

BIJLAGE 2a BIJ TARIEVENVOORSTEL 2026: TOELICHTING INPUT CAPACITEIT TABBLAD 10

Deze toelichting richt zich op de door GTS toegevoegde gegevens in het tabblad 10 van de rekenmodule van het tarievenvoorstel 2026 (TV26). In deze tabel kan GTS gegevens opvoeren voor de schatting van gecontracteerde capaciteit. Hieronder is een toelichting opgenomen.

Tabblad 10: Input capaciteit

Voor het grootste deel (ca. 75%) is bekend hoeveel de gecontracteerde capaciteit in 2026 zal zijn. Deze capaciteit is namelijk nu al door marktpartijen geboekt of zal met dusdanige zekerheid nog worden geboekt. De verwachte extra capaciteit wordt hierbij opgeteld. Deze extra capaciteit is geschat op basis van historisch boekingsgedrag en/of marktinformatie (afkomstig van shipper, NNO, SSO, producent).

Via zaaknummer ACM/24/189658 heeft er een wijziging van de Transportcode gas LNB plaatsgevonden betreffende de vaststelling van een methode voor Inter-Transmission System Operator Compensation (ITC). Op basis van deze wijziging verplicht de ACM BBL Company V.O.F. (BBLC) tot het betalen van een jaarlijkse vergoeding, de ITC. De hoogte van de ITC wordt vastgesteld op basis van het gealloceerde gasvolume dat door het vervallen interconnectiepunt Julianadorp stroomt, die volgen uit transportovereenkomsten van BBLC gesloten vanaf 1 oktober 2025. In dit stadium is, vanwege gebrek aan enige referentie, het ondoenlijk om een inschatting te maken van de hoogte van de ITC en derhalve wordt geen voorschot opgenomen van de ITC.

Ten slotte is in de verwachte gecontracteerde capaciteit geen rekening gehouden met de verkoop van interruptible capaciteit.

In onderstaande tabel is de voorspelde gecontracteerde capaciteit voor 2025 en 2026 weergegeven (capaciteit uitgedrukt in mln. kWh/h/y).

Tabel 1 Voorspelde gecontracteerde capaciteit

	Voorspelde gecontracteerde capaciteit 2026	Voorspelde gecontracteerde capaciteit 2025	Vershil 2025 en 2026 (afgerond)
Entry	120,0	138,1	- 18
Exit	210,0	236,9	- 27
Totaal	330	375	- 45
Entry storage	39,2	47,5	- 8
Exit storage	25,5	28,4	- 3
Entry LNG	32,9	32	+ 1

Bovenstaande tabel laat zien dat de voorspelde gecontracteerde capaciteit in 2026 ongeveer 45 mln. kWh/h/y lager is dan in 2025.

De belangrijkste oorzaken van deze daling zijn het wegvallen van contracten (entry en exit) en een lager verbruik (exit). De voornaamste wijzigingen treden op in de categorieën entry border points (-7), entry storage (-8), entry production (-4), exit border points (-20), exit storage (-3) en exit local distribution points (-3).