

Openbaar

Nederlandse Mededingingsautoriteit

Aan

Datum

26 februari 2003

Uw kenmerk

Ons kenmerk

3407/7.b081

Bijlage(n)

Onderwerp

Venlose Asfalt Fabriek B.V.

Geachte heren.....,

De afgelopen jaren heeft de NMa, naar aanleiding van de door verschillende samenwerkingsverbanden ingediende ontheffingsaanvragen, onderzoek verricht naar diverse samenwerkingsverbanden in de asfaltsector. Daarbij is naar voren gekomen dat uw samenwerkingsverband, te weten de Venlose Asfalt Fabriek B.V. (hierna: VAF), onder de reikwijdte van het kartelverbod viel. Eind december 2001 heeft de NMa kenbaar gemaakt, dat zij voornemens was om verschillende ontheffingsaanvragen af te wijzen. De reden betrof het feit dat deze ontheffingsaanvragen onder de reikwijdte van het kartelverbod vielen, zoals vervat in artikel 6, eerste lid, van de Mededingingswet (hierna: Mw). Daarnaast voldeden de aanvragen niet aan de cumulatieve ontheffingsvoorwaarden van artikel 17 Mw. De verschillende samenwerkingsverbanden werden in de gelegenheid gesteld om concreet aan te geven hoe zij voornemens waren om het samenwerkingsverband op een dusdanige manier te wijzigen, dat deze niet langer onder de reikwijdte van het kartelverbod viel.

In het voorjaar van 2002 bleek dat een zestal bouwondernemingen de mededingingsproblemen die bij de diverse samenwerkingsverbanden aan de orde waren, gezamenlijk wilden oplossen. Daarbij hebben Koninklijke BAM-NBM N.V.¹ (hierna: BAM-NBM) en Heijmans N.V.² (hierna:

¹ Aandeelhouder in de VAF is Vissers' Infra en Milieu B.V. te Drunen. Vissers' Infra en Milieu B.V. is een dochteronderneming van Koninklijke BAM NBM N.V. Zie tevens besluit van de d-g NMa in zaak 3074, *BAM-HBG*, d.d. 24 oktober 2002. Koninklijke BAM NBM N.V. heeft eind 2002 middels deze transactie zeggenschap over Hollandsche Beton Groep N.V. verkregen.

Heijmans), te weten de moederondernemingen van de aandeelhouders in de VAF, te kennen gegeven voorstellen te willen doen om de door de NMa geconstateerde mededingingsrechtelijke problemen op te lossen, zodat op basis van deze voorstellen artikel 6, eerste lid, Mw niet meer op de onderhavige samenwerkingsovereenkomst van toepassing is. In overleg met de NMa hebben zij hiertoe voorstellen ontwikkeld en uitgewerkt. De definitieve versie hiervan hebben zij overlegd bij brief van 10 januari 2003.

Het definitieve voorstel houdt in dat Vissers' Infra en Milieu B.V., een dochteronderneming van BAM-NBM, uit de VAF treedt. De implementatie hiervan heeft op 1 januari 2003 plaatsgevonden, hetgeen is neergelegd in een door alle aandeelhouders op 10 januari 2003 ondertekende overeenkomst. In de VAF wordt na de aanpassing van de oorspronkelijke samenwerkingsovereenkomst alleen nog geparticipeerd door een dochteronderneming van Heijmans.

Aangezien er niet langer sprake is van een samenwerkingsverband, valt de VAF niet langer onder de reikwijdte van het kartelverbod zoals vervat in artikel 6, eerste lid, Mw.

De d-g NMa merkt op dat bovenstaande conclusie van toepassing is op de huidige juridische en economische situatie van de VAF.

Gelet op het bovenstaande wordt geconcludeerd dat de VAF, met inachtneming van de wijzigingen zoals die door de aandeelhouders in de overeenkomst d.d. 10 januari 2003 zijn vastgelegd, niet in strijd is met het verbod van artikel 6, eerste lid, Mw.

Hoogachtend,

w.g. 26 februari 2003

drs. R.J.P. Jansen

Wvd. directeur-generaal van de Nederlandse Mededingingsautoriteit

Tegen dit besluit kan degene, wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen zes weken na de dag van bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de directeur-generaal van de Nederlandse Mededingingsautoriteit, Juridische Dienst, Postbus 16326, 2500 BH Den Haag.

² Aandeelhouder in de VAF is Wegenbouwmaatschappij J Heijmans B.V. te Rosmalen. Wegenbouwmaatschappij J Heijmans B.V. is een dochteronderneming Heijmans N.V.