage 9: Betalingskorting vanwege automatische incasso

De reguliere betaaltermijn is 30 dagen na factuurdatum. Voorgesteld wordt een betalingskorting van 0,85% te verlenen op het totale factuurbedrag inclusief eventueel omzetbelasting indien er door een debiteur een machtiging afgegeven wordt om alle loodsgeldfacturen automatisch te laten incasseren binnen gemiddeld 7 dagen na factuurdatum. Het factuurbedrag bestaat uit loodsgeldtarieven, frequentiekorting, factoren voor bijzondere loodsreizen, loodsvergoedingen en omzetbelasting. Het kortingspercentage zal zonder afronding worden verrekend.

Bovenstaand voorstel voor betalingskorting vanwege automatische incasso is gewijzigd ten opzichte van 2026: automatische incasso kan enkel worden toegepast/verwerkt door Nederlands Loodswezen B.V. indien een debiteur/agent die in meerdere regio's 'actief' is deze machtiging afgeeft voor alle regio's van Nederlands Loodswezen B.V.

Bijlage 10: Overige tarieven

A: Examinering verklaringhouders

In 2021 is Loodsplicht Nieuwe Stijl (LNS) ingegaan en zijn nieuwe eisen gesteld en vindt er meer differentiatie plaats in verklaringhouders, hierbij wordt de Engelse term PEC (Pilot Exemption Certificate) gebruikt.

Onder LNS wordt er onderscheid gemaakt tussen vier PEC-regimes (A, B, C of D). De opleidings- en frequentie-eis per regime hangt af van het risicoprofiel van het schip en het vaargebied. Het risicoprofiel van het schip hangt in de meeste gevallen samen met de lengte van het schip (de LOA).

Naarmate het schip een hoger risicoprofiel heeft stijgt de opleidings- en frequentie-eis die bij de PEC's horen. PEC's B-C en D, met 5 modules onder LNS. Daarnaast is er een PEC A en een PEC "Kleine zeeschepen", elk met 2 opleidingsmodules (1 en 2).

Sinds 2021 bestaat er een logische tariefstructuur met vaste landelijke tarieven per deelnemer per module. Daarmee is het voor deelnemers vooraf duidelijk welk tarief zij betalen en is er ook geen onderscheid tussen de regio waarin zij een PEC-opleiding volgen. Ook voor 2027 gelden deze landelijke tarieven voor de regio's waar LNS in 2021 is ingevoerd, te weten Noord, Amsterdam-IJmond en Rotterdam-Rijnmond. In de regio Scheldemonden is LNS naar verwachting nog niet van kracht per 2027 en blijft de oude structuur vooralsnog gehandhaafd.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van overige door de Autoriteit Consument en Markt vast te stellen tarieven voor 2027:

Bedragen in € per verklaringhouder	**Basistarief 2026**	**Basistarief 2027**	**Introductie tarief 2027**	**Module 1 2027**	**Module 2 2027 ***	**Module 4 2027**
Noord (Delfzijl/Eemshaven en Harlingen/Terschelling)	€ 4.372	€ 4.605	€ 1.647	€ 1.208	€ 181	€ 1.570
Amsterdam-IJmond (Amsterdam-IJmuiden en Den-Helder)	€ 4.372	€ 4.605	€ 1.647	€ 1.208	€ 181	€ 1.570
Rotterdam-Rijnmond	€ 4.372	€ 4.605	€ 1.647	€ 1.208	€ 181	€ 1.570
Scheldemonden (Wetschepen) voor zover niet vallende onder het Schelderegelement	€ 5.846	€ 6.158	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.

Tabel 1

** Voor module 2 wordt opgemerkt dat de extra, externe kosten voor de inhuur van een docent Duits direct zullen worden doorbelast.*

Modules 3 en 5 zijn niet opgenomen in bovenstaande tabel, aangezien deze worden afgenomen tijdens reguliere loodsreizen aan boord van het schip en niet leiden tot extra kosten.

B: Verstrekken gegevens loodsenregister

Het tarief voor het verstrekken van een uittreksel uit het loodsenregister bedraagt voor 2027 € 20,00 (2026: € 20,00).

C: EU-verklaring registerloods

Het tarief voor de aanpassingsstage en proeven van bekwaamheid is afhankelijk van het aantal dagen dat hiermee gemoeid is. Dit aantal wordt per keer op individuele basis bepaald, afhankelijk van de opleidingsbehoefte. Het tarief per dag (bestaande uit 8 uur vermeerderd met een opslag voor indirecte kosten) bedraagt:

EU-verklaring loods	**Tarief 2026 in € per dag**	**Tarief 2027 in € per dag**
Aanpassingsstage	€ 1.834	€ 1.932
Proeve van bekwaamheid landelijk loodsenexamen	€ 1.834	€ 1.932
Proeve van bekwaamheid regionaal loodsenexamen	€ 1.834	€ 1.932
Aanvullende proeve van bekwaamheid landelijk loodsenexamen	€ 1.834	€ 1.932
Aanvullende proeve van bekwaamheid regionaal loodsenexamen	€ 1.834	€ 1.932

Tabel 2

D: Verstrekken afschrift register kleine zeeschepen
Voor de volledigheid wordt nog opgemerkt dat het tarief voor een afschrift uit het register kleine zeeschepen nihil is, omdat de Regeling tarief loodsenregister en Register loodsplicht kleine zeeschepen met de inwerkingtreding van de Regeling markttoezicht registerloodsen met ingang van 1 januari 2008 is komen te vervallen.

Voor zover van toepassing wordt nog vermeld dat alle tarieven worden verhoogd met omzetbelasting indien dat wettelijk verplicht is.