



## Ontwerpbesluit

### Tarifiering eindafnemers net op zee

Ons kenmerk : ACM/UIT/651827  
Zaaknummer : ACM/24/189479  
Datum : 1 juli 2025

Met dit ontwerpbesluit bepaalt de ACM de tariefstructuren en voorwaarden van een transporttarief voor eindafnemers aangesloten op het net op zee. Reageren staat open voor eenieder. U heeft twaalf weken de tijd om uw zienswijze op het ontwerpbesluit schriftelijk (via de post of via e-mail) of mondeling in te dienen. De laatste dag waarop dit kan is 23 september 2025. De ACM verzoekt belanghebbenden echter zo mogelijk binnen zes weken hun zienswijzen in te dienen.

Stuur uw schriftelijke zienswijze naar: Autoriteit Consument en Markt, Directie Toezicht Energie, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag of naar [ACM-post@acm.nl](mailto:ACM-post@acm.nl). Vergeet daarbij niet het bovengenoemde zaaknummer ACM/24/189479 te vermelden.

Deze zienswijze zal door de ACM worden betrokken bij het opstellen van het definitieve codebesluit en met het besluit worden gepubliceerd op de website van de ACM, zodat een ieder er kennis van kan nemen. In beginsel kan er dus geen vertrouwelijke informatie worden overgelegd. Indien u toch bepaalde informatie uit de zienswijze vertrouwelijk wenst te houden, dient u ons een openbare en een vertrouwelijke versie toe te sturen. Geeft u bij de vertrouwelijke versie aan welke onderdelen daarvan vertrouwelijk zijn en motiveer dat op grond van de Wet open overheid. De ACM zal uw verzoek beoordelen en daarover een besluit nemen. Dit kan inhouden dat uw verzoek niet wordt gehonoreerd. In dat geval krijgt u de gelegenheid om de zienswijze geheel of gedeeltelijk in te trekken.

Wilt u een mondelinge zienswijze over het ontwerpbesluit indienen of het ontwerpbesluit inzien? Maak dan een afspraak met het secretariaat van de Directie Toezicht Energie van ACM, via e-mail [secretariaat.DTE@acm.nl](mailto:secretariaat.DTE@acm.nl), of telefoon 070-7222000.

U kunt een zienswijze indienen over het gehele ontwerpbesluit. De ACM is benieuwd naar uw reactie.

**Besluit van de Autoriteit Consument en Markt van [datum ondertekening], kenmerk ACM/UIT/651827 tot wijziging van de tariefstructuren en voorwaarden als bedoeld in artikelen 27 en 31 van de Elektriciteitswet 1998 betreffende tarifiering eindafnemers net op zee**

De Autoriteit Consument en Markt,

Gelet op artikel 36 van de Elektriciteitswet 1998;

Besluit

**Artikel I**

De Tarievencode elektriciteit wordt gewijzigd als volgt:

A

Artikel 3.7.2 wordt gewijzigd als volgt:

1. In onderdeel e wordt de afsluitende punt vervangen door een puntkomma.
2. Na onderdeel e wordt een onderdeel f toegevoegd, luidende 'een eindafnemer met een aansluiting op het net op zee die geen elektriciteit opwekt anders dan voor eigen gebruik wordt ingedeeld in de tariefcategorie EHS.'

B

Na artikel 3.7.5b wordt een nieuw artikel 3.7.5c ingevoegd, luidende:

3.7.5c.

De tariefdragers voor het TAVT voor verbruikers zoals bedoeld in artikel 3.7.2, onderdeel f, in de tariefcategorieën, genoemd in artikel 3.7.1, onderdeel a1, zijn voor afname:

- a.  $kW_{\text{gecontracteerd}}$  voor gecontracteerd transportvermogen voor afname waarbij het tarief gelijk is aan het tarief dat de netbeheerder van het landelijke hoogspanningsnet in rekening brengt op grond van artikel 3.7.5, onderdeel a, eerste subonderdeel;
- b.  $kW_{\text{maxgewogen}}$  per maand waarbij het tarief gelijk is aan het tarief dat de netbeheerder van het landelijke hoogspanningsnet in rekening brengt op grond van artikel 3.7.5, onderdeel a, tweede subonderdeel.

C

Na onderdeel B.1. van Bijlage B. bij artikel 3.7.5b: wegingsfactoren voor  $kW_{\text{maxgewogen}}$  wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

B.2. wegingsfactoren voor verbruikers zoals bedoeld in artikel 3.7.2, onderdeel f, aangesloten op het net op zee.

Elk uur van het jaar: 0,9.

**Artikel II**

Dit besluit treedt in werking met ingang van 31 december 2025.

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

Datum:

Hoogachtend,

Autoriteit Consument en Markt,  
namens deze,

drs. M.R. Leijten  
bestuurslid

*Als u rechtstreeks belanghebbende bent, kunt u tegen dit besluit beroep instellen bij het College van Beroep voor het bedrijfsleven. Het postadres is: College van Beroep voor het bedrijfsleven, Postbus 20021, 2500 EA Den Haag. Het beroepschrift moet binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt zijn ontvangen. Het beroepschrift moet zijn ondertekend en moet ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening en een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht bevatten. Voorts moet het beroepschrift de gronden van het beroep bevatten en dient een afschrift van het bestreden besluit te worden meegezonden.*

## Toelichting

### 1 Samenvatting

1. Met dit ontwerpbesluit bepaalt de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) de tariefstructuren en voorwaarden van een transporttarief voor eindafnemers aangesloten op het net op zee die geen elektriciteit opwekken anders dan voor eigen gebruik (hierna: eindafnemers op zee). De netbeheerder van het op zee moet vanaf de inwerkingtreding van de Energiewet, op 1 januari 2026, aansluit- en transporttarieven in rekening brengen bij eindafnemers op zee. De ACM dient voor deze afnemers de tariefstructuren vast te stellen en geeft hieraan in dit besluit uitvoering. De ACM wijzig hiertoe de Tarievenscode elektriciteit.

### 2 Aanleiding en gevolgde procedure

2. Dit besluit is een ambtshalve wijziging van de Tarievenscode elektriciteit (hierna: Tce). De ACM stelt op grond van artikel 36 van Elektriciteitswet 1998 (hierna: E-wet) regelgeving vast voor de energiemarkt. Dit besluit betreft een wijziging van de Tarievenscode elektriciteit die de ACM ambtshalve neemt op basis van artikel 32, tweede lid, van de E-wet.
3. De Energiewet treedt in werking op 1 januari 2026, waarmee aansluitingen voor eindafnemers op zee mogelijk worden.<sup>1</sup> Het idee achter deze wijziging is dat het aansluiten van verbruikende partijen voordelen kan hebben voor de belasting van het transmissiesysteem voor elektriciteit op zee. Het betekent namelijk dat een deel van de elektriciteit die op zee wordt opgewekt, ook op zee kan worden verbruikt, waardoor minder elektriciteit naar het vasteland stroomt. In voorkomende gevallen, als het op zee windstil is, kan het ook zo zijn dat verbruikende partijen hun elektriciteit vanuit het vasteland afnemen.<sup>2</sup>
4. In de Energiewet is voorgeschreven dat de transmissiesysteembeheerder voor elektriciteit op zee tarieven bij eindafnemers op zee in rekening brengt voor: 1) het in gebruik geven, beheren en onderhouden van een aansluiting op zijn systeem (hierna: aansluittarieven) en 2) het verzorgen van transport van elektriciteit over zijn systeem voor eindafnemers op zee (hierna: transporttarieven).<sup>3</sup>
5. Omdat huidige wetgeving geen mogelijkheid biedt tot het aansluiten van eindafnemers op zee zijn de voorwaarden en tariefstructuren voor het transporttarief voor eindafnemers op zee nog niet bepaald. Met de inwerkingtreding van de Energiewet dient de ACM een passend tarief vast te stellen voor eindafnemers op zee. Om dit mogelijk te maken stelt de ACM met dit besluit de tariefstructuren en voorwaarden van het transporttarief voor eindafnemers op zee vast.
6. Als onderdeel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure heeft de ACM het ontwerpbesluit en de bijbehorende stukken ter inzage gelegd en gepubliceerd op haar internetpagina. De terinzagelegging is gemeld in de Staatscourant van 1 juli 2025. Partijen konden hun zienswijze op het ontwerpbesluit uiterlijk op 23 september 2025 kenbaar maken aan de ACM.
7. De ACM is van mening dat het voorstel geen technische voorschriften bevat bedoeld in Richtlijn 2015/1535. Om die reden zijn de voorwaarden in dit besluit niet in ontwerp ter notificatie aangeboden.

<sup>1</sup> Artikel 3.86, eerste lid, onderdeel b Energiewet.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2022–2023, 36 378, nr. 3, p. 87 (MvT).

<sup>3</sup> Artikel 3.116 Energiewet.

### 3 Invulling codebesluit

8. In dit hoofdstuk zet de ACM uiteen waarom zij de transporttarieven voor eindafnemers op zee gelijk stelt aan de transporttarieven die de netbeheerder van het landelijke hoogspanningsnet in rekening brengt bij afnemers op het extra-hoogspanningsnet (hierna: EHS-net).
9. Op dit moment lopen er verschillende trajecten waarbij de ACM wijzigingen van de tariefsystematiek voorbereidt. Zo heeft de ACM op 2 oktober 2024 aangekondigd te starten met de voorbereiding voor de introductie van een invoedingstarief voor elektriciteit. Belangrijke onderdelen van deze voorbereiding zijn onder andere de kostenverdeling van het net op land versus het net op zee, en ook de tariefstructuren van een invoedingstarief voor het net op zee. Om een consistente en toekomstbestendige tariefsystematiek te kunnen vaststellen, bekijkt de ACM de tariefstructuren voor eindafnemers op zee in samenhang met de voorbereidingen voor de introductie van een invoedingstarief voor elektriciteit.
10. Omdat de ACM niet vooruit wil lopen op voorgenoemde wijziging in de tariefstructuren, kiest de ACM ervoor om met dit besluit geen aparte voorwaarden en tariefstructuren voor eindafnemers op zee vast te stellen, maar de bestaande voorwaarden en tariefstructuren en de hoogte van het op het EHS-net geldende transporttarief ook op eindafnemers op zee toe te passen. De ACM onderbouwt in onderstaande paragrafen hoe zij tot deze keuze is gekomen. De voorwaarden en tariefstructuren voor eindafnemers op zee zijn nog onderhevig aan de wijzigingen zoals beschreven in het voorgaande randnummer.
11. Het EHS-transporttarief dient ter dekking van de kosten zoals bedoeld in artikel 3.2.1 van de Tce die zijn toegerekend aan het EHS-netvlak. Hieronder vallen de kosten voor de aanleg, het beheer en het onderhoud van het EHS-net, de kosten voor het net op zee die op grond van artikel 42a, derde lid, van de E-wet in rekening worden gebracht bij de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet, en de kosten ter uitvoering van de zogeheten systeemtaken, zoals omschreven in artikel 3.2.2a van de Tce. De ACM acht het redelijk dat eindafnemers op zee bijdragen aan deze kostensoorten.
12. Wat betreft de kosten voor het EHS-net overweegt de ACM dat eindafnemers op zee op momenten van windstille elektriciteit afnemen van het vasteland. Transport van deze elektriciteit naar eindafnemers op zee zal (mede) via het EHS-net verlopen. Wat betreft de kosten voor het net op zee die in rekening worden gebracht bij de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet overweegt de ACM dat eindafnemers op zee bij de afname van elektriciteit gebruik maken van de infrastructuur op zee. Wat betreft de kosten voor de systeemtaken overweegt de ACM dat de eindafnemers op zee eenzelfde belang hebben bij de stabiliteit van het elektriciteitssysteem als alle andere aangeslotenen.
13. De tariefdragers van toepassing op het EHS-net zijn  $kW_{\text{maxgewogen}}$  en  $kW_{\text{gecontracteerd}}$ . De ACM acht deze tariefdragers voldoende passend voor eindafnemers op zee, met name wanneer vergeleken met mogelijke alternatieven zoals het toepassen van de tariefdrager kWh. Afgenomen energie (kWh) is van beperktere invloed op de kosten van het netgebruik dan het (piek-)vermogen ( $kW_{\text{maxgewogen}}$  en  $kW_{\text{gecontracteerd}}$ ).

14. Het EHS-transporttarief bestaat zoals beschreven in artikel 3.7.5, onderdeel a, tweede subonderdeel, van de Tce ter dekking van 50% van de kosten uit een  $kW_{\text{maxgewogen}}$  tariefdrager voor tijdgebonden transporttarieven. In Bijlage B bij artikel 3.7.5b van de Tce zijn de wegingsfactoren voor  $kW_{\text{maxgewogen}}$  vastgesteld tussen de 0,6 en 1,0. Dit tijdsprofiel is vastgesteld op basis van de belasting van het net op land. De belasting van het net op zee is niet meegenomen in het onderzoek tot vaststelling van dit tijdsprofiel. Om die reden stelt de ACM de  $kW_{\text{maxgewogen}}$  voor eindgebruikers op zee voor elk uur van het jaar vast op een wegingsfactor van 0,9. Dit komt de facto neer op een voortzetting van de systematiek zonder tijdgebonden tarieven zolang er sprake is van ongewijzigde belastingprofielen.<sup>4</sup>
15. De ACM is van oordeel dat een transporttarief dat gelijkgesteld is aan de transporttarieven voor afnemers op het EHS-net op land een geschikte afspiegeling vormt van de kosten van het netgebruik van eindafnemers op zee. Hierdoor betalen eindafnemers op zee mee aan zowel de relevante kosten van de netbeheerder van het net op zee als die van de netbeheerder van het landelijk hoogspanningsnet en loopt de ACM niet vooruit op toekomstige wijzigingen van de tariefstructuur.

## 4 Reactie op ontvangen zienswijzen

16. [Dit hoofdstuk zal de zienswijzen beschrijven]

---

<sup>4</sup> In het codebesluit tijdsgebonden transporttarieven hoogspanningsnetten (besluit van de ACM met kenmerk ACM/UIT/622421) heeft de ACM opgenomen dat ze verwacht dat door toepassing van de wegingsfactoren het gewogen capaciteitsgebruik in totaal 10% lager komt te liggen dan het ongewogen capaciteitsgebruik.