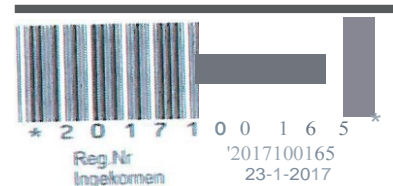


Autoriteit Consument en Markt  
t.a.v. Directie Energie  
Postbus 16326  
2500 BH Oen Haag  
[regulering-energie@acm.nl](mailto:regulering-energie@acm.nl)



Ons kenmerk 2017.0000  
Behandeld door [REDACTED]  
Telefoon [REDACTED]  
E-mail ... @energie-nederland.nl

Datum 13 januari 2017  
Onderwerp Zienswijze Energie-Nederland ontwerpbesluit dienst Diversion (zaaknummer: 16.0625.53, kenmerk ACM: ACM/ DE/ xxxx)

Geachte heer/ mevrouw,

Op 9 december 2016 heeft de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) het ontwerpbesluit dienst Diversion ter inzagegelegd. Gedurende een periode van zes weken kan een zienswijze worden ingebracht. In deze brief zet Energie-Nederland haar zienswijze op dit ontwerpbesluit uiteen.

Energie-Nederland is op grond van haar statuten een belangenvereniging van energiebedrijven en (producenten en, leveranciers en handelaren) op de energiemarkt. Derhalve kan Energie-Nederland aangemerkt worden als een representatieve organisatie van netgebruikers op de gasmarkt. Op grond van artikel 61 Gaswet kan Energie-Nederland derhalve als belanghebbende worden aangemerkt. Bovendien blijkt uit de jurisprudentie, dat als uitgangspunt wordt aangenomen, dat een belangenorganisatie, die voor het belang van haar leden opkomt, daarmee opkomt voor een collectief belang, tenzij het tegendeel blijkt.

Energie-Nederland is voorstander van ruimere mogelijkheden van het gebruik van transportcapaciteit en beschouwt het daarom als een goed initiatief dat er nu diversion toegepast kan worden tussen een First Come First Serve netwerkpunt en een Interconnectiepunt.

Hoewel wij het kunnen toepassen van diversion tussen beide categorieën netwerkpunten toejuichen zien wij nog ruimte voor verbetering:

- Bij het toepassen van diversion wordt er transportcapaciteit 'verlegd' van punt A naar punt B. Het transportnet wordt dus vanaf het moment van diversion belast op punt B in plaats van punt A. Om die reden zou in dat geval het tarief van punt B van toepassing moeten zijn, dat zou namelijk aansluiten bij de daadwerkelijke transportkosten en daarmee kostenreflectief zijn. In het huidige voorstel wordt steeds het hoogste tarief van de punten A en B toegepast en dat is niet kostenreflectief voor de geleverde transportdienst;
- Energie-Nederland stelt voor dat de diversion dienst ook van toepassing is voor capaciteiten op day-ahead basis. Met de invoering van de diversion dienst voor day-ahead capaciteit en kan de erkende programmaverantwoordelijke (hierna: PV-er) beter gebruik maken van de geboekte capaciteit en. Als gevolg hiervan is te verwachten dat beter gebruik wordt gemaakt van de GTS infrastructuur omdat de PV-er zich niet beperkt tot het verleggen van boekingen op maand- of





kwartaalbasis maar **ook** de mogelijkheid ontstaat van dagboelcige:n. Dit is in het belang van zowel Gasunie ransport Services B.V. (hi erna: GTS), de PV-er als eindkJanten.

- Risico dat er slechts uit het oogpunt van kostenbesparingen voor een PV-er diversions aangevraagd orden richting het goedkoopste punt is hierbij niet van toepassing. Dat zou alleen kunnen voorkomen als PV-ers beschikken over capaciteit die niet meer gebruikt wordt en niet teruggegeven kan worden aan de netbeheerder omdat een mogelijkheid daartoe ontbreekt.

In plaats van het stellen van beperkende randvoorwaarden zoals het toepassen van het hoogste tarief van de beide netwerkpunten waartussen diversion wordt aangevraagd, zou men ook de mogelijkheden voor het kunnen toepassen van diversion kunnen verruimen. Een PV-er zal altijd de voorkeur aan geven aan het verleggen van de capaciteit te verleggen naareen punt waar deze daadwerkelijk benut kan worden. Met ruimere mogelijkheden wordt bovenstaand probleem niet alleen voorkomen, dit leidt bovendien tot een efficiënter gebruik van het GTS net omdat niet gebruikte capaciteit danlaj het toepassen van diversion toch gebruikt kan worden.

In de huidige situatie definieert GTS vooraf tussen welke punten het mogelijk is om diversion toe te passen. Hiermee zijn de mogelijkheden voor het inzetten van diversion beperkt. Energie-Nederland zou graag zien dat er voor diversion ruimere mogelijkhedenkomen om daarmee sneller te kunnen inspelen op korte termijn vraag-of aanbod veranderingenin de gasmarkt.

Wij denken daarbij zelf aan extra mogelijkheden om transportcapaciteit te kunnen verleggen ('diverten') tussen bepaalde categorieënvan netwerkpunten (te denken valt aan diversions tussen punten met dezelfde flowrichting), waarbij de locatie een minder grote rol hoeft te spelen dan nu het geval is. Op deze wijze zal diversion verder bij kunnen dragen aan een betere benutting van het GTS net en het voorkomen van geboekte transportcapaciteit die niet benut wordt, terwijl de inkomsten van GTS tegelijkertijd zeker gesteld blijven. Het ruimer toepassen van diversions zou daarnaast ook goed aansluit en bij de te verwachten ontwikkelingen op het gebied van *Virtual Interconnection Points* die volgens Art. 19 lid 9 Network Code Capacity Allocation Mechanism per 1 november 2018 van toepassing zijn.

Energie-Nederland steunt ACM in het invoeren van de dienst diversion en stelt enkele aanpassingen voor om de dienst nog aantrekkelijker te maken. Dit is in het belang van GTS, de PV-er en eindklanten.

Met vriendelijke groet,  
Janine Verweij

Energie-Nederland

