



Reg.Nr 2015102746  
Ingekomen 16-10-2015

Autoriteit Consument & Markt  
Ter attentie van de heer drs. J.G.J. Keetelaar,  
directeur Telecom, Vervoer en Post  
Postbus 16326  
2500 BH Den Haag

Datum	13 oktober 2015	Eigenaar	Kees Harinck
Ons kenmerk	3819026	Telefoonnummer	088 231 45 35
Onderwerp	consultatie machtsposities	Faxnummer	088 231 67 99
		E-mail	kees.harinck@prorail.nl

Geachte heer Keetelaar,

Vervoer en Dienstregeling  
Accountmanagement  
Reizigersvervoer

**Bezoekadres**

De Inktpot  
Moreelsepark 3  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

Op 22 september 2015 initieerde ACM een consultatie onder marktpartijen over machtsposities op het spoor, aan de hand van een concept-rapport van Europe Economics. ProRail is als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur actief in de spoorverkeersmarkt, maar is niet als marktpartij in de spoorvervoermarkt betrokken bij eventuele machtsposities die het rapport in kaart wil brengen.

ProRail meent evenwel vanuit de specifieke positie als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur een bijdrage aan de consultatie te kunnen leveren.

ProRail brengt daarbij de volgende punten graag onder uw aandacht.

1  
Het concept-rapport vermeldt op bladzijde 31: "... the core railway network (Hoofdrailnet), which covers around 90 per cent of the entire rail network in the Netherlands". ProRail wijst daarbij op het volgende.

De formulering "entire rail network" refereert aan het spoorwegnet. Het genoemde percentage sluit daar evenwel niet bij aan, waarmee een onjuist beeld van de omvang van het Hoofdrailnet ontstaat. Het Hoofdrailnet omvat (stand per 1 oktober 2015) 68,4% van de lengte van de voor binnenlands openbaar personenvervoer in gebruik zijnde hoofdspoorwegbaanvakken in Nederland.

De door NS verzorgde openbaar personenvervoerdiensten buiten het Hoofdrailnet omvatten 4,9% van die netlengte. Andere, niet aan NS gelieerde spoorwegondernemingen bedienen 30,0% van de die netlengte (NB: dubbeltellingen door z.g. samenloopbaanvakken).

ProRail adviseert het vermelde percentage in lijn te brengen met de formulering.

2  
Op bladzijde 40 van het concept-rapport wordt de vraag voorgelegd, of NS zeggenschap heeft over delen van de infrastructuur die van belang zijn voor de toegang van andere spoorwegondernemingen. ProRail wijst in dat verband op het volgende.

Op ProRail rust de verplichting om spoorwegondernemingen toegang te verlenen tot de spoorweginfrastructuur. Bij de uitvoering van die verplichting ontmoet ProRail situaties waarin de (fysieke) toegang tot de spoorweginfrastructuur verloopt via terreinen of voorzieningen waarover NS (of met NS gelieerde entiteiten) zeggenschap hebben; voorbeelden daarvan:

- Toegang tot perrons voor reizigers en dienstpersoneel van andere spoorwegondernemingen verloopt in een aantal situaties via door NS beheerde stationsgebouwen en/of via door NS

- beheerde toegangsbeheersingsvoorzieningen; die omstandigheid dwingt de andere spoorwegonderneming in zulke situaties tot overleg en afspraken over de passage van OV-chipkaartpoortjes en/of over openstelling buiten de door NS gehanteerde openingsuren.
- Toegang tot opstelreinen voor dienstpersoneel van andere spoorwegondernemingen verloopt in een aantal gevallen over terreinen waarover NS op grond van eigendom zeggenschap heeft, met daarmee verbonden regelingen t.a.v. toegangs- en sleutelbeheer.

Voor de overige consultatievragen kan ProRail vanuit haar positie als beheerder van de hoofdspoorweginfrastructuur geen bijdragen leveren in deze consultatie.

ProRail houdt zich graag beschikbaar om de overlegde gegevens desgevraagd toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



drs. A.R. van Altena  
Directeur Relatiemanagement