

KNV Spoorgoederenvervoer

Postbus 19365
2500 CJ 'S-GRAVENHAGE

Den Haag,

Aantal bijlage(n):

Uw kenmerk:

Ons kenmerk: ACM/DTVP/2017/204082_OV

Contactpersoon:

Onderwerp: 17.0157.39 Klacht Standaardgoederenpad Netverklaring 2018 – Bevestiging intrekking

Geachte

Op 19 januari 2017 heeft de Autoriteit Consument en Markt (hierna: de ACM) een schriftelijke klacht (uw kenmerk SP/EM 2017002) ontvangen van het Koninkrijk Nederlands Vervoer/Spoorgoederenvervoer (hierna: het KNV) op grond van artikel 71 Spoorwegwet, over het gebruik van zogenoemde 'Standaardgoederenpaden' in de Netverklaring 2018 van ProRail.

In het kader van het daarop volgende onderzoek naar deze klacht heeft de ACM twee hoorzittingen gehouden, op 16 maart 2017 en op 30 mei 2017. Naar aanleiding van deze hoorzittingen, waarvan de verslagen zijn bijgevoegd, heeft ProRail verschillende toezeggingen gedaan. Deze toezeggingen hebben er uiteindelijk toe geleid dat het KNV haar klacht van 19 januari 2017 bij brief van 27 juni 2017 (uw kenmerk: SP/EM2017002-5) heeft ingetrokken.

Allereerst bevestigt de ACM hierbij de intrekking van de klacht. Voor de goede orde volgt hieronder samengevat op welke punten ProRail in het kader van de gevoerde procedure toezeggingen heeft gedaan. Aan een deel van deze toezeggingen heeft ProRail inmiddels ook daadwerkelijk invulling gegeven.

Brief ProRail d.d. 5 april 2017

Per brief van 5 april 2017 heeft ProRail haar toezeggingen tijdens de eerste hoorzitting van 16 maart 2017 over de toepassing van het standaardpad en de omschrijving van het standaardpad als volgt bevestigd:

- In de eerste plaats bevestigt zij dat in de programmatie- en coördinatiefase van de jaardienstverdeling het standaardpad zoals opgenomen in de Netverklaring nog geen rol speelt;

- Daarnaast onderschrijft zij in die brief dat bij de daadwerkelijke verdeling van de capaciteit met name de rijsnelheid van belang is. Treinen met specificaties die afwijken van specificaties in de omschrijving van het standaardpad, maar wel binnen de voor het betreffende pad vastgestelde tijdstippen kunnen rijden worden door ProRail ook aangemerkt als standaardgoederenvervoer in de zin van het Besluit capaciteitsverdeling hoofdspoorweginfrastructuur. De ACM stelt vast dat ProRail op de door haar aangegeven wijze paragraaf 4.4.1.2.1 van de Netverklaring 2018 -in lijn met deze toezeggingen- inmiddels heeft aangepast.

Brief ProRail d.d. 24 mei 2017 en tweede hoorzitting van 30 mei 2017

ProRail heeft vervolgens op 24 mei 2017 schriftelijk gereageerd op de resterende onderdelen van de klacht van het KNV, zoals beschreven in mijn brief van 26 april 2017. Daarin geeft ProRail aan:

- de tekst van de Netverklaring 2019 (paragraaf 4.4.1.2.1 onder “Intake”) zo aan te passen dat daarin niet langer is opgenomen dat ProRail na indiening van de aanvragen ten behoeve van de jaardienst deze controleert op afwijkingen van de vastgestelde goederenpaden.
- voor de baanvakken waarvoor in de NV 2018 geen standaardpaden zijn gedefinieerd, voor 2019 standaardpaden te zullen definiëren.

De ACM constateert dat ProRail in aanvulling hierop in de tweede hoorzitting op 30 mei 2017 heeft toegezegd dat voor de verdeling voor de jaardienst 2018 iedere aanvraag die voor baanvakken wordt ingediend en waarvoor geen standaardpad is vastgesteld, die aanvraag als standaardpad geldt. Voor 2019 zegt ProRail toe een lijst te maken met de karakteristieken per baanvak, inclusief de baanvakken die voor 2018 niet zijn genoemd.

Brief ProRail d.d. 14 juni 2017

Ten slotte heeft ProRail in vervolg op de hoorzitting van 30 mei 2017 per brief van 14 juni 2017 alsnog bevestigd dat zij de standaardpaden voor 2019 bekend zal maken in de initiële Netverklaring 2019.

Tevens zegt ProRail in die brief toe op korte termijn met de goederenvervoerders in overleg te zullen treden over de criteria die worden gehanteerd bij het bepalen van de karakteristieken van de standaardpaden voor 2019. Deze criteria zullen ook worden opgenomen in de initiële Netverklaring. Bij het vaststellen van de criteria zal ProRail onder andere gebruik maken van realisatiecijfers.

Hiermee sluit de ACM dit dossier. ProRail ontvangt een afschrift van deze brief.

De ACM wil deze brief op haar website publiceren, zodat ook andere partijen in de spoorsector op de hoogte zijn van de wijze waarop de klacht is afgehandeld. Ik stel u daarom in de gelegenheid om aan te geven of het KNV van mening is dat deze brief vertrouwelijke informatie bevat, waarvan derden niet mogen kennismaken.

Wanneer het KNV van mening is dat deze brief vertrouwelijke informatie bevat, verzoek ik u dat binnen 5 werkdagen na dagtekening van deze brief te laten weten. De ACM maakt na deze reactietermijn de afweging of zij overgaat tot integrale of beperkte publicatie.

Hoogachtend,

Autoriteit Consument en Markt,
namens deze,

w.g.

A.M. Schilperoort
Teammanager Telecom, Vervoer en Post