



## Formulier 'Kennisgeving geplande nieuwe passagiersdienst'

*Kennisgevingsformulier in de zin van artikel 4, tweede lid, van Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1795.*

Graag dit formulier in het Nederlands invullen.

### 1 Gegevens betreffende de aanbieder

Vermeld:

1.1 naam de onderneming en – indien anders – handelsnaam en rechtsvorm;

Naam: Heuro  
Handelsnaam: Heurotrain B.V.  
Rechtsvorm: besloten vennootschap

1.2 adres;

Stadhouderskade 60A  
1072 AC Amsterdam

1.3 registratienummer Kamer van Koophandel;

KvK-nummer: 91577799

1.4 gegevens van de contactpersoon:

- de naam;
- het zakelijk adres;
- het zakelijk telefoonnummer
- het zakelijk e-mailadres.

*[vertrouwelijk]*

1.5 Stuur schriftelijke machtigingen mee waaruit blijkt dat de ondertekenaar van het formulier mag optreden als vertegenwoordiger en/of contactpersoon van uw organisatie.

Bijgesloten het uittreksel uit het handelsregister van de KvK van Heurotrain B.V. en bestuurder Qbigg Holding B.V., waarvan ondertekenaar tekenbevoegd bestuurder is.

## 2 Gegevens betreffende vergunning en het bedrijfscertificaat

Vermeld:

2.1 gegevens betreffende de vergunning of over de voortgang van de procedure om die te behalen;

Heuro is op dit moment bezig met de voorbereiding van een aanvraag voor de Bedrijfsvergunning Rail bij de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze zal op korte termijn (uiterlijk eerste kwartaal 2024) worden aangevraagd. Dit is ruim op tijd voor een geplande start van de passagiersdienst per 12 december 2027. Zie tevens de opmerking bij vraag 4.1.

2.2 gegevens betreffende het veiligheidscertificaat van de aanvrager of over de voortgang van de procedure om die te behalen.

Heuro gaat een Single Safety Certificate aanvragen bij de European Railway Agency (ERA), volgens planning eind 2024. Dit is ruim op tijd voor de voorgenomen start van de passagiersdienst. In geval het veiligheidscertificaat om wat voor reden dan ook toch niet op tijd beschikbaar is, zal voor de exploitatie gebruik worden gemaakt van een onderaannemer met het benodigde certificaat. Zie tevens de opmerking bij vraag 4.1.

## 3 Gegevens betreffende de route van de nieuwe passagiersdienst

Vermeld per verbinding voor de eerste drie -en zo mogelijk vijf- jaar van de nieuwe dienst:

3.1 een nauwkeurige routebeschrijving;

Zie vraag 3.4.

3.2 de plaats van vertrek;

Zie vraag 3.4.

3.3 het (de) bestemmingsstation(-s);

Zie vraag 3.4.

3.4 alle tussenstops.

Amsterdam Centraal\* – Schiphol – Rotterdam Centraal – *Breda Grens / Meer Grens* – Antwerpen Centraal – Brussel Zuid – London St. Pancras International

*\* Indien de paspoort- en veiligheidscontrolefaciliteiten verplaatst worden van Amsterdam Centraal naar Amsterdam Zuid, zal deze treindienst op Amsterdam Zuid starten/eindigen.*

Deze melding heeft betrekking op het traject op Nederlands grondgebied, tot aan de grens met België bij de grensovergang Breda Grens / Meer Grens. De route en haltes buiten Nederland zijn ter indicatie en onder voorbehoud van goedkeuring van de bevoegde autoriteiten in het betreffende land.

De stations Schiphol en Antwerpen Centraal beschikken vooralsnog niet over faciliteiten voor paspoort- en veiligheidscontroles. Indien dit nog steeds zo is na start van de passagiersdienst, kunnen reizigers die op deze stations instappen niet rechtstreeks náár Londen reizen, maar moeten zij alsnog door de controle op een station waar deze faciliteiten wel aanwezig zijn (bijvoorbeeld Brussel-Zuid). In dat geval zal de trein tussen Amsterdam en Brussel-Zuid verdeeld worden in een deel voor passagiers

die reeds door de controle zijn geweest, en een deel voor passagiers die uiterlijk in Brussel uitstappen. Vanuit Londen kunnen reizigers zonder problemen op genoemde stations uitstappen.

NB: Op deze internationale passagiersdienst is binnenlands vervoer (cabotage) toegestaan.

#### **4 Gegevens betreffende de geplande startdatum**

Vermeld per verbinding:

- 4.1 de geplande startdatum van de nieuwe passagiersvervoerdienst per spoor.

Geplande startdatum 12 december 2027.

Deze melding voor een nieuwe passagiersdienst wordt vroegtijdig gedaan in verband met de benodigde tijd voor het verwerven van het materieel en de voor de investeringsbeslissing noodzakelijke zekerheid van toegang tot de markt. Daarnaast kunnen concessieverleners bij eventuele nog te verlenen concessies door deze vroegtijdige melding rekening houden met de door Heuro voorgenomen passagiersdienst.

#### **5 Gegevens betreffende de dienstregeling**

Vermeld per verbinding:

- 5.1 de indicatieve dienstregeling;

Zie bijgesloten dienstregeling.

- 5.2 de frequentie;

Zie bijgesloten dienstregeling.

- 5.3 de capaciteit;

De treindienst wordt gereden met hogesnelheidsmaterieel, met een capaciteit tussen de 450 en 550 reizigers per treinstel. Bij drukte en/of vanwege veiligheidsvoorschriften van de Eurotunnel kan met twee gekoppelde treinstellen gereden worden, waarmee het totaal aantal reiziger dan uitkomt op 900 á 1100 reizigers per trein. Staanplaatsen zijn in beginsel niet voorzien.

Vermeld daarbij

- 5.4 de vertrektijden;

Zie bijgesloten dienstregeling.

- 5.5 de aankomsttijden;

Zie bijgesloten dienstregeling.

- 5.6 de aansluitingen;

Er zijn op dit moment nog geen aansluitingen voorzien.

5.7 voor elke richting, alle eventuele afwijkingen van de frequentie of het stoppatroon van de standaarddienstregeling.

Zie bijgesloten dienstregeling.

## **6 Informatie over het rollend materieel**

Vermeld:

6.1 indicatieve informatie over het rollend materieel dat naar verwachting zal worden ingezet.

Er wordt nader te specificeren hogesnelheidsmaterieel ingezet, met een maximumsnelheid tot 300 km/uur. Als referentiematerieel kan de Frecciarossa 1000 van Hitachi Rail worden gebruikt. De zitplaatscapaciteit is tussen de 450 en 550 reizigers per treinstel. Er kan met twee gekoppelde treinstellen worden gereden.

**Plaats en datum:** Amsterdam, 12 november 2023

**Handtekening:**