

Autoriteit Consument & Markt
de heer prof.dr. F.J.H. Don
Postbus 16326
2500 BH DEN HAAG



Ons kenmerk BR-15-1105
Behandeld door George Rodenhuis
Telefoon 070 - 205 50 00
E-mail grodenhuis@netbeheernederland.nl
Datum 23 september 2015

Onderwerp Aanvulling op het codewijzigingsvoorstel within-day factor

Geachte heer Don,

Met de brief van 7 juli 2015 hebben de gezamenlijke netbeheerders (hierna: de GNB) het codewijzigingsvoorstel within-day factor ingediend bij de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM). Het codewijzigingsvoorstel omvat wijzigingen van de Tarievcodes om vanaf 1 november 2015 within-day tarieven voor within-day producten te kunnen hanteren.

Per e-mail van 5 augustus 2015 heeft ACM vragen over het voorstel aan Gasunie Transport Services (hierna: GTS) gestuurd. GTS heeft deze vragen op 4 september 2015 per e-mail beantwoord. Gezamenlijk werd geconstateerd dat abusievelijk de noodzakelijke wijziging van de termijnen van transportcontracten in artikel 5.2 Transportvoorwaarden Gas – LNB niet is meegenomen. In aanvulling op het codewijzigingsvoorstel van 7 juli 2015 stellen de GNB daarom de bijgevoegde wijzigingen van het voorstel voor. De wijzigingen veranderen het voorstel inhoudelijk niet. In bijlage 1 vindt u een voorstel tot wijziging van dit artikel en een korte toelichting.

Uiteraard zijn wij desgewenst graag bereid tot een nadere toelichting op het voorstel. U kunt daartoe contact opnemen met de heer George Rodenhuis van ons bureau (gegevens zie briefhoofd) of met mevrouw Annett Wilde van GTS (A.Wilde@gastransport.nl).

Met vriendelijke groet,


André Jurgus
directeur

Bijlage 1. Wijziging in de Transportvoorwaarde

Transportvoorwaarden

[01-07-2006] besluit 101929/49

[01-07-2006] besluit 101929/49 [01-07-2009] besluit
102646/17 [16-12-2009] besluit 102990/8
[06-05-2015] cpt.vrstl BR-15-1059

[01-07-2006] besluit 101929/49 [01-07-2009] besluit
102646/17 [16-12-2009] besluit 102990/8

5.2 Termijnen

5.2.1 Transport kan worden gecontracteerd door middel van een **uurcontract**, dagcontract voor een termijn van één of meer **gasdagen** (dagcapaciteit) of door middel van een maandcontract voor één of meer **gasmaanden** (maandcapaciteit). De gecontracteerde **entry-** of **exitcapaciteit** in een dag- of maandcontract dient over de gehele contractperiode constant te zijn. Een overeenkomst betreffende maandcapaciteit eindigt altijd op de laatste dag van de desbetreffende **gasmaand**.

5.2.2 Een overeenkomst betreffende transport met een looptijd van één of meer **gasdagen** kan slechts worden gesloten binnen een periode van drie maanden voorafgaand aan de startdatum, rekening houdend met de termijn van afhandeling zoals bedoeld in 5.1.1.

5.2.3 Een **uurcontract** heeft een looptijd van minimaal één **uur** tot maximaal vierentwintig **uur** en wordt vier **uur** voorafgaand aan het startmoment aangeboden voor de duur van de rest van de **gasdag**.

Toelichting op de voorgestelde wijzigingen

Within-day capaciteit kan voor een termijn van één tot en met vierentwintig uur worden gecontracteerd. Within-day capaciteit wordt door GTS als "rest van de dag"-capaciteit aangeboden. Dit volgt ook uit artikel 15 Verordening (EU) Nr. 984/2013. Dat betekent dat er elk uur, vier uur voorafgaand aan het uur waar het gas transporteert wordt, een veiling voor de resterende uren op de gasdag plaatsvindt.