

Autoriteit Consument en Markt
Directie Energie
T.a.v. de heer H. Don
Postbus 16326
2500 BH Den Haag

Gasunie Transport Services B.V.
Postbus 181
9700 AD Groningen
Concourslaan 17
T (050) 521 22 50
E info@gastransport.nl
Handelsregister Groningen 02084889
www.gasunietransportservices.com

Datum
15 november 2016

Doorkiesnummer

Ons kenmerk
LCR 16.0749

Uw kenmerk
ACM/DE/2016/205092

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbesluit tarief aansluitpunten

Geachte heer Don,

1. De Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) heeft op 25 augustus 2016 het ontwerpbesluit tot wijziging van de Tarievenscode gas met zaaknummer 16.0754.52 (hierna: het ontwerpbesluit) gepubliceerd en ter inzage gelegd.
2. Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) maakt graag gebruik van de gelegenheid tot het geven van een schriftelijke zienswijze op dit ontwerpbesluit. Allereerst zal GTS ingaan op een procedureel punt, waarna inhoudelijk op het voorstel en de uitwerking ingegaan wordt.

Codewijziging niet noodzakelijk

3. ACM veronderstelt dat een wijziging van de Tarievenscode gas (hierna Tarievenscode) noodzakelijk is om niet-uniforme en transparante tarieven voor aansluitpunten te kunnen hanteren. GTS is echter van mening dat de Tarievenscode hiertoe niet zou hoeven te worden gewijzigd.
4. In artikel 3.3.7. Tarievenscode worden de dienst (3.3.7.1) en de tariefdrager van de tariefstructuur van een Aansluitpunt (3.3.7.2) beschreven. Beide artikelen zijn bij besluit van 7 november 2013 door ACM vastgesteld.¹ In dit besluit concludeert ACM dat zij van mening is dat het niet voor de hand ligt om gegeven de opzet van de Tarievenscode een nadere verduidelijking omtrent de wijze van berekening van het aansluitpunttarief aan te brengen in de Tarievenscode. GTS onderstreept deze redenering nog steeds en meent dat de voorgenomen codewijziging overbodig is. De tekst van de Tarievenscode biedt op dit moment al de ruimte voor de andere invulling van het aansluitpunttarief zoals door ACM voorgesteld. Wat GTS betreft is het Tarievenbesluit de aangewezen plek en het geschikte middel om de wijziging in de reguleringssystematiek en tariefberekening inzichtelijk te maken.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 15 november 2016

Ons kenmerk: LCR 16.

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbesluit tarief aansluitpunten

Voorstel tariefberekening vanaf 2017

5. In aanvulling hierop wil GTS graag enkele inhoudelijke opmerkingen maken. In het algemeen geldt dat de tariefmethodiek moet voldoen aan artikel 13 Gasverordening², te weten het kostenveroorzakingsbeginsel. Als GTS, mede met inachtneming hiervan, kijkt naar de voorgestelde tariefmethodiek, dan constateert GTS het volgende.
6. De berekeningsmethodiek van het tarief voor operationele aansluitpunten neemt het kostenveroorzakingsbeginsel zoveel mogelijk in acht doordat gebruik gemaakt wordt van de verhouding kapitaalkosten van de aansluitpunten, waarbij rekening wordt gehouden met nieuwe activeringen. Hierdoor is de verhouding kapitaalkosten actueel en reflecteert (in principe) de (aanleg)kosten van de aansluitpunten.
7. De berekeningsmethodiek van het tussentijdse tarief voor nieuwe aansluitpunten voldoet daarentegen in veel mindere mate aan het kostenveroorzakingsbeginsel. Deze tariefmethodiek is immers niet gebaseerd op de (aanleg)kosten van het nieuwe aansluitpunt, maar is afgeleid van de 'bestaande' aansluitpunten. Hierbij wordt geabstraheerd van de vraag of dit een goede weerspiegeling is van de (aanleg)kosten van het nieuwe aansluitpunt.
8. De formule voor het tussentijdse tarief geeft wel vooraf duidelijkheid over de hoogte van het tarief in het eerste jaar (jaar van operationeel worden) van het nieuwe aansluitpunttarief, maar dit tarief hoeft niet representatief te zijn voor de jaren daarna. Het is dan ook goed mogelijk dat het (tussentijdse) tarief dat in het eerste jaar van toepassing is, afwijkt van het tarief in de daarop volgende jaren.
9. Om het tarief in het eerste jaar meer in lijn te brengen met het tarief in de daarop volgende jaren ligt het voor de hand het tussentijdse tarief te baseren op de (geschatte) kapitaal- (en operationele) kosten. Op deze wijze reflecteert (ook) het tussentijdse tarief de (aanleg)kosten van het aansluitpunt.
10. Tot slot zou GTS graag onduidelijkheid rondom de precieze invulling van de voorgestelde formules weggenomen zien. Uit het ontwerpbesluit blijkt niet welke gegevens de basis vormen voor de invulling van de formule, wat uiteindelijk tot het tarievenvoorstel zal leiden. Om deze reden wordt voorgesteld om na beide formules de volgende zinsnede op te nemen:
"Voor de invulling van de formule wordt gebruik gemaakt van de gerealiseerde gegevens uit de periode voorafgaand aan het jaar waarin het voorstel wordt gedaan."

² VERORDENING (EG) Nr. 715/2009 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 13 juli 2009 betreffende de voorwaarden voor de toegang tot aardgastransmissienetten en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1775/2005.

Gasunie Transport Services B.V.

Datum: 15 november 2016

Ons kenmerk: LCR 16.

Onderwerp: Zienswijze ontwerpbesluit tarief aansluitpunten

Conclusie

11. Kortom, GTS ziet niet de noodzaak van de codewijziging en is voorstander van een tariefberekening dat over de hele levensduur van de investering in gelijke mate voldoet aan het kostenveroorzakingsbeginsel en bovendien voldoende duidelijk is.
12. GTS geeft u het voorgaande in overweging bij het nemen van het definitieve besluit. Mocht u vragen hebben of een nadere toelichting wensen dan kunt u contact opnemen met  

Hoogachtend,
GASUNIE TRANSPORT SERVICES B.V.



w.g.

Hans Jönk
Manager Regulation