

Ons ACM/DE/2013/207149

kenmerk:

Zaaknummer: 12.0302.30

ONTWERPBESLUIT

Besluit van de Autoriteit Consument en Markt als bedoeld in artikel 2a, eerste lid, van de Gaswet.

Inhoudsopgave

1	Inleiding en leeswijzer	3
2	Procedure van totstandkoming van dit besluit	4
3	Wettelijk kader	6
4	Beoordeling van de relevante feiten en omstandigheden	10
4.1	Relevante feiten en omstandigheden	10
4.2	Beoordeling	12
5	Dictum	15
	Bijlage 1 – Overzicht van de afnemers op het gastransportnet	16

1 Inleiding en leeswijzer

1. Met dit besluit geeft de Autoriteit Consument en Markt (hierna: ACM) uitvoering aan artikel 2a, eerste lid, van de Gaswet. Op grond hiervan kan de eigenaar van een gesloten distributiesysteem (hierna: GDS) een aanvraag bij ACM indienen tot verlening van een ontheffing van de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder (hierna: de ontheffing).
2. ACM geeft met dit besluit haar oordeel op de aanvraag van Schiphol Nederland B.V. (hierna: aanvrager) van 16 november 2012 voor een ontheffing op grond van artikel 2a, eerste lid, onderdeel b, van de Gaswet voor het GDS dat ligt op de Luchthaven Schiphol te Haarlemmermeer.

Opbouw van het besluit

3. De indeling van dit besluit is als volgt. Hoofdstuk 2 van dit besluit bevat de gevolgde procedure. Hoofdstuk 3 bevat het wettelijk kader. De beoordeling van het feitencomplex en andere relevante omstandigheden, zoals die bij ACM bekend zijn, is vermeld in hoofdstuk 4. ACM eindigt haar besluit met het dictum (hoofdstuk 5).

Bijlage bij het besluit

4. ACM heeft een bijlage toegevoegd aan het besluit. Deze bijlage is onderdeel van onderhavig besluit.
5. Bijlage 1 bevat een overzicht van de afnemers.

2 Procedure van totstandkoming van dit besluit

6. In dit hoofdstuk beschrijft ACM de procedure die zij heeft gevolgd bij de totstandkoming van dit besluit. ACM heeft de uniforme openbare voorbereidingsprocedure zoals bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb) van toepassing verklaard op de voorbereiding van dit besluit.
7. Bij brief van 16 november 2012, ontvangen op 16 november 2012,¹ heeft aanvrager bij ACM een aanvraag ingediend tot verlening van een ontheffing in de zin van artikel 2a, eerste lid, onderdeel b, van de Gaswet. ACM stelt vast dat aanvrager reeds beschikt over een ontheffing van de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder die vóór 20 juli 2012 is verleend. De beslistermijn voor de behandeling van de aanvraag bedraagt tien maanden ingevolge artikel VI, derde lid, van de Wet van 12 juli 2012 tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (implementatie van richtlijnen en verordeningen op het gebied van elektriciteit en gas).²
8. Bij brief van 10 januari 2013³ is aanvrager verzocht om de aanvraag aan te vullen. In zijn brief van 21 februari 2013, ontvangen op 21 februari 2013,⁴ heeft aanvrager aanvullende informatie aangeleverd.
9. Op 18 juni 2013⁵ heeft ACM per brief aan aanvrager kenbaar gemaakt dat zij voornemens is om de aanvraag voor een ontheffing af te wijzen. Aanvrager heeft bij brief van 13 augustus 2013, ontvangen op 13 augustus 2013,⁶ hierop gereageerd.
10. Bij brief van 17 oktober 2013⁷ is aanvrager vervolgens verzocht om nadere informatie te verstrekken. In zijn brief van 26 november 2013, ontvangen op 26 november 2013,⁸ heeft aanvrager aanvullende informatie aangeleverd.
11. Op 28 januari 2014 heeft een overleg plaatsgevonden tussen aanvrager en ACM over zijn aanvraag. Hiervan is een verslag gemaakt dat aan aanvrager is toegezonden.⁹ Aanvrager heeft hierop bij brief van 7 februari 2014, ontvangen op 7 februari 2014,¹⁰ gereageerd dat hij geen reactie wenst te geven op dit verslag en heeft ACM nadrukkelijk verzocht om binnen twee weken een ontwerpbesluit vast te stellen.

¹ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2013/104730 (voorheen: 104288-1).

² Stb. 2012, nr. 334.

³ Met kenmerk ACM/DE/2013/204661 (voorheen: 104288-3).

⁴ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2013/102374 (voorheen: 104288-5).

⁵ Met kenmerk: ACM/DE/2013/204662 (voorheen: 104288-6).

⁶ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2013/102375 (voorheen: 104288-9).

⁷ Met kenmerk ACM/DE/2013/204764.

⁸ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2013/103054.

⁹ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2014/400740.

¹⁰ Met kenmerk ACM: ACM/DE/2014/100654.

12. Als onderdeel van de uniforme openbare voorbereidingsprocedure heeft ACM op 14 maart 2014 het ontwerpbesluit en de daarop betrekking hebbende stukken ter inzage gelegd. ACM heeft hiervan in de Staatscourant van 14 maart 2014 kennis gegeven. Bovendien heeft ACM het ontwerpbesluit aan aanvrager toegezonden¹¹ en op haar internetpagina gepubliceerd.

¹¹ Met kenmerk: ACM/DE/ 2014/201279.

3 Wettelijk kader

13. In dit hoofdstuk beschrijft ACM de bepalingen die gezamenlijk het wettelijk kader vormen voor dit besluit.

14. Artikel 1, eerste lid, onderdelen b, c, d, k, m, n, o, am, an en as van de Gaswet luiden:

“b. gas:

1°. aardgas dat bij een temperatuur van 15° Celsius en bij een druk van 1,01325 bar in gasvormige toestand verkeert en in hoofdzaak bestaat uit methaan of een andere stof die vanwege haar eigenschappen aan methaan gelijkwaardig is en

2°. stof die:

- *is opgewekt in een productie-installatie die uitsluitend gebruik maakt van hernieuwbare energiebronnen of*
- *is opgewekt in een hybride productie-installatie die gebruik maakt van zowel hernieuwbare als fossiele energiebronnen en*
- *bij een temperatuur van 15° Celsius en bij een druk van 1,01325 bar in gasvormige toestand verkeert en in hoofdzaak bestaat uit methaan of een andere stof die vanwege haar eigenschappen aan methaan gelijkwaardig is voor zover het mogelijk en veilig is deze stof overeenkomstig hoofdstuk 2 te transporteren.*

c. gasproductienet: een of meer pijpleidingen die onderdeel uitmaken van een olie- of gaswinningsproject of die worden gebruikt voor het transport van gas rechtstreeks van een gaswinningsproject naar een verwerkingsinstallatie, een opslagplaats of een aanlandingsplaats

d. gastransportnet: niet tot een gasproductienet behorende, met elkaar verbonden leidingen of hulpmiddelen bestemd of gebruikt voor het transport van gas, met inbegrip van hulpmiddelen en installaties waarmee ondersteunende diensten voor dat transport worden verricht behoudens voor zover deze leidingen en hulpmiddelen onderdeel uitmaken van een directe lijn of gelegen zijn binnen de installatie van de afnemer.

k. verwant bedrijf: verbonden onderneming in de zin van artikel 41 van de zevende richtlijn nr. 83/349/EEG van de Raad van 13 juni 1983 op de grondslag van artikel 54, derde lid, sub g, van het Verdrag betreffende de geconsolideerde jaarrekening of een geassocieerde onderneming in de zin van artikel 33, eerste lid, daarvan of een onderneming die aan dezelfde aandeelhouders toebehoort;

m. aansluiting: één of meer verbindingen tussen een gastransportnet en een onroerende zaak als bedoeld in artikel 16, onderdelen a tot en met e, van de Wet waardering onroerende zaken, waaronder begrepen één of meer verbindingen tussen een gastransportnet dat wordt beheerd door een netbeheerder en een gastransportnet dat beheerd wordt door een ander dan die netbeheerder;

n. landelijk gastransportnet: een gastransportnet dat uitsluitend of in hoofdzaak bestemd is of wordt gebruikt voor het op landelijk niveau transporteren van gas;

o. afnemer: een persoon met een aansluiting op een gastransportnet;

am. gesloten distributiesysteem: een net, niet zijnde het landelijk gastransportnet:

1. *dat ligt binnen een geografisch afgebakende industriële locatie, commerciële locatie of locatie met gedeelde diensten,*
 2. *waarop minder dan 500 afnemers zijn aangesloten en*
 3. *dat alleen niet-huishoudelijke afnemers van gas voorziet, tenzij er sprake is van incidenteel gebruik door een klein aantal huishoudelijke afnemer die werkzaam is of vergelijkbare betrekkingen heeft met de eigenaar van het gesloten distributiesysteem.*
- an. directe lijn: een of meer leidingen voor het transport van gas, behoudens voor zover die gelegen is binnen een installatie, die:*
- 1°. *niet is verbonden met een gastransportnet of een andere leiding voor het transport van gas en die een geïsoleerde productie-installatie van een producent rechtstreeks verbindt met een geïsoleerde gebruiker van gas, niet zijnde de producent, of*
 - 2°. *ten hoogste via de installatie van één aangeslotene op de leiding is verbonden met een gastransportnet of een andere leiding voor het transport van gas en die een productie-installatie van een producent met tussenkomst van een leverancier rechtstreeks verbindt met één of meer gebruikers van gas, niet zijnde de producent of in hoofdzaak huishoudelijke gebruikers, teneinde te voorzien in de gasbehoefte van deze gebruikers;*
- as. gas uit hernieuwbare energiebronnen: een stof die is opgewekt in een productie-installatie die uitsluitend gebruik maakt van hernieuwbare energiebronnen of is opgewekt met hernieuwbare energiebronnen in een hybride productie-installatie die ook gebruik maakt van fossiele energiebronnen;”.*

15. Artikel 2a van de Gaswet luidt:

- “1. De Autoriteit Consument en Markt kan op diens aanvraag ontheffing verlenen aan een eigenaar van een gesloten distributiesysteem van het gebod van artikel 2, achtste lid, indien:*
- a. de bedrijfs- of productieproces van de gebruikers van een gesloten distributiesysteem om specifieke technische of veiligheidsredenen geïntegreerd is of*
 - b. het gesloten distributiesysteem primair gas transporteert voor de eigenaar van dat systeem of de daarmee verwante bedrijven en*
 - c. de aanvrager geen netbeheerder is en niet in een groepsmaatschappij met een netbeheerder verbonden is.*
- 2. De Autoriteit Consument en Markt neemt het besluit zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk zes maanden na ontvangst van de aanvraag. Deze termijn kan eenmaal met ten hoogste zes maanden worden verlengd. De Autoriteit Consument en Markt kan aan een ontheffing voorschriften en beperkingen verbinden.*
- 3. De Autoriteit Consument en Markt kan een ontheffing intrekken indien degene aan wie de ontheffing is verleend:*
- a. niet langer voldoet aan de voorwaarden, bedoeld in het eerste lid;*
 - b. in strijd handelt met de voorschriften en beperkingen als bedoeld in het tweede lid en het bepaalde bij of krachtens het vierde tot en met het zevende lid;*

- c. *bij de aanvraag om een ontheffing onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt en de verstrekking van juiste of volledige gegevens tot een andere beschikking op de aanvraag zou hebben geleid.*
 - 4. *Indien een ontheffing is verleend, zijn uitsluitend het vijfde en zesde lid van toepassing op de eigenaar van een gesloten distributiesysteem.*
 - 5. *De eigenaar van een gesloten distributiesysteem beheert het gesloten distributiesysteem.*
 - 6. *Het bepaalde bij of krachtens de artikelen 1g, 1h, 10, eerste lid, tweede lid, onderdeel b, derde lid, onderdeel b, vijfde en zesde lid, 14, 17a, 19, 35d, 35e, eerste lid, 42, 42b, 42c, 52b, negende lid, en 81d, tweede en derde lid, is van overeenkomstige toepassing voor de eigenaar van een gesloten distributiesysteem, met dien verstande dat:*
 - a. *artikel 10, zesde lid, uitsluitend geldt voor zover er na aansluiting sprake is van een afnemer binnen het geografisch gebied waarbinnen het gesloten distributiesysteem ligt en deze aansluiting past bij het karakter van het gesloten distributiesysteem,*
 - b. *niet aan de verplichtingen, bedoeld in de in artikel 14, eerste lid, genoemde artikelen behoeft te worden voldaan;*
 - c. *dat in de artikelen 1g en 1h in plaats van «gasbedrijf» wordt gelezen «eigenaar van een gesloten distributiesysteem».*
 - 7. *De Autoriteit Consument en Markt keurt op verzoek van een aangeslotene op een gesloten distributiesysteem de van kracht zijnde methode voor de berekening van de tarieven goed.*
 - 8. *Indien een verzoek als bedoeld in het zevende lid is ontvangen, overlegt de eigenaar van een gesloten distributiesysteem binnen drie maanden na de datum waarop de raad van bestuur de eigenaar van een gesloten distributiesysteem over het verzoek heeft geïnformeerd, aan de raad van bestuur informatie over het aan het verzoek voorafgaande kalenderjaar die relevant is voor de beoordeling van het verzoek, met daarbij een toerekening van de kosten en opbrengsten aan activiteiten die verband houden met de aanleg en het beheer van het gesloten distributiesysteem in overeenstemming met het daadwerkelijk gebruik van financiële of andere middelen voor die activiteiten.*
 - 9. *Een besluit als bedoeld in het zevende lid, wordt genomen binnen zes maanden nadat de informatie, bedoeld in het achtste lid door de raad van bestuur is ontvangen. Deze termijn kan eenmaal met ten hoogste zes maanden worden verlengd.”*
16. Artikel VI van de Wet van 12 juli 2012 tot wijziging van de Elektriciteitswet 1998 en van de Gaswet (implementatie van richtlijnen en verordeningen op het gebied van elektriciteit en gas) luidt:
- “1. *Degene aan wie een ontheffing als bedoeld in artikel 2a, eerste lid, met uitzondering van het eerste lid, onderdeel b van de Gaswet zoals dit luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D, is verleend, kan de Autoriteit Consument en Markt verzoeken om een ontheffing op basis van artikel 2a van de Gaswet. Dit verzoek wordt ingediend binnen vier maanden na de datum van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D.*
 - 2. *Indien niet binnen vier maanden na inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D, door degene aan wie een ontheffing als bedoeld in het eerste lid is verleend, een verzoek is*

ingediend, vervalt de ontheffing één jaar na het tijdstip van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D.

- 3. De Autoriteit Consument en Markt beslist uiterlijk tien maanden na ontvangst van een verzoek als bedoeld in het eerste lid op dit verzoek.*
- 4. Indien ingevolge een besluit van de Autoriteit Consument en Markt ontheffing wordt verleend op basis van artikel 2a van de Gaswet, vervalt de ontheffing als bedoeld in het eerste lid op het tijdstip waarop het besluit van de Autoriteit Consument en Markt onherroepelijk wordt.*
- 5. Indien ingevolge een besluit van de Autoriteit Consument en Markt geen ontheffing wordt verleend op basis van artikel 2a van de Gaswet, vervalt de ontheffing als bedoeld in het eerste lid vier maanden na het tijdstip waarop het besluit van de Autoriteit Consument en Markt onherroepelijk is geworden.*
- 6. Een ontheffing als bedoeld in het eerste lid kan Onze Minister intrekken op grond van artikel 2a, vierde lid, van de Gaswet zoals dit luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D, uiterlijk tot het tijdstip waarop een besluit van de raad van bestuur van de mededingingsautoriteit onherroepelijk is geworden.*
- 7. Een ontheffing als bedoeld in artikel 2a, eerste lid, onderdeel b, van de Gaswet zoals dit luidde voor het tijdstip van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D, en die is verleend of is aangevraagd voor 15 februari 2012 vervalt op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip. Voor deze ontheffing blijven de regels gelden zoals die golden voor het tijdstip van inwerkingtreding van artikel II, onderdeel D.”*

4 Beoordeling van de relevante feiten en omstandigheden

17. In paragraaf 4.1 geeft ACM een samenvatting van de bij haar bekende feiten en omstandigheden met betrekking tot de ontheffingaanvraag. Vervolgens licht ACM toe hoe zij de ontheffingaanvraag heeft beoordeeld (paragraaf 4.2).

4.1 Relevante feiten en omstandigheden

18. De relevante feiten en omstandigheden zijn ontleend aan de ontheffingaanvraag en aanvullende informatie die bij aanvrager is opgevraagd. Op basis van deze informatie stelt ACM de volgende feiten en omstandigheden vast.
19. Aanvrager is van oordeel dat er sprake is van een gastransportnet op het luchthaventerrein van de Luchthaven Schiphol te Haarlemmermeer. Het gastransportnet bestaat uit meerdere stelsels van leidingen, aldus aanvrager. Hij motiveert dit door middel van een omschrijving, single line diagram en een geografische kaart waarop de leidingen zijn ingetekend. Dit betreft een locatie met gedeelde diensten, aldus aanvrager. Het gastransportnet opereert volgens aanvrager op een drukniveau van 8 bar en 100 mbar. Uit het single line diagram blijkt dat er ook leidingen opereren op 25 mBar en 30 mBar. Volgens aanvrager is het gastransportnet geen onderdeel van het landelijk gastransportnet. Het gastransportnet is aangesloten op het gastransportnet van Gasunie Transport Services B.V. (hierna: GTS) én het gastransportnet van Liander N.V. (hierna: Liander).
20. Aanvrager betoogt dat hij eigenaar is van dit gastransportnet op grond van artikel 5:20, tweede lid, van het Burgerlijk Wetboek (hierna: BW). Hij stelt dat hij het gastransportnet in het verleden heeft aangelegd en uitgebreid en daarmee is aan te merken als de bevoegd aanlegger van het gastransportnet. Daarnaast stelt aanvrager dat hij geldt als exploitant van het gastransportnet. Dit blijkt volgens aanvrager uit de op 7 september 2009 verleende ontheffing van de verplichting tot het aanwijzen van een netbeheerder¹² en de aansluit- en transporttransportovereenkomsten die aanvrager heeft afgesloten met de personen en bedrijven die zijn aangesloten op zijn gastransportnet. Nu hij is aan te merken als exploitant van het gastransportnet, stelt aanvrager vast dat hij tevens is aan te merken als eigenaar van het gastransportnet ingevolge artikel 5:20, tweede lid, van het BW gelezen in samenhang met artikel 155a van de Overgangswet nieuw Burgerlijk Wetboek.
21. Op het gastransportnet zijn volgens aanvrager 188 afnemers aangesloten. Een overzicht van deze afnemers staat in Bijlage 1 bij dit besluit. ACM merkt hierbij op dat uit het single line diagram slechts sprake lijkt te zijn van 158 aansluitingen in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel m, van de Gaswet. Op het gastransportnet zijn geen huishoudelijke afnemers of productie-installaties aangesloten.

¹² Besluit van 7 september 2009 met kenmerk 103217-15.

22. Op het gastransportnet is volgens aanvrager één aan aanvrager verwant bedrijf aangesloten. Dit betreft Schiphol Real Estate B.V., aangezien dit bedrijf net als aanvrager onderdeel uitmaakt van de Schiphol Group. De verwantschap blijkt uit de concernstructuur van de Schiphol Group. Aanvrager heeft de diverse aansluitingen van de Schiphol Group niet verder gespecificeerd in aansluitingen van aanvrager en aansluitingen van Schiphol Real Estate B.V., zodat onduidelijk is welke aansluitingen van aanvrager dan wel Schiphol Real Estate B.V. zijn. De Schiphol Group gebruikte in het jaar 2011 minder dan 45% van het getransporteerde gas. Aanvrager heeft zich hierbij op het standpunt gesteld dat het gastransportnet primair is aangelegd ten behoeve van hemzelf. Later zijn andere bedrijven aangesloten op het gastransportnet. Aanvrager concludeert dat hij vanwege de ontstaansgeschiedenis reeds voldoet aan het criterium dat het gastransportnet primair is bestemd om gas te transporteren voor eigenaar (of met hem verwante bedrijven). Hij verwijst hierbij naar de uitleg van de Europese Commissie in de Commission Staff Working Paper.¹³
23. Aanvrager heeft verklaard geen netbeheerder in de zin van de Gaswet te zijn. Aanvrager heeft eveneens verklaard dat hij geen deel uitmaakt van een groep als bedoeld in artikel 24b van boek 2 van het BW waarvan ook een netbeheerder in de zin van de Gaswet onderdeel uitmaakt.
24. Aanvrager geeft aan de kwaliteit en veiligheid op het gastransportnet op de volgende wijze te borgen. De productgroep “Utility Services” is verantwoordelijk voor het beheer en de uitvoering van werkzaamheden met betrekking tot de aanleg en instandhouding van de gastransportleidingen (net als voor de andere voorzieningen). Deze productgroep verzorgt tevens de inkoop van energie voor de Schiphol Group. Het aansluitingenregister wordt beheerd door Enexis/Fudura in hun hoedanigheid als ‘faciliterende netbeheerder’, aldus aanvrager. Het beleid ten aanzien van vervangingsinvesteringen is gebaseerd op onderhoudsinspecties, preventief en correctief onderhoud, de toestand van de technische componenten, de technische levensduur, het faalgedrag en de verwachtingen ten aanzien van de benodigde capaciteit. Op basis van de verwachte vermogensvraag en uitbreidingsplannen als gevolg van nieuwe gebouwtwikkelingen stelt aanvrager een capaciteitsprognose op. Deze wordt vergeleken met de beschikbare capaciteit, waarna periodiek wordt beoordeeld of uitbreidingsinvesteringen nodig zijn om de betrouwbaarheid en kwaliteit te borgen. Ter illustratie van het voorgaande heeft aanvrager het onderhoudsplan en inspectieplan overlegd. Tot slot beschikt aanvrager over een 24-uurs-storingsdienst en heeft hij een contract met een daartoe deskundige partij voor werkzaamheden aan het gastransportnet.

¹³ Paragraaf 5.2, blz. 11.

4.2 Beoordeling

25. De beoordeling valt uiteen in drie delen. Ten eerste beoordeelt ACM of er sprake is van een GDS in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Gaswet. Als er sprake is van een GDS, beoordeelt ACM ten tweede of aanvrager voldoet aan de eisen die aan hem zijn gesteld in artikel 2a, eerste lid, van de Gaswet. Als er sprake is van een GDS én aanvrager voldoet aan de wettelijke eisen, dan beoordeelt ACM op welke grond de ontheffing kan worden verleend.
26. Bij de beoordeling of er sprake is van een GDS gelden de volgende criteria:
 - a) Er is sprake van een gastransportnet in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet;
 - b) Het gastransportnet is geen onderdeel van het landelijk gastransportnet conform artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Gaswet;
 - c) Het gastransportnet ligt binnen een geografisch afgebakende locatie conform artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Gaswet;
 - d) Er worden niet meer dan 500 niet-huishoudelijke afnemers aangesloten, conform artikel 1, eerste lid, onderdeel a, van de Gaswet.

ACM heeft deze criteria beoordeeld op basis van de bij haar bekende feiten en omstandigheden. ACM vat haar beoordeling samen aan het eind van deze paragraaf.
27. Een ontheffing voor een GDS kan alleen worden verleend als er sprake is van een gastransportnet als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet. Op grond van de in paragraaf 4.1 van dit besluit beschreven feiten en omstandigheden, concludeert ACM dat er geen sprake is van één stelsel van leidingen dat gas in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel b, van de Gaswet transporteert maar van meerdere stelsels van leidingen die onderling niet met elkaar zijn verbonden. Aangezien ACM niet beschikt over de benodigde informatie per stelsel van leidingen, kan ACM niet vaststellen of één of meerdere van deze stelsels van leidingen kwalificeren als gastransportnet in de zin van de Gaswet. ACM licht dit hieronder nader toe.
28. Op grond van de in paragraaf 4.1 van dit besluit beschreven feiten en omstandigheden en het single line diagram stelt ACM vast dat er sprake is van meerdere stelsels van leidingen. Er zijn vier gasontvangststations aangesloten op het regionale net van Liander. Daarnaast is er een aansluiting op één gasontvangststation van GTS. Op elk gasontvangststation is een afzonderlijk stelsel van leidingen met meerdere aansluitingen aangesloten. Tot slot lijkt één afnemer (de brandweer) rechtstreeks te zijn aangesloten op het gastransportnet van Liander via een leiding van aanvrager. Er lijkt hiermee in ieder geval sprake te zijn van minimaal zes verschillende stelsels van leidingen.
29. Uit de geografische kaart van het luchthaventerrein waarop het gastransport is ingetekend en het single line diagram leidt ACM bovendien af dat de verschillende stelsels van leidingen niet met elkaar in verbinding staan. De diverse stelsels van leidingen liggen verspreid over het

terrein waarvoor ontheffing is aangevraagd. ACM stelt vast dat er geen sprake kan zijn van één gastransportnet indien de stelsels van leidingen niet onderling verbonden zijn. Dit volgt uit artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet waarin wordt gesproken van “met elkaar verbonden leidingen of hulpmiddelen bestemd of gebruikt voor het transport van gas”. Reeds hierom stelt ACM vast dat er sprake is van meerdere afzonderlijke stelsels van leidingen. Dit is overigens niet door aanvrager betwist.

30. Aanvrager heeft betoogd dat er sprake is van een “bewegelijk” systeem. Dit houdt volgens aanvrager in dat de verschillende stelsels van leidingen in voorkomende gevallen tijdelijk of permanent met elkaar in verbinding worden gesteld, bijvoorbeeld bij het uitvoeren van uitbreidings- of verbouwwerkzaamheden, zodat de afnemers hier geen hinder van ondervinden. Aanvrager is van mening dat de verschillende stelsels van leidingen reeds hierom zijn aan te merken als één systeem. In aanvulling hierop stelt aanvrager dat de situatie op Schiphol is te kwalificeren als één systeem zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel 13, van Richtlijn 2009/73/EG. Tot slot acht aanvrager het om redenen van doelmatigheid en beperking van de administratieve lasten noodzakelijk om de verschillende stelsels van leidingen aan te merken als één geheel. Aanvrager wijst in dit verband onder andere op de verplichting tot het aanhouden van een gescheiden boekhouding per stelsel van leidingen en andere vergelijkbare verplichtingen.
31. ACM volgt dit betoog niet. ACM stelt zich op het standpunt dat er geen sprake van een systeem zoals bedoeld in artikel 2, onderdeel 13, van Richtlijn 2009/73/EG, aangezien aanvrager niet is aan te merken als een aardgasbedrijf in de zin van Richtlijn 2009/73/EG. Ook het argument dat de stelsels van leidingen “bewegelijk” zijn en derhalve als één systeem dienen te worden aangemerkt, leidt niet tot een ander standpunt. Uit artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet volgt immers dat de leidingen of hulpmiddelen met elkaar verbonden moeten zijn. ACM acht het aannemelijk dat het hierbij dient te gaan om permanente verbindingen. Nu aanvrager heeft toegelicht dat de wijzigingen die het een bewegelijk systeem maken niet regelmatig, althans in ieder geval niet jaarlijks, plaatsvinden en aanvrager bij de eventuele verlening van een ontheffing de mogelijkheid heeft om deze tussentijds aan te laten passen, ziet ACM geen reden om het betoog van aanvrager op dit punt te volgen. Ten aanzien van de stelling van aanvrager dat het om redenen van doelmatigheid en beperking van de administratieve lasten noodzakelijk is dat de verschillende stelsels van leidingen worden aangemerkt als één gastransportnet, merkt ACM op dat zij dit standpunt niet deelt. Het is immers mogelijk om het beheer van verschillende stelsels van leidingen uit doelmatigheidsoogpunt te integreren zonder dat de deze stelsels als één gastransportnet worden aangemerkt. Zo kan er in het kader van de kostentoerekening worden gewerkt met kostenverdeelsleutels en is het derhalve niet noodzakelijk om aparte administraties en boekhoudingen aan te houden. Ten overvloede merkt ACM op dat er bovendien geen wettelijke noodzaak tot het aanhouden van een gescheiden boekhouding

bestaat.¹⁴ Kortom, aan doelmatigheidsredenen worden door ACM geen doorslaggevend belang toegekend.

32. Op basis van het vorenstaande concludeert ACM dat er op de locatie waarvoor ontheffing is gevraagd, sprake is van meerdere stelsels van leidingen die niet kunnen worden aangemerkt als één systeem. Hetgeen hierover tijdens de bijeenkomst van 28 januari 2014 mondeling is toegelicht met betrekking tot de “bewegelijkheid” van het geheel van stelsels van leidingen maakt het vorenstaande niet anders.
33. ACM heeft aanvrager verzocht per stelsel van leidingen aanvullende informatie aan te leveren zodat ACM per stelsel van leidingen kan beoordelen of er sprake is van een installatie dan wel een gastransportnet in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet. Aanvrager heeft zich ten eerste op het standpunt gesteld dat ACM de aanvraag dient te beoordelen zoals die is ingediend. Aanvrager wil in dit kader niet de aanvraag opsplitsen in meerdere aanvragen en ook niet dat ACM ambtshalve de aanvraag opsplitst. Aanvrager heeft zich ten tweede op het standpunt gesteld dat alle relevante informatie voor de beoordeling van de aanvraag van het geheel van de leidingen is aangeleverd en er geen aanleiding bestaat nog nadere informatie aan te leveren. Daarnaast heeft aanvrager verzocht binnen twee weken een ontwerpbesluit te nemen.¹⁵ Gelet hierop is ACM niet in de gelegenheid de diverse stelsels van leidingen afzonderlijk te beoordelen. Het is ACM derhalve niet bekend of de desbetreffende stelsels van leidingen installaties of gastransportnetten betreffen, aangezien niet bekend is welke afnemers op welke stelsels van verbindingen zijn aangesloten. Derhalve kan niet worden vastgesteld hoeveel gastransportnetten aanwezig zijn op de locatie waarvoor de ontheffing is aangevraagd.
34. Nu ACM niet kan vaststellen of er sprake is van één (of meerdere) gastransportnet(ten) in de zin van artikel 1, eerste lid, onderdeel d, van de Gaswet, kan ACM niet verder beoordelen of de aanvraag voldoet aan de eisen van de Gaswet. Daarom honoreert ACM de aanvraag op grond van artikel 2a, eerste lid, van de Gaswet niet.

¹⁴ Mede naar aanleiding van gesprekken tussen de wetgever met aanvrager is deze verplichting tijdens de behandeling van de wetwijziging tot invoering van het huidige stelsel van ontheffingverlening vervangen door een informatieverplichting richting ACM indien een afnemer op een GDS verzoekt om een beoordeling van de methode van vaststelling van de tarieven op dat GDS. ACM wijst in dit verband op de brief van de Minister aan de Tweede Kamer hierover, zie Tweede Kamer, vergaderjaar 2011-2012, 32 814, nr. 16.

¹⁵ Verwezen wordt naar de brief van 7 februari 2014, ontvangen op 7 februari 2014, met kenmerk ACM/DE/2014/100654.

5 Dictum

35. De Autoriteit Consument en Markt besluit geen ontheffing te verlenen van de verplichting een netbeheerder aan te wijzen aan Schiphol Nederland B.V. voor de stelsels van leidingen die zijn gelegen op het terrein van de Luchthaven Schiphol, te Haarlemmermeer.
36. Van dit besluit wordt mededeling gedaan in de Staatscourant. Voorts publiceert de Autoriteit Consument en Markt dit besluit op de internetpagina van de Autoriteit Consument en Markt.

Den Haag,

Datum:

Autoriteit Consument en Markt
namens deze,

dr. F.J.H. Don
bestuurslid

Bijlage 1 – Overzicht van de afnemers op het gastransportnet

Tabel 1 Overzicht van afnemers op het gastransportnet

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
1	Adminit Administratieve Dienstverlening	Shannonweg 21	1118 LA	Schiphol
2	Aircraft Fuel Supply B.V.	Anchorageaan 2	1118 LD	Schiphol
3	Aircraft Fuel Supply B.V.	Oude Vijfhuizerweg 6-2	1118 LV	Schiphol
4	Aviapartner Cargo B.V.	Pelikaanweg 1	1118 DT	Schiphol
5	Aviapartner Cargo B.V.	Pelikaanweg 299a	1118 DW	Schiphol
6	Aviapartner Cargo B.V.	Peilikaanweg 299	1118 DW	Schiphol
7	Aviapartner Cargo B.V.	Pelikaanweg 1	1118 DT	Schiphol
8	Aviation Airfield Maintenance Services	Cateringweg 5	1118 AM	Schiphol
9	AVIS B.V.	Pakhuisstraat 104	1118 DK	Schiphol
10	BAM Utiliteitsbouw B.V.	Cateringweg 5	1118 AM	Schiphol
11	Belastingdienst/SSC	Rinse Hofstraweg 168L	1118 ZB	Schiphol
12	Belastingdienst/SSC	Folkstoneweg 98	1118 LN	Schiphol
13	Belastingdienst/SSC	Rinse Hofstraweg 168L	1118 ZB	Schiphol
14	Betam Truck en Carwash	Folkstoneweg 9	1118 LM	Schiphol
15	Brandweer Amsterdam	Sloterweg 529	1171 VG	Schiphol
16	Broeder De Vries Dutch Med. Serv.	Cateringweg 10	1118 AN	Schiphol
17	C.V. Main 2000 U.A.	Evert van de Beekstraat 306	1118 AX	Schiphol
18	Chalet IX B.V.	Prestwickweg 8	1118 ZH	Schiphol
19	Citizen M Hotels	Jan Plezierweg 2	1118 BB	Schiphol
20	CNG Net B.V.	Westelijke Randweg 1a	1118 CR	Schiphol
21	Connexxion Facilitair Bedrijf B.V.	Cateringweg 12	1118 AN	Schiphol
22	Copex Air B.V.	Toekanweg 2	1118 EB	Schiphol
23	Credit Suisse AM Imm KAG nbh/CS-Euroreal	Folkstoneweg 182	1118 LN	Schiphol
24	Damco Netherlands B.V.	Shannonweg 1	1118 LA	Schiphol
25	Damco Netherlands B.V.	Shannonweg 1a	1118 LA	Schiphol
26	Danzas AEI BV	Prestwickweg 1	1118 LC	Schiphol
27	DCE Consultants	Walaardt Sacréstraat 405	1117 BM	Schiphol
28	DHL Aviation (Netherlands) B.V.	Anchorageaan 32	1118 LD	Schiphol
29	Dorint Hotel Amsterdam Airport	Stationsplein ZW 951	1117 CE	Schiphol
30	E&N Business Class	Folkstoneweg 5	1118 LM	Schiphol

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
31	ETS Schiphol B.V.	Pakhuisstraat 2	1118 DJ	Schiphol
32	Euromaster Bandenservice	Folkstoneweg 13	1118 LM	Schiphol
33	Executive Centre Schiphol C.V.	Thermiekstraat 150	1117 BG	Schiphol
34	Executive Centre Schiphol C.V.	Thermiekstraat 152-158	1117 BG	Schiphol
35	Expeditors International B.V.	Folkstoneweg 67	1118 LN	Schiphol
36	Expeditors International B.V.	Ganderweg 1	1118 LN	Schiphol
37	Expeditors International B.V.	Ganderweg 1a	1118 LN	Schiphol
38	Fast Forward	Valkweg 1	1118 EC	Schiphol
39	Gate Gourmet Amsterdam B.V.	Cateringweg 3	1118 AM	Schiphol
40	Gemeente Amsterdam	Stloterweg 515	1171 VG	Schiphol
41	Gomes Noord-Holland B.V.	Cateringweg 17	1118 AM	Schiphol
42	Gomes Noord-Holland B.V.	Cateringweg 15	1118 AM	Schiphol
43	Gomes Noord-Holland B.V.	Cateringweg 11	1118 AM	Schiphol
44	Gomes Noord-Holland B.V.	Cateringweg 19	1118 AM	Schiphol
45	H&M Beheer	Uiverweg 2-12	1118 DS	Schiphol
46	H&M Beheer	Pelikaanweg 2	1118 DX	Schiphol
47	Hankyu Hanshin Express (Netherlands) B.V.	Prestwickweg 2	1118 LB	Schiphol
48	Hankyu International Transport B.V.	Prestwickweg 2	1118 LB	Schiphol
49	Hertz Automobielen Nederland B.V.	Pakhuisstraat 102	1118 DK	Schiphol
50	Hotel Maatschappij Schiphol B.V.	Herbergierstraat 1	1118 CA	Schiphol
51	Hotel Maatschappij Schiphol B.V.	Herbergierstraat 1	1118 CA	Schiphol
52	IND DC Haaglanden	Piet Guilonardweg 3	1117 EE	Schiphol
53	ING Real Estate LPF B.V.	Reykjavikweg 2	1118 LK	Schiphol
54	J. v/d Put Fresh Cargo Handling B.V.	Folkstoneweg 65	1118 LN	Schiphol
55	Jan de Rijk Service B.V.	Folkstoneweg 15	1118 LM	Schiphol
56	KLM Equipment Services B.V. (KES)	Pakhuisstraat 2	1118 DJ	Schiphol
57	Kooning Schiphol B.V.	Cateringweg 7	1117 AM	Schiphol
58	Korps Landelijke Politiediensten	Thermiekstraat 2	1118 BC	Schiphol
59	Kortmann APS	Cateringweg 7	1118 AM	Schiphol

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
60	Kortmann APS	Cateringweg 19	1118 AM	Schiphol
61	Luchthaven Hotel Beleggingsmaatschappij	Schiphol Boulevard 101	1118 BG	Schiphol
62	Luchtverkeersleiding NL	Stationsplein ZW 1002	1117 CV	Schiphol
63	Luchtverkeersleiding NL	Stationsplein ZW 1001 bwd C	1117 CV	Schiphol
64	Luchtverkeersleiding NL	Havenmeesterweg 1	1118 CB	Schiphol
65	Maatschap B.D.M.	Shannonweg 1	1118 LA	Schiphol
66	Maatschap B.D.M.	Shannonweg 1a	1118 LA	Schiphol
67	McDonald's restaurant Schiphol-Noord	Loevesteinse Randweg 200	1118 EL	Schiphol
68	Meditaxi B.V.	Cateringweg 10	1118 AN	Schiphol
69	Menzies World Cargo (Nederland) B.V.	Anchoragelaan 50	1118 LE	Schiphol
70	Menzies World Cargo (Nederland) B.V.	Anchoragelaan 50	1118 LE	Schiphol
71	Ministerie van Defensie	Cateringweg 13	1118 AM	Schiphol
72	Ministerie van Defensie	Loevesteinse Randweg 150	1118 EK	Schiphol
73	Nationaal Lucht- en Ruimtevaart Lab.	Thermiekstraat 200	1117 BG	Schiphol
74	Nippon Express (Nederland) B.V.	Maraboeweg 1	1118 EA	Schiphol
75	Prologis Realty XXXII (A) B.V.	Prestwickweg 8	1118 ZH	Schiphol
76	Rhenus Air B.V.	Folkstoneweg 202	1118 LN	Schiphol
77	Servauto Nederland B.V.	Westelijke Randweg 1	1118 CR	Schiphol
78	Sheraton Amsterdam Airport Hotel en Conference Centrum	Schiphol Boulevard 101	1118 BG	Schiphol
79	St. Kinderopvang Nederland (SKON)	Loevesteinse Randweg 100	1118 EK	Schiphol
80	Stokvis Techniek B.V.	Cateringweg 17	1118 AM	Schiphol
81	Stokvis Techniek B.V.	Cateringweg 15	1118 AM	Schiphol
82	Stokvis Techniek B.V.	Cateringweg 11	1118 AM	Schiphol
83	Swissport Cargo Services	Anchoragelaan 30	1118 LD	Schiphol
84	Trailer Construction and Repairing NL B.V.	Folkstoneweg 100	1118 LN	Schiphol
85	Truckland Noord-Holland B.V.	Folkstoneweg 7	1118 LM	Schiphol
86	V.V.O.Z. De Nederlanden B.V.	Walaardt Sacréstraat 403	1117 BM	Schiphol
87	Van Eck Airport Services B.V.	Folkstoneweg 11	1118 LM	Schiphol
88	Wings Food & Drinks	Stationsplein 274	1117 CJ	Schiphol
89	Yusen Air & Sea Service (Benelux) B.V.	Reykjavikweg 1	1118 LK	Schiphol

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
90	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Navigatorstraat 10	1117 EB	Schiphol
91	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Behoudenvaartweg 2	1117 EL	Schiphol
92	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Halim P.K. Straat 8	1117 AA	Schiphol
93	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Stationsplein 220	1117 CJ	Schiphol
94	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Stationsplein 602	1117 CN	Schiphol
95	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Stationsplein 302	1117 CK	Schiphol
96	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Stationsplein 301	1117 BX	Schiphol
97	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Brugstraat 9	1117 ZB	Schiphol
98	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Kraayveldstraat 8	1117 EC	Schiphol
99	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Henk Veenendaalweg 2	1117 EH	Schiphol
100	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Henk Veenendaalweg 8	1117 EH	Schiphol
101	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Kemajoranstraat 5	1117 EW	Schiphol
102	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Amsterdam Bataviaweg 50	1117 ZB	Schiphol
103	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	E.L.T.A. straat 5	1117 GD	Schiphol
104	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Van Weerden Poelmanweg 8	1117 EX	Schiphol
105	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Amsterdam Bataviaweg 60	1117 ZB	Schiphol
106	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Cateringweg 1	1118 AM	Schiphol
107	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Havenmeesterweg 321	1118 CE	Schiphol
108	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	E.L.T.A. straat 4	1117 GD	Schiphol
109	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Amsterdam Bataviaweg 100	1117 ZB	Schiphol
110	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Voltweg 4	1117 ZB	Schiphol
111	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Voltweg 4	1117 ZB	Schiphol
112	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Pakhuisstraat 1	1118 DJ	Schiphol
113	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Handelskade 7	1118 DA	Schiphol
114	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Handelskade 9	1118 DA	Schiphol
115	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Handelskade 9	1118 DA	Schiphol
116	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Handelskade 11	1118 DA	Schiphol

20/22

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
117	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Kemajoranstraat 3	1117 EW	Schiphol
118	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Turbineweg 10	1117 ZB	Schiphol
119	Koninklijke Luchtvaart Maatschappij N.V.	Navigatorstraat 1	1117 EB	Schiphol
120	Schiphol Group	Cateringweg 7	1118 AM	Schiphol
121	Schiphol Group	Cateringweg 11	1118 AM	Schiphol
122	Schiphol Group	Schiphol Boulevard 105 bwd C	1118 BG	Schiphol
123	Schiphol Group	Schiphol Boulevard 105 bwd B	1118 BG	Schiphol
124	Schiphol Group	Schiphol Boulevard 105 bwd D	1118 BG	Schiphol
125	Schiphol Group	Schiphol Boulevard 105 bwd E	1118 BG	Schiphol
126	Schiphol Group	Cateringweg 5	1118 AM	Schiphol
127	Schiphol Group	Valkweg 1	1118 EC	Schiphol
128	Schiphol Group	Snipweg 101	1118 DN	Schiphol
129	Schiphol Group	Reykjavikweg 2	1118 LK	Schiphol
130	Schiphol Group	Cateringweg 19	1118 AM	Schiphol
131	Schiphol Group	Valkweg 1	1118 GD	Schiphol
132	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 308-320	1118 CX	Schiphol
133	Schiphol Group	Stationsplein NO 410	1117 CL	Schiphol
134	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 432L	1118 ZB	Schiphol
135	Schiphol Group	Oude Vijfhuizerweg 1	1118 LV	Schiphol
136	Schiphol Group	Walaardt Sacréstraat 401	1117 BM	Schiphol
137	Schiphol Group	Randweg C 108L	1118 ZB	Schiphol
138	Schiphol Group	Randweg D 454L	1118 ZB	Schiphol
139	Schiphol Group	Randweg D 454L	1118 ZB	Schiphol
140	Schiphol Group	Randweg E 111L	1118 ZB	Schiphol
141	Schiphol Group	Randweg F 128L	1118 ZB	Schiphol
142	Schiphol Group	Randweg G 212L	1118 ZB	Schiphol
143	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 921/2	1118 ZB	Schiphol
144	Schiphol Group	Walaardt Sacréstraat 200	1117 BR	Schiphol
145	Schiphol Group	Snipweg 3	1118 DN	Schiphol
146	Schiphol Group	Flamingoweg 2-61	1118 EE	Schiphol
147	Schiphol Group	Westelijke Randweg 3-59	1118 CR	Schiphol
148	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 101-199	1118 CN	Schiphol
149	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 1- 40	1118 CL	Schiphol

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
150	Schiphol Group	Handelskade 1	1118 DB	Schiphol
151	Schiphol Group	Stationsplein 802	1117 CL	Schiphol
152	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 202	1118 CP	Schiphol
153	Schiphol Group	Pelikaanweg 301	1118 DZ	Schiphol
154	Schiphol Group	Thermiekstraat nabij P57	1117 BG	Schiphol
155	Schiphol Group	Havenmeesterweg 303-319	1118 CE	Schiphol
156	Schiphol Group	Pelikaanweg 301a	1118 DZ	Schiphol
157	Schiphol Group	Folkstoneweg 6	1118 LM	Schiphol
158	Schiphol Group	Stationsplein NO 202	1117 CJ	Schiphol
159	Schiphol Group	Transportstraat 2	1118 ZB	Schiphol
160	Schiphol Group	Schiphol Boulevard 105 bwd C	1118 BG	Schiphol
161	Schiphol Group	Stationsplein 961	1117 CS	Schiphol
162	Schiphol Group	Stationsplein 977	1117 CS	Schiphol
163	Schiphol Group	Stationsplein 991	1117 CS	Schiphol
164	Schiphol Group	Vertrekpassage 52	1118 AR	Schiphol
165	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 920/3	1118 ZB	Schiphol
166	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 457/9	1118 ZB	Schiphol
167	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 1CD	1118 ZB	Schiphol
168	Schiphol Group	Havenmeesterweg 9	1118 CB	Schiphol
169	Schiphol Group	Randweg H 221L	1118 ZB	Schiphol
170	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 1BC	1118 ZB	Schiphol
171	Schiphol Group	Anchorageaan 40	1118 LD	Schiphol
172	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 354	1118 CZ	Schiphol
173	Schiphol Group	Jan Plezierweg 16/2P	1118 ZB	Schiphol
174	Schiphol Group	Rinse Hofstraweg 166	1118 ZB	Schiphol
175	Schiphol Group	Rangoonweg 7	1118 LP	Schiphol
176	Schiphol Group	Evert van de Beekstraat 354	1118 CZ	Schiphol
177	Schiphol Group	Pelikaanweg 1CD	1118 DT	Schiphol
178	Schiphol Group	Onderweg 2	1118 ZB	Schiphol
179	Schiphol Group	Pakhuisstraat 1	1118 DJ	Schiphol
180	Schiphol Group	Havenmeesterweg 203	1118 CE	Schiphol
181	Schiphol Group	Piet Guilonardweg 15	1117 EE	Schiphol
182	Schiphol Group	Sloterweg 430A	1171 VL	Schiphol
183	Schiphol Group	Halim P.K. Straat 14	1117 AA	Schiphol
184	Schiphol Group	Sloterweg nst 529	1171 VG	Schiphol

Nr.	Naam afnemer	Adres	Postcode	Plaats
185	Schiphol Group	Terrein Schiphol 100	1171 VL	Schiphol
186	Schiphol Group	Sloterweg 458	1171 VL	Schiphol
187	Schiphol Group	Sloterweg 430	1171 VL	Schiphol
188	Schiphol Group	Thermiekstraat 12	1117 BC	Schiphol