Ter attentie van [redacted]

Verstuurd per email:
ACM-post@acm.nl
cc: [redacted] (EZK)

N.V. Nederlandse Gasunie
Postbus 19
9700 MA Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 91 11
F (050) 521 19 99
E info@gasunie.nl
Handelsregister Groningen 02029700
www.gasunie.nl

Datum
6 december 2023

Doorkiesnummer

Ons kenmerk
MR 23.0188

Uw kenmerk
ACM/22/180812

Onderwerp
Zienswijze Gasunie Ontwerp codebesluit niet gebruikte transportrechten (GOTORK)

Geachte heer/mevrouw,

N.V. Nederlandse Gasunie (Gasunie) maakt hierbij graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op uw ontwerp-codebesluit niet-gebruikte transportrechten (GOTORK). Gasunie reageert in haar hoedanigheid als gebruiker (via verschillende entiteiten) van elektriciteitsinfrastructuur.

Graag onderschrijven wij het belang dat gediend wordt voor alle netgebruikers door netbeheerders de mogelijkheid te bieden om, in congestiegebieden en bij niet-essentiële voorzieningen, langdurig ongebruikte transportcapaciteit terug te nemen en (opnieuw) aan te bieden aan de markt. Evenzeer onderstrepen wij het belang om (bedrijven die een bijdrage leveren aan) vitale processen uit te zonderen van de bepalingen zoals opgenomen in het ontwerp codebesluit. Bepaalde processen zijn zo essentieel voor de Nederlandse samenleving dat verstoring, uitval of manipulatie ervan tot ernstige maatschappelijke ontwrichting leidt en een bedreiging vormt voor de nationale veiligheid. Bijvoorbeeld doordat er significante economische schade optreedt of dat er langdurige gevolgen voor het milieu ontstaan. De Nationaal Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid (NCTV) stelt voor Nederland de lijst van vitale processen op.[1] De voor Gasunie relevante vitale processen zoals vastgesteld door de NCTV zijn respectievelijk het transport, de hervergassing en de opslag van gas op land en op zee.[2]

Gasunie is de moedermaatschappij van meerdere entiteiten die zich bezighouden met de hierboven genoemde vitale processen (zie onderstaande tabel). Zij leveren essentiële diensten in het kader van de Nederlandse leverings- en voorzieningszekerheid van aardgas waarbij de continuïteit van de dienstverlening van vitaal belang is voor de Nederlandse samenleving. In dat kader is het ten alle tijden kunnen beschikken over de gecontracteerde transportcapaciteit van cruciaal belang. Het ontwerp-codebesluit bevat weliswaar de uitzonderingsgronden die gelden voor de vitale processen zoals uiteengezet door de NCTV,[3] maar geeft hiervan geen verdere invulling en ook geen nadere toelichting op wie deze van toepassing zijn.

[1] https://www.nctv.nl/onderwerpen/vitale-infrastructuur/overzicht-vitale-processen
[2] Idem
[3] Zie artikel 6 lid a van het ontwerp codebesluit: De verlaging van gecontracteerd transportvermogen als gevolg van het langdurig niet benutten van deze gecontracteerde capaciteit is niet van toepassing op ''(a) vitale processen zoals gepubliceerd door de Nationale Coördinator Terrorismebestrijding en Veiligheid met uitzondering van elektriciteitsproductieinstallaties.''

Via deze zienswijze vragen wij bevestiging van de ACM dat transportcapaciteit gecontracteerd door GTS, BBL Company, Energystock, GATE Terminal en EemsEnergy Terminal, na implementatie van het ontwerp codebesluit niet gebruikte transportrechten, niet teruggenomen kan worden zolang het transport, de hervergassing en de opslag van gas door de NCTV als vitaal proces is aangemerkt.

Gasunie-entiteit	Vitaal proces
• Gasunie Transport Services (GTS)	Transport van gas op land
• BBL Company V.O.F.	Transport van gas op zee
• Energystock B.V.	Opslag van gas op land
• Gate Terminal B.V.	Hervergassing
• EemsEnergy Terminal B.V.	Hervergassing

Waterstof- en CO_2-infrastructuur als onderdeel van vitaal proces

Momenteel werkt Gasunie aan diverse infrastructuurprojecten op het gebied van waterstof en CO_2 zoals het nationale waterstoftransportnetwerk, infrastructuur op het gebied van waterstofopslag, importterminals voor waterstof alsmede transport en opslag van CO_2. Aangezien zowel waterstof als CO_2 als gas kwalificeert en eventuele verstoring, uitval of manipulatie van deze toekomstige infrastructuur tot ernstige maatschappelijke ontwrichting leidt (bijvoorbeeld doordat er significante economische schade optreedt en / of dat er langdurige negatieve gevolgen voor het milieu ontstaan), zal ook deze infrastructuur (na realisatie) vallen onder de door het NCTV gedefinieerde vitale processen van het transport, de hervergassing en de opslag van gas op land en zee. Daarmee zullen de (toekomstige) netbeheerders van deze infrastructuur ook uitgezonderd zijn van de bepalingen zoals opgenomen in het ontwerp codebesluit niet gebruikte transportcapaciteit.

Graag zien wij de gevraagde bevestiging tegemoet. Uiteraard zijn wij ook graag bereid deze reactie nader toe te lichten. Indien u vragen heeft over deze zienswijze, dan kunt u contact opnemen met mijn collega dhr. [redacted] ([redacted]@gasunie.nl).

Hoogachtend,

[redacted]

Manager Markt & Regulering
Gasunie